



دولة الكويت
وزارة المواصلات
الإدارة العامة للطيران المدني
إدارة الأرصاد الجوية

مُنْأَخ لِكُوَيْت

عبد الملك علي الكليب

مراقب المنأخ

المهندس / منير شبحه

مهندس زراعي

اهداءات ٢٠٠٠

المهندس / منير شبحه



دولة الكويت
وزارة المواصلات
الإدارة العامة للطيران المدني
إدارة الأرصاد الجوية

مُناخ الكويت

مهندس زراعت
جسبر راسفون شينجا
مُطالِب لدراسات في العلوم الزراعية

عبد الملك علي الكليب

مراقب المناخ

الطبعة الأولى ١٩٧٤

الطبعة الثانية ١٩٨١

مهندسين تدرّس
مهندسين تدرّس
مهندسين تدرّس
مهندسين تدرّس
مهندسين تدرّس

بسم الله الرحمن الرحيم

يهدف هذا الكتاب الى اعطاء القارئ وصفاً تفصيلياً عن مناخ الكويت وعن احوال الطقس السائدة خلال فصول السنة المختلفة ، وتغطي أبواب الكتاب : الاشعاع الشمسي ، الكتل الهوائية ، الرياح السائدة ، احوال الطقس ، توزيع الضغط الجوي ودرجة الحرارة خلال فصول السنة بالإضافة الى الامطار ، العواصف الرعدية ، المنخفضات الجوية ، العواصف الترابية وغير ذلك من الظواهر الجوية بالإضافة الى ملحق احصائي يتضمن بعض الجداول المناخية الاساسية . وقد تكون محتويات هذا الكتاب ذات قيمة خاصة للجغرافيين ، والمزارعين والمهندسين والملاحين والعاملين في مجال التكييف والصناعة والتجارة والتلوث . وأرجو أن يروق هذا الكتاب لجميع المهتمين في حقل المناخ .

ولا يسعني بعد هذه المقدمة الا أن أتقدم بالشكر والعرفان للسادة المتنبئين الجويين : سعدي دبور وصالح جيتاوي لمساعدتهما القيمة في تغطية الكثير من المادة العلمية الخاصة بتوزيع الضغط الجوي والمنخفضات الجوية ، كما أتقدم بالشكر للسيد طالب العلمي مراقب الشؤون الفنية الذي كان لمساعدته المتنوعة سواء فيما يتعلق بتاريخ الارصاد الجوية الكويتية او آرائه القيمة الخاصة بمناخ الكويت الأثر الكبير في رسم الخطوط العريضة لهذا الكتاب ، كما أشكر السيد محمود عزو صفر رئيس قسم التدقيق والاحصاءات المناخية لمساعدته الدائبة في جمع المعلومات المناخية وجمع المادة الخاصة بالمقدمة التاريخية ، وأود في الختام أن أعبر عن جزيل شكري لجميع الزملاء العاملين في مراقبة المناخ الذين شاركوا في جمع أكثر الجداول المناخية التي يتضمنها هذا الكتاب وهم : أحسان أبو كشك ، عادل جفليط ، آدم اوديشو ، سامي حسن ، حمد الشايع ، محمود شاور ، عايد الغريب ، حسن حيدر ، علي الصوه ، سالم الرقيب ، علي

اللهو ، محمد الشيباني ، علي الطراروه ، سليم شحيبر ، جاسم تقي ، يعقوب
شبحا ، خالد رشيد ومحمد يونس وشهاده عوض احمد .

والله ولي التوفيق ، ، ،

عبد الملك علي الكليب

الكويت في : جمادي الآخرة ١٤٠١ هـ -

ابريل ١٩٨١ م

نشأة وتطور الارصاد الجوية في الكويت :

أنشئت الارصاد الجوية في الكويت في يوليو ١٩٥٣ حيث ضمت محطة مناخية واحدة في الشويخ على أساس رصدتين يوميا الساعة ٠٩٠٠ والساعة ١٢٠٠ محلي . وفي عام ١٩٥٤ اقيمت محطتان مناخيتان الاولى في مدينة الكويت (مدرسة أبو بكر الصديق) والثانية في العمرية (المزرعة التجريبية سابقا) . وفي عام ١٩٥٥ أنشئت محطة مناخية في مطار الكويت القديم (الزهره حاليا) حيث كانت الرصدات تؤخذ يوميا الساعة التاسعة صباحا او حسب متطلبات الطيران في ذلك الحين .

وفي عام ١٩٥٦ أقيمت محطة ارصاد تجريبية في موقع المطار الجديد (مطار الكويت الدولي حاليا) بهدف تسجيل سرعة واتجاه الرياح ، كما انشئت اربع محطات مناخية أخرى للاغراض الصناعية وذلك في كل من : المقرع والأحمدي والفحيجيل والروضتين بناء على طلب من شركة نفط الكويت (KOC) ومن الجدير بالذكر أن اقدم تسجيلات للامطار في الكويت أخذت في الأحمدي منذ عام ١٩٤٦ وكانت بواسطة شركات النفط .

وقبيل انتهاء عام ١٩٥٧ اقيمت محطة مناخية في موقع المطار الجديد . وفي عام ١٩٥٨ بدأت اذاعة الكويت في اذاعة النشرة الجوية . وخلال عام ١٩٦٠ نشرت تقارير المناخ السنوية للاعوام ١٩٥٦ - ١٩٦٠ .

وفي عام ١٩٦١ أنشئ قسم للتنبؤات الجوية وآخر لاستلام اللاسلكي كما بدىء في اعداد التقارير المناخية الشهرية اعتبارا من يناير ١٩٦١ .

وفي مطلع عام ١٩٦٢ بدأت أول محطة سينوبتيكية (١) في العمل في مطار الكويت الدولي الجديد - المرحلة الاولى - على أساس ٢٤ ساعة يوميا ، كما

(١) المحطة السينوبتيكية هي المحطة التي تعطي رصدات جوية رئيسية شاملة عند الساعات ٠٠ و ٠٦ و ١٢ و ١٨ بتوقيت جرينتش كما تعطي عادة رصدات جوية ثانوية شاملة عند الساعات ٠٣ و ٠٩ و ١٥ و ٢١ بتوقيت جرينتش ، وقد تعطي أحيانا ولاغراض احصائية رصدات ساعية متواصلة .

بدىء في اطلاق بالون استرشادي يوميا وذلك لحساب الرياح العليا، وفي نهاية هذه السنة انضمت الارصاد الجوية الكويتية الى منظمة الارصاد الجوية العالمية .
(WMO)

وفي عام ١٩٦٣ تم التعاقد على شراء آلي استلام طباعة لاسلكية (RTT) بالاضافة الى آلة استلام راديوصوند (لحساب الحرارة والرطوبة في طبقات الجو العليا) كما زيد في عدد مرات اطلاق البالون الاسترشادي ليصبح مرتين في اليوم .

وفي عام ١٩٦٤ انتقل قسم التنبؤات الجوية وقسم استلام اللاسلكي من الشويخ الى مطار الكويت الدولي لتزويد الطائرات بالمعلومات المناسبة وفي اكتوبر ١٩٦٤ بدأ تلفزيون الكويت في اذاعة النشرة الجوية .

وفي أغسطس ١٩٦٥ فصلت الارصاد الجوية عن وزارة الاشغال العامة وألحقت بوزارة الداخلية والدفاع ووضعت تحت سلطة مدير عام الطيران المدني . كذلك التحق بالعمل اربعة متنبئين واربعة رصاد جويين .

وفي ٣٠ نوفمبر ١٩٦٥ عقد المؤتمر الثامن للارصاد الجوية لدول الجامعة العربية في الكويت . وفي مايو ١٩٦٦ تحمل قسم التنبؤات الجوية المسؤولية الكاملة في اصدار نشرة تنبؤات جوية للهبوط "TAFORs" صالحة لمدة ١٨ و ١٢ ساعة بالاضافة الى تنبؤات عن الرياح في طبقات الجو العليا - ا .

وفي اغسطس ١٩٦٦ بدأت أول دورة لتأهيل الرصاد الجويين ، وفي ١٥ اغسطس ١٩٦٦ بدىء في بث رصدات الراديوصوند للساعة ١٥ محلي يوميا . وفي سبتمبر ١٩٦٧ انتقلت رئاسة الأرصاد الجوية من الشويخ الى مطار الكويت الدولي .

وفي مارس ١٩٦٨ تحمل قسم التنبؤات الجوية جميع المسؤوليات كمكتب تنبؤات جوية رئيسي (MMO) كما تم الحصول على جهاز رادار وجهاز استلام صور خرائط لاسلكي (Facsimile) .

وفي عام ١٩٧٠ التحق بمراقبة الارصاد الجوية متنبئين جدد فأصبح العدد الكلي تسعة متنبئين .

وفي عام ١٩٧١ تم الحصول على محطة استلام صور الاقمار الصناعية (APT) كما تم تشغيل جهاز قياس مدى الرؤية على المهبط (RVR) .

وفي عام ١٩٧٢ تم اصدار التقارير الشهرية والسنوية لعام ١٩٦٩ ، والتي صارت تتضمن جداول مناخية جديدة روعي في وضعها ان تعطي معلومات كاملة عن أحوال الطقس والمناخ على السطح وفي طبقات الجو المختلفة .

وبدأ من يناير ١٩٧٢ تولى المتنبئون الجويون اذاعة النشرة الجوية في التلفزيون كما تم الحصول على جهاز مايكرو فيلم لتصوير خرائط الطقس .

وفي عام ١٩٧٣ صدر التقرير المناخي لعام ١٩٧٠ وبدأ من هذا التقرير فقد توقف اصدار التقارير الشهرية واتخذ التقرير السنوي شكلا جديدا حيث صار يتضمن وصفا تفصيليا عن احوال الطقس خلال العام بجانب جداول جديدة تتضمن القيم الساعية واليومية والشهرية والسنوية للعناصر المناخية .

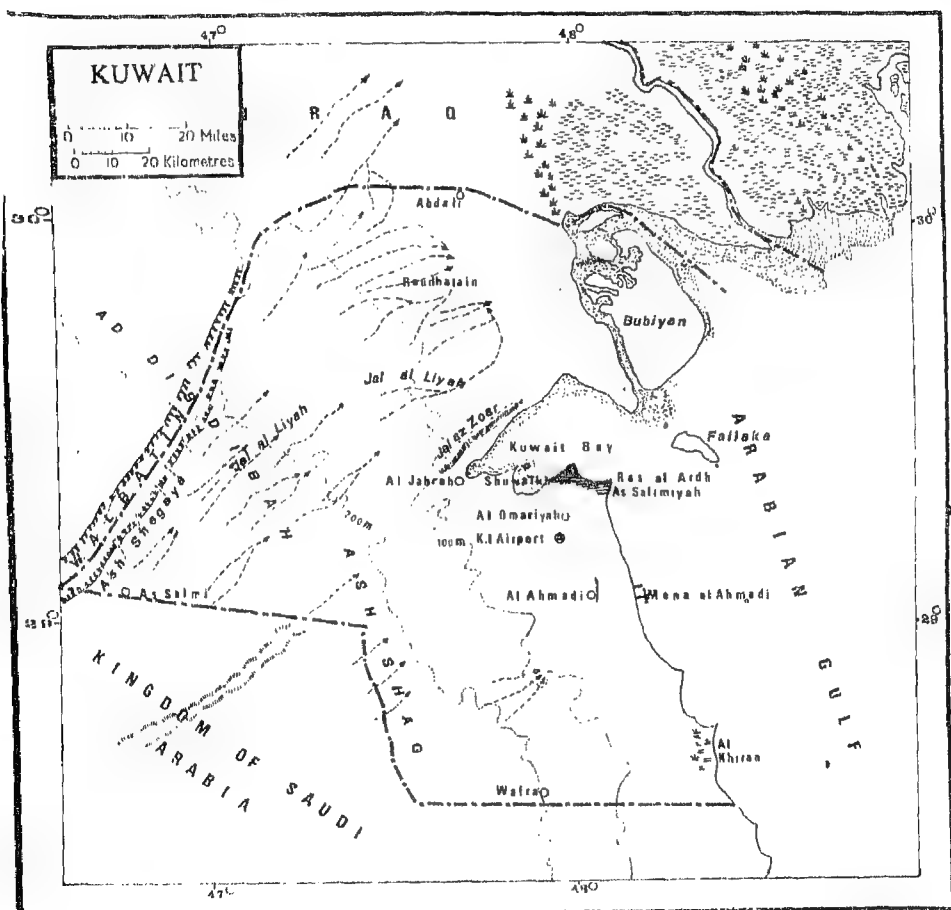
وفي نوفمبر ١٩٧٣ تم تركيب جهاز توليد الهيدروجين لتلبية احتياج قسم طبقات الجو العليا والمحطات وفي مارس ١٩٧٤ تم تركيب جهازين جديدين لقياس اشعاع الشمس والسماء واشعاع الشمس فقط نوع (Eppley) بالإضافة الى جهازي تسجيل لهذا الاشعاع .

وفي ١٨ يونيو ١٩٧٥ صدر قرار من السيد وزير الداخلية بتحويل مراقبة الارصاد الجوية الى ادارة وذلك بالقرار الوزاري رقم ٧٥/١ .

وفي عام ١٩٧٦ تم الحصول على مطبعة صغيرة وذلك لطباعة كتب المناخ الصادرة عن ادارة الارصاد الجوية بالإضافة الى غير ذلك من الكتب الصادرة عن الادارة العامة للطيران المدني .

وبتاريخ ٧ يناير ١٩٧٩ فصلت الادارة العامة للطيران المدني عن وزارة
الداخلية وألحقت بوزارة المواصلات .

ويعمل حاليا في ادارة الارصاد الجوية عدد ١٧ من المتنبئين الجويين و ٧٨
من الرصاد الجويين موزعين على ١٠ من المحطات واحدة منها سينوبسكية والباقي
مناخية .



خريطة الكويت .

مقدمة عامة

الموقع والمساحة :

تقع دولة الكويت في الزاوية الشمالية الغربية من الخليج العربي بين خطي العرض ٢٨ و ٣٠ شمالاً وبين خطي الطول ٤٦ و ٤٩ شرقاً على وجه التقريب . ويحدها العراق من الشمال والشمال الغربي والمملكة العربية السعودية من الجنوب والجنوب الغربي .

وتبلغ مساحة البلاد ١٨,٨٥٠ كيلو متراً مربعاً ، ويبلغ عدد السكان ١,٣٥٥,٨٢٧ نسمة حسب احصائية ١٩٨٠ .

شكل السطح :

يتألف سطح الكويت بوجه عام من سهول رملية منبسطة تكتنفها بعض التلال القبابية قليلة الارتفاع او « الظهور » التي بصعب تميز اكثرها والتي لا تشكل أي عقبة بالنسبة للمواصلات ، وينحدر السطح انحداراً تدريجياً من الغرب الى الشرق بوجه عام على شكل تموجات خفيفة متباعدة ومن المرتفعات التي تستحق الذكر « جال الزور » في الجهة الشمالية الغربية من جون الكويت وهي عبارة عن تلال من الصخور الرسوبية تمتد من الشمال الشرقي الى الجنوب الغربي حيث تنتهي قرب قرية الجهراء . ثم تلال « اللباح » وهي اطول واكثر اتساعاً من « جال الزور » وتمتد كذلك في الاتجاه السابق وتقع الى الشمال الغربي منها ، وبينهما تلال « كراع المرو » .

والى جانب السهول والتلال توجد كثير من المجاري الصغيرة الجافة والودية الضحلة ومن أشهرها وادي « الباطن » ويمتد من الجنوب الغربي الى الشمال الشرقي ، والى الشرق من الباطن تمتد خطوط من التلال المستطيلة

تشققها اودية جافة كثيرة وتعرف هذه المنطقة باسم « الشقاق » وفي غرب دولة الكويت يمتد وادي « الشق » الضحل من الشمال الى الجنوب بوجه عام .

الجزر :

تضم الكويت عدة جزر أهمها فيلكا وهي جزيرة مأهولة بالسكان ، واكبرها مساحة جزيرة بوييان ثم وربة ومسكان وعوهه وكُبر وأم المرادم وقاروه ، وأم النمل والجزيرة الصغيرة .

المياه في الكويت :

لا يوجد في الكويت أنهار او ينابيع ولكنها غنية بالمياه الجوفية العذبة في كل من الشقاييا والروضتين وشبه العذبة في الصليبية والوفرة وتندفق عن طريق الآبار الارتوازية العميقة .

كميات الانتاج :

١ - مياه عذبه :

أ - جوفية : وقد بلغ انتاجها في عام ١٩٧٥ ٣٨٧,٠٠٠,٠٠٠ جالون أي بمتوسط يومي قدره ١,٠٦٠,٢٧٤ جالون .

ب - بحرية مقطره : وقد بلغ انتاجها في عام ١٩٧٥ ١١,٢١٤,٠٠٠,٠٠٠ جالون اي بمتوسط يومي قدره ٣٠,٧٢٣,٢٨٨ جالون .

ويبلغ المتوسط اليومي لانتاج مجموع النوعين ٣١,٧٨٤,٠٠٠ جالون.

٢ - مياه صليبيه :

وهي مياه جوفية قليلة الملوحة مضافا اليها مياه مقطرة وتنسب الى منطقة الصليبية وقد بلغ انتاجها في عام ١٩٧٥ ٨,٣٢٩,٠٠٠,٠٠٠ جالون بمتوسط يومي قدره ٢٢,٨١٩,٠٠٠ جالون .

الصادرات الرئيسية :

تركز صادرات البلاد الرئيسية حول النفط ومشتقاته حيث تشغل الكويت المرتبة الثالثة بين دول منطقة الشرق الأوسط من حيث انتاج النفط بعد السعودية وايران والمرتبة السابعة بين دول العالم وتعتبر الخامسة في الترتيب بين الدول المصدرة للنفط .

وقد بلغ انتاج الكويت من النفط في عام ١٩٧٥ حوالي ٧٦٠,٧٢٩ مليون برميل بمعدل ٢,٠٨٤,١٨٩ برميل في اليوم ، كما بلغت كمية الصادر من النفط الخام في عام ١٩٧٥ ٦٥٢,٧١٦ مليون برميل بمعدل ١,٧٨٨,٢٦٣ برميل في اليوم . كذلك تقوم الكويت بتصدير الغاز المسال والاسمدة الكيماوية والاسماك .

١ - العوامل المؤثرة في مناخ الكويت

١ - العوامل المؤثرة في مناخ الكويت

مناخ الكويت مناخ صحراوي جاف ومن مظاهره الرئيسية قلة المطر ، والتطرف الكبير في درجات الحرارة ، فالشتاء بارد الى شديد البرودة أحيانا وخاصة خلال سيطرة الرياح الشمالية الغربية الجافة حيث تهبط درجة الحرارة الصغرى الى حدود الصفر المئوي ، اما الصيف فحار الى شديد الحرارة وخاصة أثناء سيطرة الرياح الشمالية الغربية (السموم) حيث تبلغ درجة الحرارة العظمى ٤٥°م أو أكثر خلال معظم ايام الفصل ، ومن خصائص مناخ البلاد ايضا ارتفاع نسبة سطوع الشمس وكثرة حدوث العواصف الترابية .

وتتحكم العوامل التالية بصفة اساسية في تشكيل مناخ البلاد :

١ - موقع البلاد في النطاق شبه المداري مما ينتج عنه ارتفاع في كمية الاشعاع الشمسي خلال النهار وفي شدة هذا الاشعاع خلال فصل الصيف ، وسوف يعرض هذا الموضوع بالتفصيل في الفصل الثاني ، ومن الجدير بالذكر ان شدة وكمية الاشعاع الشمسي الذي يصل الى اي موضع على سطح الارض يعتمد على :

أ - الزاوية التي تصل فيها أشعة الشمس الى الارض او مدى ارتفاع الشمس عن الأفق .

ب - مدة الاشعاع الشمسي او طول النهار .

ويبلغ أعلى ارتفاع للشمس في الكويت ٨٤° بتاريخ ٢١ يونيو أما خلال فصل الشتاء فيصل ارتفاع الشمس الى أدنى مقدار وهو ٣٧° وذلك بتاريخ ٢٢ ديسمبر أما في ٢٣ سبتمبر و ٢٠ مارس فيكون ارتفاع الشمس ٣٠° - ٦٠° فوق الأفق .

ويبلغ طول النهار خلال فصل الصيف ١٤ ساعة و ٢ دقيقة ، اما خلال فصل الشتاء فينخفض الى ١٠ ساعات و ١٥ دقيقة (الفرق ٣ ساعات و ٤٧

دقيقة) ، وهذا يفسر الفرق الكبير بين الشتاء الشديد البرودة وبين الصيف الشديد الحرارة .

٢ - موقع البلاد على الساحل الغربي للخليج العربي ومن ورائه المحيط الهندي الذي يؤثر في طقس الكويت بشكل ملموس معظم السنة ، فعندما تهب الرياح من الشرق او الجنوب الشرقي خلال فصل الشتاء فانها تجلب الدفء والراحة ، أما خلال فصل الصيف فان هذه الرياح الشرقية تكون مرهقه الى حد كبير بسبب ارتفاع نسبة الرطوبة فيها . كذلك تتأثر البلاد بالبحر الاحمر ولكن لبعده عن البلاد فان أثره يكون طفيفا ويكاد يقتصر على بعض السحب التي تظهر اثناء تأثر البلاد بالمنخفضات الجوية .

٣ - نظم الضغط الجوي شبه الدائمة في كل فصل مثل المرتفع الجوي السيبيري شتاء وامتداده فوق شبه الجزيرة العربية ومثل المنخفض الموسمي الهندي الضخم فوق جنوب غرب آسيا صيفا .

٤ - المنخفضات الجوية العابرة وما يصاحبها من طقس خلال فصل الشتاء والفصول الانتقالية الاخرى .

٥ - لشكل سطح الارض أثر طفيف على المناخ وخاصة في فصل الشتاء حيث ينساب الهواء البارد ويتجمع في المناطق الحوضية المنخفضة خلال الليالي التي تهدأ فيها سرعة الرياح الشمالية الغربية الباردة .

٢ — الشمس والاشعاع الشمسي في الكويت

٢ - الشمس والاشعاع الشمسي في الكويت

تعتبر الشمس المصدر الاساسي للطاقة ، فالفحم والزيوت والغاز الطبيعي وغيرها كثير من المواد الكيماوية كلها ترجع أصلا الى الغابات التي لم تكن لتنمو لولا أشعة الشمس ، وفي الحقيقة فان وجودنا يعتمد على الله تعالى ثم على الشمس لأنه بدونها لن تنمو النباتات ولن تحيا الاسماك في البحر ولا الحيوانات وغيرها من المخلوقات على الارض .

أما الحرارة القادمة من النجوم الأخرى او تلك التي من باطن الارض فانها ضئيلة جدا الى درجة لا يمكن مقارنتها مع الطاقة الشمسية بأي حال من الأحوال .

خصائص الشمس :

وبوجه عام فان الشمس كتلة تتألف من الغاز المشتعل ويبلغ قطرها ٨٦٥,٠٠٠ ميل أو قل ١٠٩ أضعاف قطر الارض وتبعد عنا بنحو ٩٣ مليون ميل ، ومع أن رصد باطن الشمس أمر متعذر الحصول عليه فان جانبها كبيرا من المعلومات يمكن استنتاجها من معرفة حجم الشمس ولعانها وكتلتها ومكوناتها الكيماوية ومن ثباتها الملفت للنظر .

وتصل درجة حرارة قلب الشمس The Core الى حوالي ١٥ مليون درجة مئوية كما تبلغ كثافة الغاز هناك الى ١٠ اضعاف كثافة الزئبق تقريبا ، وفي مثل هذه الدرجات العالية ، فان العمليات النووية الحرارية Thermonuclear تحول الهيدروجين في الحال الى هليوم بدرجة تكفي لتعويض الطاقة المتسربة الى الفضاء عن طريق الاشعاع ، وبما أن ٥٠٪ من حجم الشمس يتكون من الهيدروجين فان مخزوننا ضخما يتوفر للبقاء على نشاط الشمس حسب المستوى الحالي لبلايين كثيرة أخرى من السنين وترتفع الطاقة الناتجة عن هذا التحول الى

سطح الشمس عن طريق تيارات الحمل وتتضاءل درجة الحرارة وكثافة الشمس بسرعة تجاه الخارج ، الفوتوسفير Photosphere وهو غطاء غاية في الرقة - بالنسبة للشمس - يميز ما نسميه بسطح الشمس ، ويبلغ عمق الفوتوسفير عدة مئات من الكيلومترات وهو ما يعادل جزء من ١٪ من نصف قطر الشمس .

وتتفاوت درجة حرارة الفوتوسفير من حوالي ٨٠٠٠°م في الاسفل الى حوالي ٤٥٠٠°م على السطح ، وتقدر درجة حرارة سطح الشمس بـ ٦٠٠٠°م بوجه عام ، وأهم مظاهر الفوتوسفير هي البقع الشمسية ، وهي تظهر عادة على شكل منخفضات او دوامات في الفوتوسفير ، ويمكن ان تصل اقطارها الى ١٠٠,٠٠٠ كم . او قل ستة او سبعة اضعاف قطر الارض ، وتنخفض درجة حرارة البقع الشمسية عن درجة حرارة المحيط - الغير مضطرب - بمقدار ١٠٠٠ - ١٥٠٠°م .

الارض والشمس :

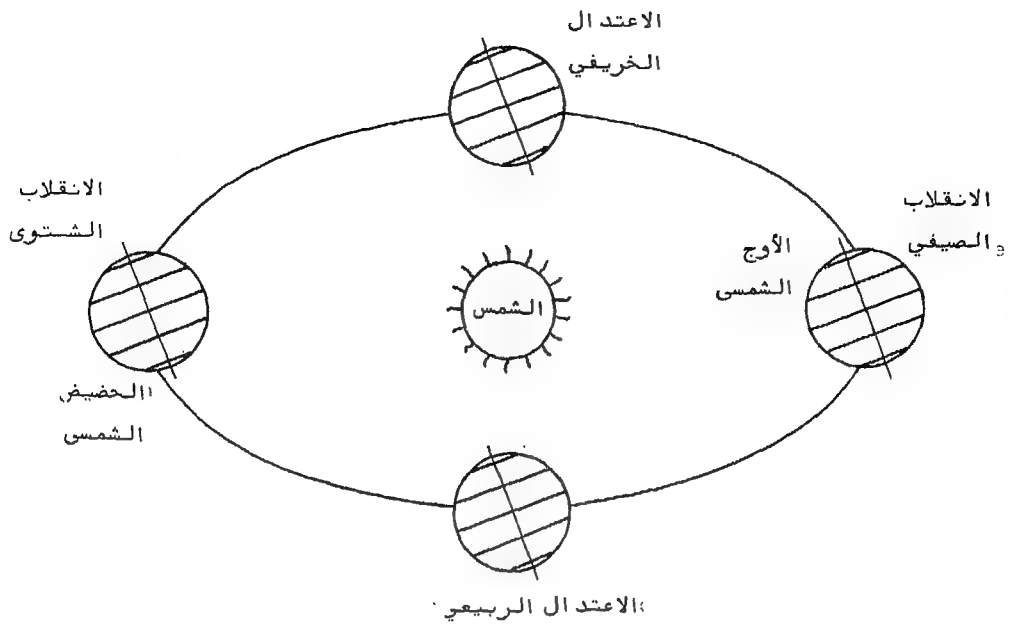
تدور الارض حول محورها الذي يصل بين القطبين الشمالي والجنوبي دورة واحدة كل ٢٤ ساعة نحو الشرق ، وينتج عن هذه الدورة شروق وغروب الشمس والقمر والكواكب وتقلب الليل والنهار الذي يحدث بسبب سطوع أشعة الشمس على الجزء المقابل لها من الارض خلال الاربعة والعشرين ساعة ، ويتقرر بسبب هذه الحركة ايضا طول يومنا - ٢٤ ساعة - وتميز كل جزء من اليوم بصفات معينة مثل الفجر والضحى والظهر والعصر والمغرب والعشاء ، والليل الاول والليل الآخر وهكذا ، وينتج عن هذه الحركة ايضا التغيرات اليومية في الطقس ، مثل الدفء خلال النهار والبرودة خلال الليل ، والتغيرات اليومية في سرعة الرياح والسحب وغيرها من الظواهر التي تتضمن نسيم البر والبحر وغير ذلك .

بالاضافة الى دوران الارض حول محورها فانها تدور حول الشمس مرة كل سنة باتجاه الشرق عبر مدار يضاوي بعض الشيء وبسرعة يبلغ متوسطها

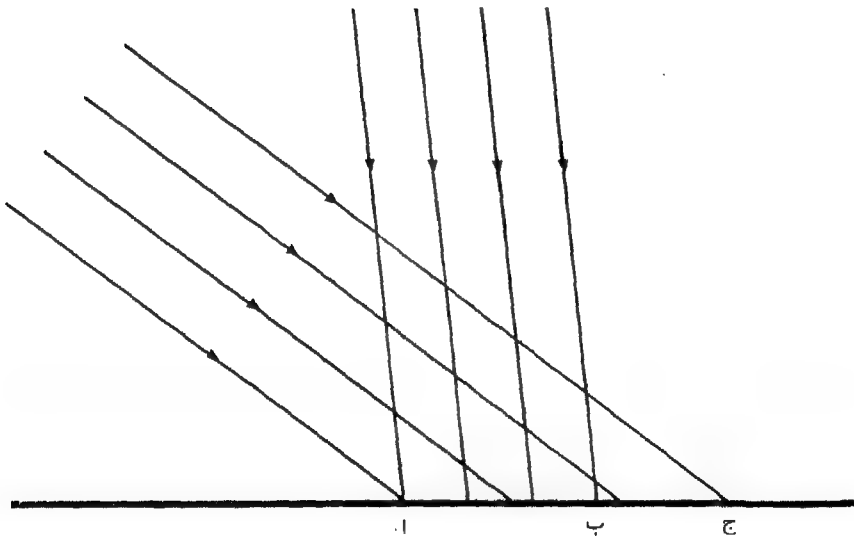
١٨,٥ ميلا في الثانية، وبسبب شكل المدار المذكور فإن المسافة بين الأرض والشمس تتغير بمقدار ٣ مليون ميل عن متوسط المسافة التي تبلغ ٩٢,٩ مليون ميل خلال السنة ، فتكون الأرض أقرب ما تكون إلى الشمس في يناير (٩١,٥ مليون ميل) وأبعد ما تكون في يوليو (٩٤,٥ مليون ميل) ويميل محور الأرض بزاوية قدرها ٦٦,٥° عن سطح المدار البضاوي فيبلغ القطب الشمالي ذروة ميله نحو الشمس في يونيو كما يبلغ العكس في يناير ، وبسبب هذا الميل في محور الأرض بالإضافة إلى دوران الأرض حول الشمس يطول النهار وترتفع مع الشمس خلال الصيف كما يقصر النهار وتنخفض الشمس خلال الشتاء وهذا هو السبب الرئيسي في وجود الفصول .

ظاهرة الفصول :

وترتبط هذه الظاهرة بدوران الأرض حول الشمس ، ولكن يجب أخذ العلم أنه لو كان مستوى خط الاستواء للأرض لا يختلف عن مستوى مدار الأرض حول الشمس فإن الاختلافات بين فصل وآخر ستكون طفيفة ، ففي الحضيض الشمسي Perihelion عندما يكون محور الأرض في أقرب نقطة في مدار الأرض حول الشمس فإن أعظم كثافة لمجموع الأشعة الشمسية سوف تستقبلها الأرض ، أما في الأوج الشمسي Aphelion عندما يكون محور الأرض في أبعد نقطة في مدار الأرض حول الشمس فإن أدنى كثافة لمجموع الأشعة الشمسية سوف تستقبلها الأرض . إلا أنه - لسبب آخر - فإن هذا الاختلاف في كمية الأشعة الشمسية الذي تستقبله الأرض يكون صغير جدا خلال فصول السنة ، فبدراسة شكل (١) تتكشف أسباب حدوث ظاهرة الفصول ، ذلك أن مستوى خط الاستواء يميل بزاوية قدرها ٢٣,٥° عن مستوى مدار الأرض حول الشمس وهذا يعني أن محور الأرض يميل بزاوية قدرها أيضا ٢٣,٥° عن المحاور المتعامد على مستوى مدار الأرض حول الشمس ، وبناء على ذلك فإن الانقلابين Solstices (أي الموضعين اللذين يكون فيهما الميل تجاه الشمس) يكونان قريبان جدا من موضعي الحضيض الشمسي والأوج الشمسي . ويحدث الانقلاب الشتوي وهو الوقت الذي تكون فيه الشمس - بالنسبة لأفق الأرض



شكل (١) دوران الأرض حول الشمس وحدث الفصول



شكل (٢) تنتشر أشعة الشمس المائلة خلال فصل الشتاء فوق مساحة من الأرض (أ ج) أكبر من الأشعة الرأسية خلال فصل الصيف (أ ب) .

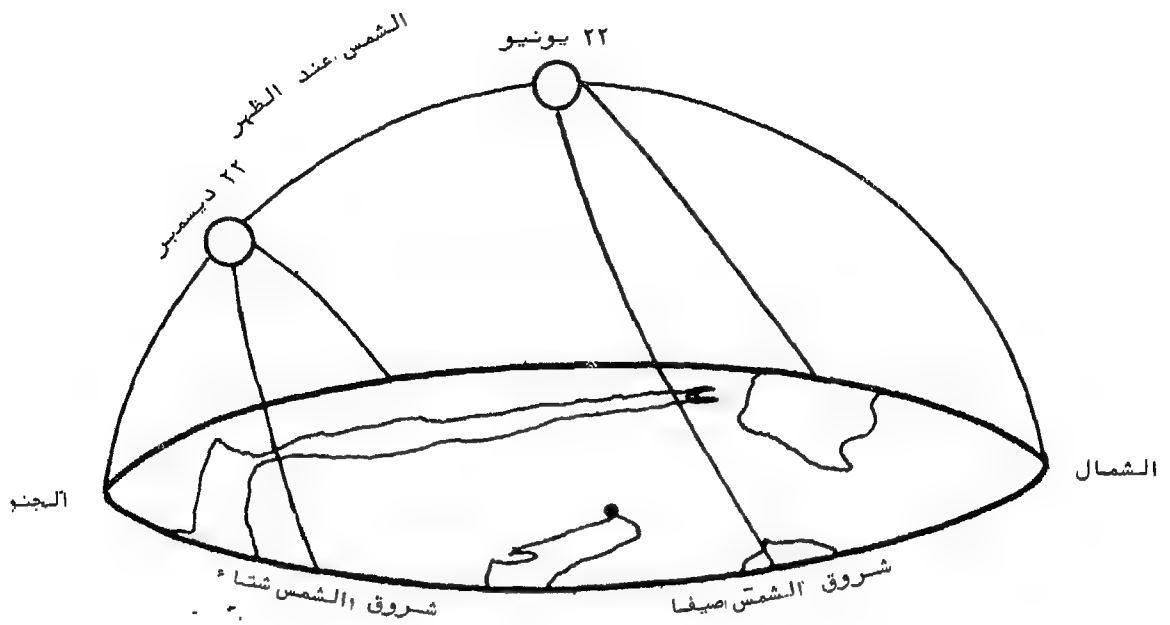
الجنوبي ظهرا - أكثر جنوبا قبل أيام قليلة من حلول الحضيض الشمسي .
 (لاحظ ان الارض أقرب ما تكون الى الشمس خلال الشتاء في نصف الكرة الشمالي) وفي ذلك التاريخ تكون الشمس عمودية تماما عند الظهر فوق خط العرض ٢٣,٥° جنوبا ، ويحدث الانقلاب الصيفي وهو الوقت الذي تكون فيه الشمس - بالنسبة لافق الارض الجنوبي ظهرا - أكثر شمالا قبل أيام قليلة فقط من حدوث الاوج الشمسي ، وفي ذلك التاريخ تكون الشمس عمودية تماما عند الظهر فوق خط العرض ٢٣,٥° شمالا ، وعلى نقطتين في منتصف المدار البضاوي بين الانقلابين الشتوي والصيفي فان الاشعاع الشمسي يقع عموديا على مستوى ميل محور الارض ولذلك فان الشمس تسطع لمدة متساوية في نصفي الكرة : الشمالي والجنوبي ، وهذان هما الاعتدالين الربيعي Vernal equinox والاعتدال الخريفي Autumnal Equinox والتواريخ التقريبية لهذه المواضع الهامة كما يلي : الاعتدال الربيعي ٢١ مارس ، والانقلاب الصيفي ٢٢ يونيو ، والاعتدال الخريفي ٢٣ سبتمبر ، والانقلاب الشتوي ٢٢ ديسمبر ، وتسمى الفترة من الاعتدال الربيعي الى الانقلاب الصيفي بالربيع وتسمى الفترة من الانقلاب الصيفي الى الاعتدال الخريفي بالصيف ، ويطلق الخريف على الفترة من الاعتدال الخريفي الى الانقلاب الشتوي ويستغرق الشتاء الفترة من الانقلاب الشتوي الى الاعتدال الربيعي ، إلا أنه بالنظر في سجلات الطقس فانه يتبين أن ليس لهذه التواريخ الامعان عامة لظهور أثر الطقس وما يتعلق به من ظواهر جوية .

مدة وشدة سطوع الشمس :

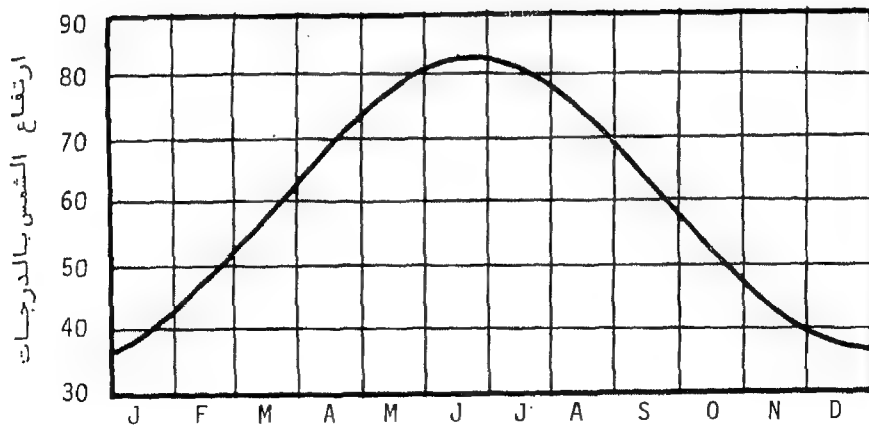
يثوقف طول أو قصر النهار لخط عرض معين على درجة ارتفاع أو انخفاض شمس الهاجره (خط الزوال) فوق الأفق الجنوبي في نصف الكرة الشمالي ، وفوق الافق الشمالي في نصف الكرة الجنوبي ، وهكذا ترتفع درجة الحرارة في عروضنا خلال فصل الصيف ليس فقط بسبب كون أشعة الشمس أقرب إلى أن تكون فوق الرأس ولذلك يكون الاشعاع أشد كثافة فوق سطح الارض . وانما لأنها تسطع لمدة أطول. ويبين شكلي (٢) و (٣) هذين السبيين ، فيمثل

- شكل (٢) حزمة من شعاع الشمس ذات كمية محددة من الطاقة ، وحيث ان هذه الاشعة تصل الى الارض مائلة ، كما هو الحال خلال فصل الشتاء ، فان الطاقة تتوزع على مساحة يبلغ عرضها المسافة بين أ و ج ، أما خلال فصل الصيف ، عندما تكون الشمس فوق الرأس تقريبا فان هذه الكمية المحددة من الاشعة تنحصر فوق المساحة التي يبلغ عرضها من أ الى ب ، والتي يلاحظ أنها أصغر بشكل بيّن من أ ج . وبمعنى آخر فان الطاقة تتركز ولذلك فان شدتها تكون اعظم خلال فصل الصيف . أما شكل (٣) فيصور توقف طول النهار على مقدار زاوية القوس الذي يشكل المسار الظاهري لحركة الشمس عبر السماء ، فخلال فصل الشتاء يكون القوس الذي ترسمه حركة الشمس الظاهرية أقل من ذلك الذي يحدث خلال فصل الصيف ، ويبين شكل (٤) القيم التقريبية لزاوية ارتفاع شمس الظهيرة في الكويت مأخوذة لليوم الحادي والعشرين من كل شهر وموصولة بخط منحنى .

ويفيد هذا المنحنى في بيان مدى تفاوت ارتفاع زاوية شمس الظهيرة ، ففي نصف الكرة الشمالي ، وحوالي الاعتدال الربيعي تأخذ الشمس بسرعة في احراز موضع أعلى وأعلى لموضع شمس الظهيرة في نصف الكرة الشمالي ، ولكن باقتراب فصل الصيف فإنها لا تغير من ارتفاعها كثيرا من يوم لآخر . ويحدث عكس هذا الأمر حوالي الاعتدال الخريفي ، أما في منتصف الشتاء ، ومنتصف الصيف فان التغير من يوم لآخر يكون طفيفا نسبيا ، وتراوح الشمس في أدنى موضع شتوي أو أعلى موضع صيفي لفترة قبل أن تبدأ في صعودها أو هبوطها الظاهري ، وهذا الأمر جدّ مهم في دراسة علم الارصاد الجوية ، ففي المكان الاول يظهر سبب كون فصلي الربيع والخريف فصلين انتقاليين يتوسطان الفصلين الاكبر ثباتا ، الشتاء والصيف ، وفي المكان الثاني فان التسخين الربيعي والتبريد الخريفي يدّعمان عن طريق مدى التغير الاسرع في ارتفاع شمس الظهيرة خلال السنة .



شكل (٣) اعتماد التفاوت الفصلي لطول النهار على مقدار حجم القوس الذي تصنعه الشمس في مسارها الظاهري عبر السماء .

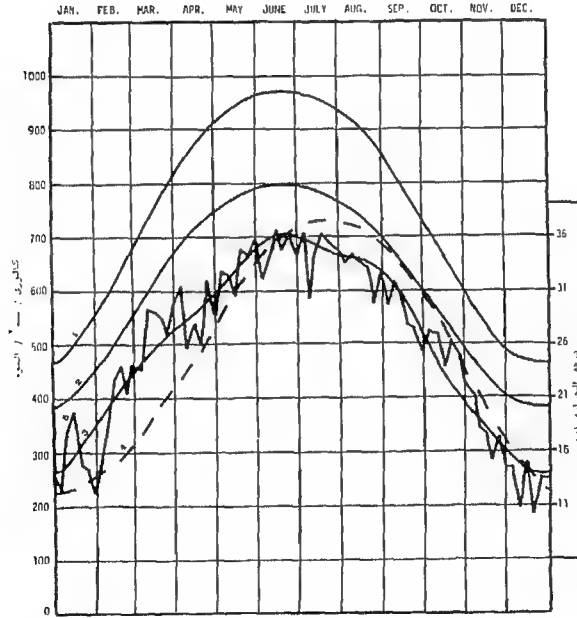


شكل (٤) زاوية ارتفاع شمس الظهيرة في الكويت (خط عرض ٣٠ شمالاً) عبر شهور السنة .

الاشعاع الشمسي :

قياس الاشعاع الشمسي :

تصل طاقة الشمس الينا عن طريق الاشعاع ويقوم الغلاف الجوي عادة بامتصاص جزء من هذا الاشعاع قبل وصوله الينا ، ومن الجدير بالذكر ان بعض هذا الاشعاع الشمسي يصل الينا بطريق غير مباشر ، عبر السماء ، فلو وجهت اجهزة قياس الاشعاع الى جزء من السماء بعيدا عن الشمس فانه يمكن تسجيل كمية لا يستهان بها من الطاقة الشمسية القادمة ، وهو ما يعرف باشعاع السماء ، وهو جزء من الاشعاع الشمسي المتجه الى الارض بعد تشتته في جميع الاتجاهات عن طريق اجزاء الهواء وعن طريق جزيئات السديم الدقيقة والمشابهة للغبار والمعلقة في الغلاف الجوي ، ولما كانت ظاهرة التشتت تحدث بسبب وجود الغلاف الجوي فانها بناء على ذلك لا تلاحظ خارج هذا الغلاف .



شكل (٥) التفاوت السنوي للاشعاع الشمسي ودرجة الحرارة في الكويت .

جدول (١) المتوسطات الشهرية والسنوية والقيم المتطرفة للاشعاع الشمسي (الشمس + السماء) في مطار الكويت الدولي .

النشرة . ٧٥ ١٩٧٩

| | يناير | فبراير | مارس | ابريل | مايو | يونيو | يوليو | اغسطس | سبتمبر | اكتوبر | نوفمبر | ديسمبر | السنة |
|-----------------|-------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| المتوسط | ٢٩٣ | ٤١٠ | ٤٩٥ | ٥٤٥ | ٦٢٣ | ٦٨٢ | ٦٦٧ | ٦٦١ | ٥٨٥ | ٤٤٦ | ٣٤٤ | ٢٧٧ | ٥٠٢ |
| اكبر كمية يومية | ٤٥٢ | ٥٨٢ | ٦٦٣ | ٧٢٠ | ٧٦٧ | ٨٣٤ | ٧٨٠ | ٧٦٢ | ٦٩٣ | ٦٣٤ | ٤٥٨ | ٤٠٣ | ٨٣٤ |
| ادنى كمية يومية | ٢٣ | ٦١ | ٨٢ | ٦٩ | ٢٥٦ | ٣٣٧ | ٣٠٩ | ٣٩٣ | ٣٩٣ | ٤٨ | ٥٧ | ٤٦ | ٢٣ |

وهم معظم دراسات الاشعاع الشمسي بمجموع الاشعاع - يعني اشعاع الشمس المباشر بالإضافة الى اشعاع السماء - ويهتم علم الارصاد الجوية بما يسمى بالاشعاع الشمسي الواصل للارض *Insolation* ، والذي يعتمد قدره على الثابت الشمسي *Solar constant* ، وعلى المسافة بين الأرض والشمس ، وعلى ميل اشعة الشمس وعلى مقدار الكمية التي تفقد هـ - هذه الاشعة لدى مرورها بالغلاف الجوي ، وبين شكل (٥) المجاميع اليومية للاشعاع الشمسي على سطح افقي في الكويت تحت ظروف السماء المختلفة ، كما يبين المتوسط اليومي لدرجة حرارة الهواء ، فيمثل المنحنى (١) الاشعاع الشمسي خارج الغلاف الجوي فوق الكويت ، بينما يمثل المنحنى (٢) مجموع الاشعاع الشمسي الواصل للارض في الكويت عندما تكون السماء صحو ، كما يمثل المنحنى (٣) نفس الاشعاع الشمسي الواصل ولكن حسب الحالة الفعلية للسماء ، وسوف يلاحظ من الشكل المذكور ان المنحنى (١) يتماثل مع الانقلابيين الشتوي والصيفي ، ولكن المنحنى (٤) الذي يمثل المتوسط اليومي لدرجة الحرارة يبين التلكؤ الفصل المعتاد ، ويمثل الخط الاسود الغير منظم (٥) متوسط مجموع الاشعاع الشمسي الفعلي لكل خمسة أيام في الكويت خلال عام ١٩٧٥ وقد أثبت هنا ليعين عدم الانتظام الكبير في كمية الاشعاع المستقبل من أسبوع لآخر ، اما المنحنيات الأخرى فانها انسيابية لأنها تمثل المتوسطات .

ويبلغ متوسط مجموع الاشعاع الشمسي السنوي في الكويت ٥٠٢ كالوري^(١) /سم^٢ في اليوم إلا أنه قد يرتفع خلال يونيو الى ٨٣٤ كما قد ينخفض خلال يناير الى ٢٣ كالوري /سم^٢ في اليوم .

الثابت الشمسي :

هو مقدار الاشعاع الشمسي الذي يستقبل خارج الغلاف الجوي للأرض على سطح تسقط عليه أشعة الشمس بشكل عمودي ، وبحيث يقع هذا السطح على متوسط بعد الأرض عن الشمس وقد اجريت رصدات عديدة خلال أجيال متعاقبة منذ ١٩٠٢ بواسطة مؤسسة سميثونيان الامريكية Smithsonian Institution من أجل تحديد مقدار الثابت الشمسي وكانت النتيجة - الغير مؤكده والغير نهائية - هي : ١,٩٤ أو ١,٩٥ جرام - كالوري على السم^٢ في الدقيقة . ومن الجدير بالذكر ان هذه الارقام ترجع الى مطلع القرن الحالي ، اما الرصدات المعاصرة للأشعة تحت الحمراء Infrared والأشعة فوق البنفسجية Ultraviolet - التي هي اجزاء من الطيف الشمسي - فانها توحى بمقدار حوالي ٢,٠٠ جرام - كالوري على السم^٢ في الدقيقة . ويعادل هذا ما قوته نصف مليون حصان في الميل المربع الواحد ، ويوجد اهتمام كبير بتفاوت طفيف مقداره (٢ - ٣ في المائة) في قيمة الثابت الشمسي إلا أن تثبيت هذا التفاوت لم يؤكد بعد ، ولكن من المسلم به عموماً أنه لا يوجد تفاوت حاد في الثابت الشمسي وان الحد الأعلى لمثل هذا التفاوت هو حوالي ٠,١ ٪ .

الاستنزاف :

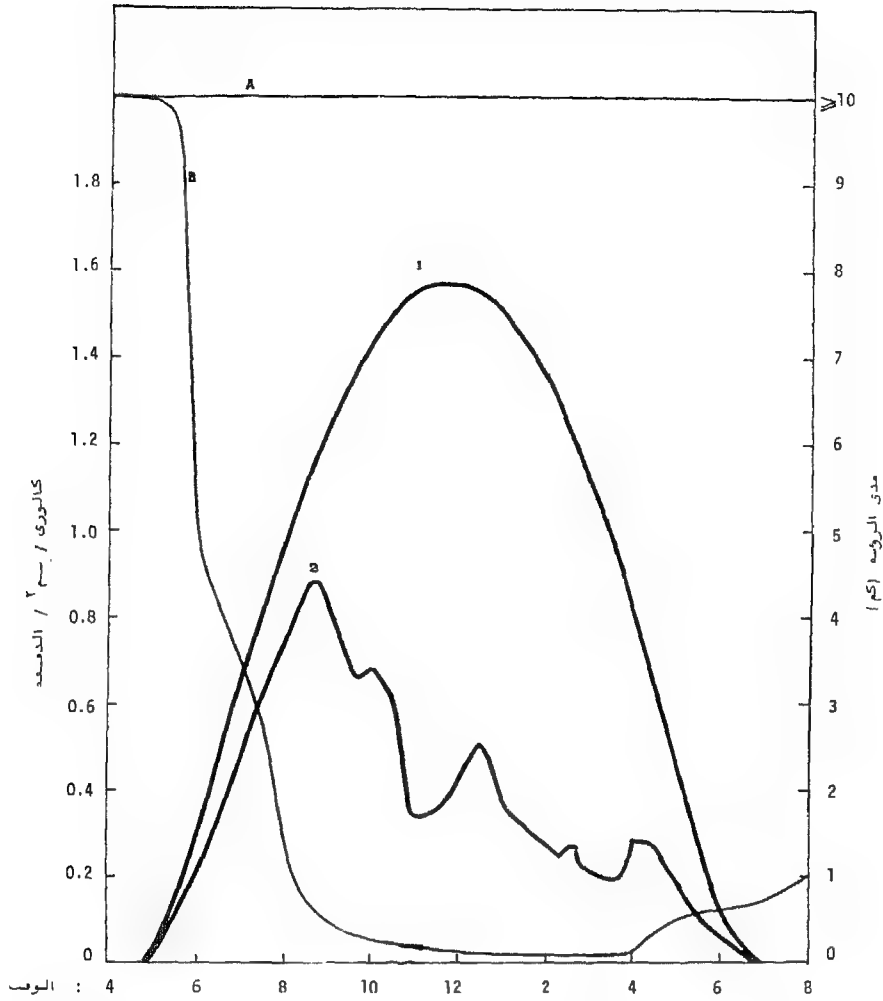
يبلغ متوسط الاشعاع الشمسي العمودي خارج الغلاف الجوي للأرض ٢ جرام - كالوري على السم^٢ في الدقيقة كما تقدم ، اما على سطح الأرض فان كمية الاشعاع الشمسي القابلة للامتصاص تقل كثيراً بسبب عدم كون الأشعة

(١) الكالوري (او الجرام - كالوري) وحدة تسخين ، ويعرف بأنه التسخين الذي يحتاجه جرام واحد من الماء لترتفع درجة حرارته درجة مئوية واحدة .

عمودية إلا على نقطة واحدة تقع ضمن النطاق المداري في أي وقت من السنة، وبسبب آخر وهو استنزاف جزء معتبر من الاشعاع الشمسي اثناء مروره بالغلاف الجوي لما يتضمنه هذا الغلاف من سحب وسديم فينتج هذا الاستنزاف عن طريق امتصاص ذرات الهواء وعن طريق تشتيت جزيئات السديم لهذه الأشعة في كل اتجاه ، وهي ظاهرة ملحوظة تماما في المناطق المدارية وشبه المدارية والمناطق المحاذية الغنية بالاشعاع والتي تصل فيها سماكة طبقة السديم إلى ٣ - ٤ كم ، وتقوم طبقة السديم بتشتيت ما متوسطه ١٨٪ من أشعة الشمس ، ومن هذه الكمية الأخيرة يصل الى الارض ١١٪ فقط بينما يتشتت ٧٪ منها تجاه السماء مرة أخرى ، ويعتمد قدر الاستنزاف على طول مسار الاشعاع (ويتوقف هذا على خط العرض والتاريخ والوقت وعلى طبيعة وكمية مكونات الغلاف الجوي من حيث تجاوبها مع الامتصاص والانعكاس والتشتيت) . وعندما تكون السماء صافية فان ٨٠ - ٨٥٪ من الاشعاع الشمسي الساقط على خارج الغلاف الجوي يصل الى الأرض ولكن عندما تكون السماء غائمة تماما فانه لا ينفذ الى سطح الأرض سوى ٢٨٪ من ذلك الاشعاع بصورة مشتتة .

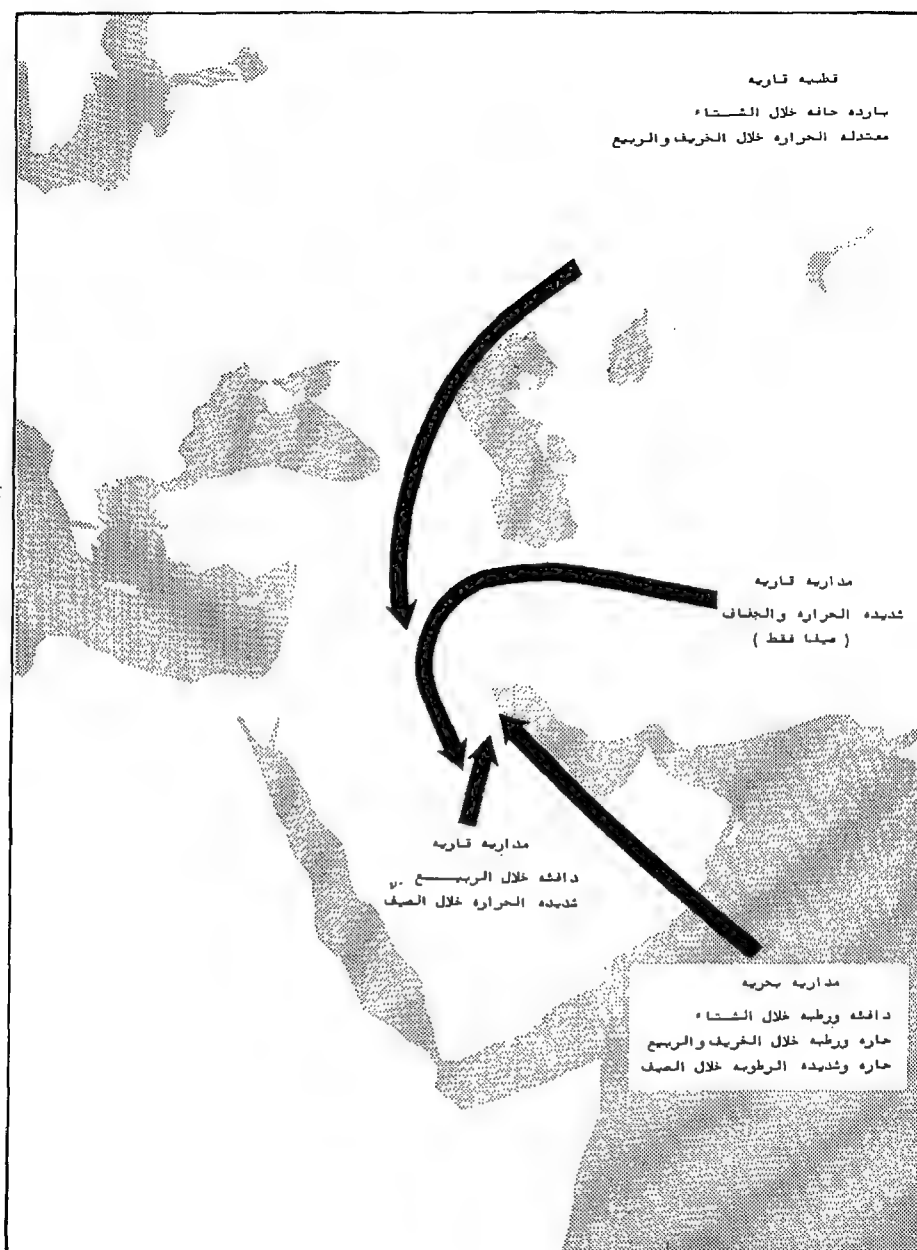
الاستنزاف اثناء العواصف الترابية :

وخلال العواصف الترابية يتأثر الاشعاع الشمسي بطبقة الغبار الكثيفة التي تغطي المنطقة فيعمل السطح العلوي لها على عكس جزء كبير من الاشعاع الشمسي المباشر تجاه الفضاء الخارجي ويعيق من وصول الاشعاع الشمسي المباشر إلى سطح الارض، ولا يصل من مجموع الاشعاع الشمسي الى سطح الارض سوى ٦٧٪ خلال العواصف الترابية المعتدلة و ٣٩٪ خلال العواصف الترابية الشديدة وذلك على وجه التقريب .



شكل (٦) استنزاف الاشعاع الشمسي أثناء عبوره للغلاف الجوي في الكويت خلال فصل الصيف . يبين المنحني (١) أكبر كمية فعلية للاشعاع الشمسي أثناء السماء الصافية كما يبين المنحني (A) مدى الرؤية السائدة والذي يزيد عن ١٠ كم أما المنحني (2) فيمثل تأثير الاشعاع الشمسي بالعواصف الترابية العنيفة كما يبين المنحني (B) مدى الرؤية السائدة والذي كان محدود ١٠٠ متر معظم وقت الظهيرة .

٣ - الكتلة الهوائية المؤثرة في مناخ الكويت



شكل (٧) مصادر الكتل الهوائية التي تغزو الكويت خلال فصول السنة المختلفة .

الكتل الهوائية المؤثرة في مناخ الكويت (١)

يخضع مناخ الكويت لتأثير ثلاثة أنواع رئيسية من الكتل الهوائية التي تصل منها تيارات هوائية ذات صفات خاصة (شكل ٧) وهي :

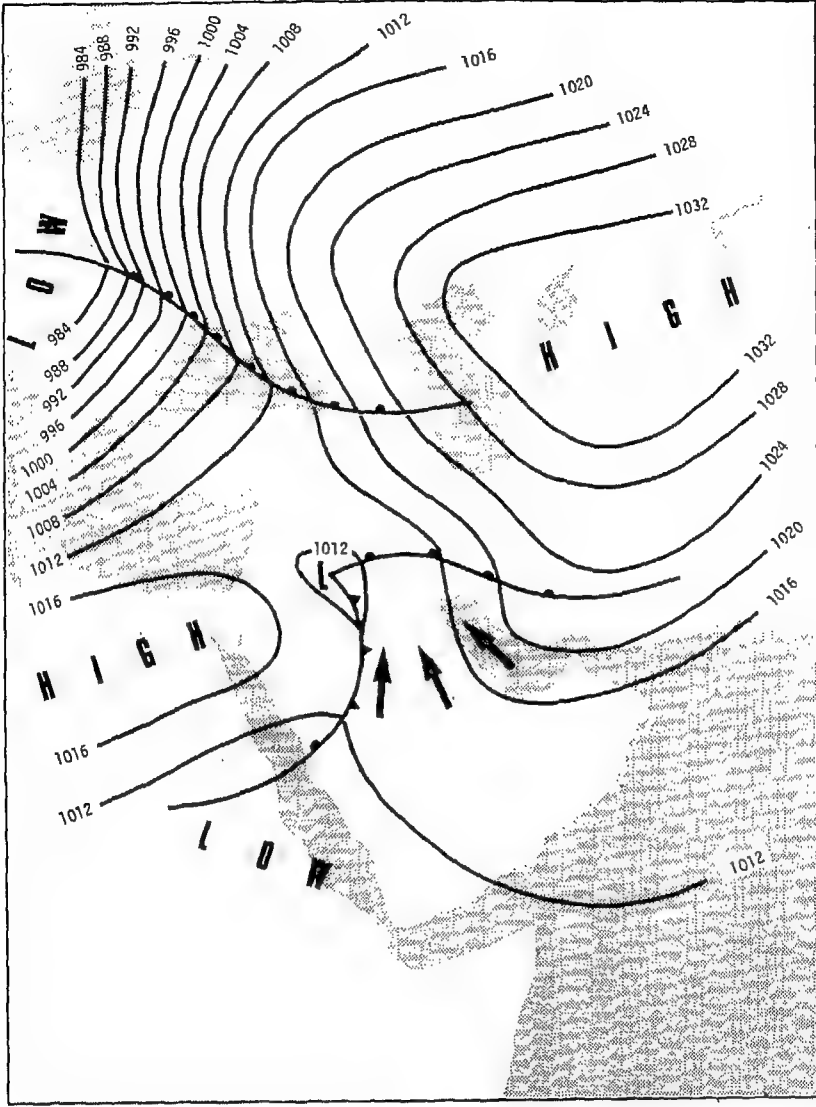
١ - تيارات مدارية بحرية مصدرها الكتل المدارية البحرية فوق المحيط الهندي وبحر العرب والخليج العربي ، وتصل هذه التيارات الى الكويت خلال فصول الشتاء والربيع والخريف عندما تتأثر البلاد بمنخفض جوي مما يؤدي الى انجذاب هذه الكتل الجنوبية نحو مركز المنخفض ، شكل (٨) وهي تكون دافئة خلال فصل الشتاء ولكن حارة خلال فصلي الربيع والخريف . وخلال فصل الصيف تكون كتلة الخليج العربي حارة ورطبة للغاية وهي تهب على البلاد عندما يتواجد منخفض حراري فوق وسط شبه الجزيرة العربية أو عندما يمتد مرتفع قزوين الى أطراف الخليج العربي الشمالية ، شكل (٩) .

٢ - تيارات قطبيه قاريه بارده الى شديدة البرودة مصدرها الكتلة الهوائية القارية الآسيوية ذات الضغط المرتفع وامتداداتها فوق ايران وتركيا . وهي تصل الى الكويت خلال فصل الشتاء مارة بايران ثم غربا الى العراق ثم جنوبا الى الكويت حيث تصل على شكل تيار هوائي شمالي غربي

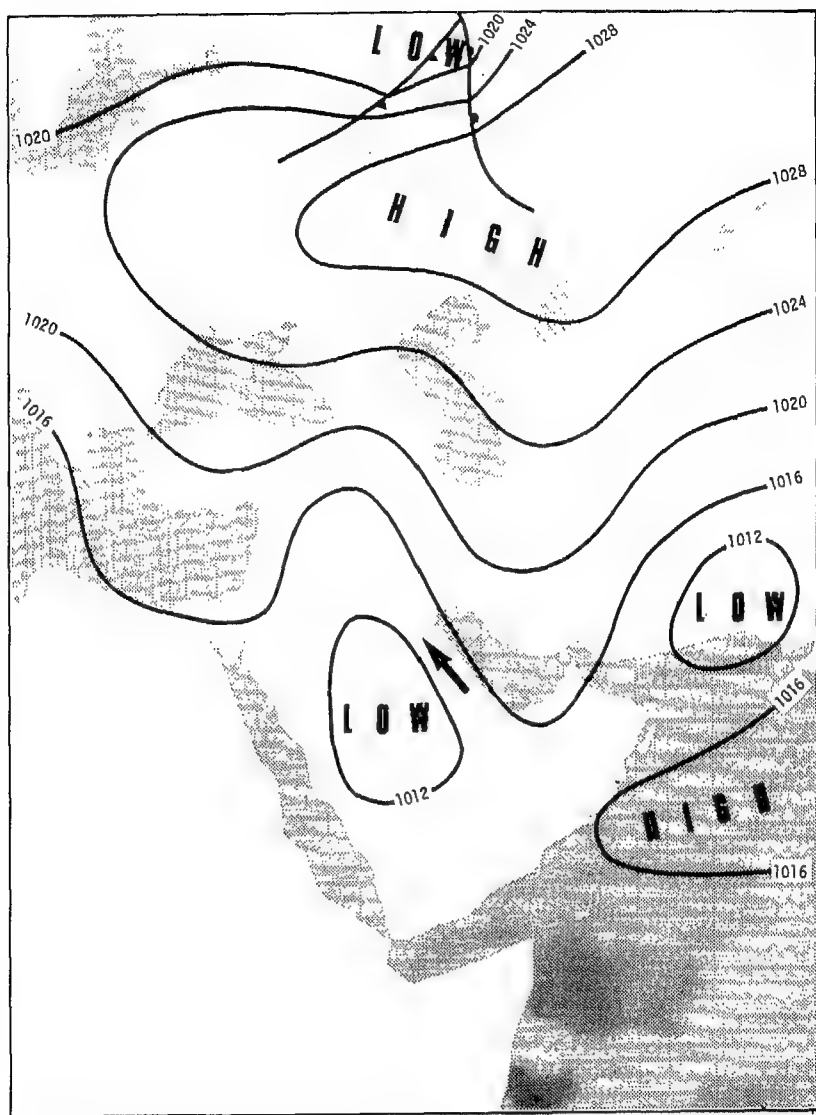
(١) عندما يبقى الهواء اياما عديدة فوق مساحة معينة من سطح الارض فانه يكتسب تدريجيا خصائص ذلك السطح ، فاذا كان السطح دافئا ورطبا فان الهواء سوف يكون دافئا ورطبا ، واذا كان السطح شديدا البرودة ومنظي بثلج فان الهواء سوف يكون شديدا البرودة شديدا الجفاف (لان الهواء البارد لا يستطيع استيعاب كمية كبيرة من الرطوبة) وهكذا . واذا كانت مساحة الارض المذكورة اعلاه كبيرة ، ١٠٠.٠٠٠ ميل^٢ او اكبر ، فان جسم الهواء المتكون او الناشئ فوقها يسمى بـ « كتلة هوائية » ومن اهم الشروط التي يجب توافرها في الكتلة الهوائية ان تكون جميع اجزائها تقريبا متجانسة خصوصا في قطاعاتها الافقية وتند يريد امتدادها الراسي من ٣ كيلو مترات .

شديد البرودة وهي تهب في اعقاب المنخفضات الجوية وتبقى مهيمنة
فوق معظم شبه الجزيرة العربية حتى يظهر منخفض جوي الى الغرب من
البلاد شكل (١٠) .

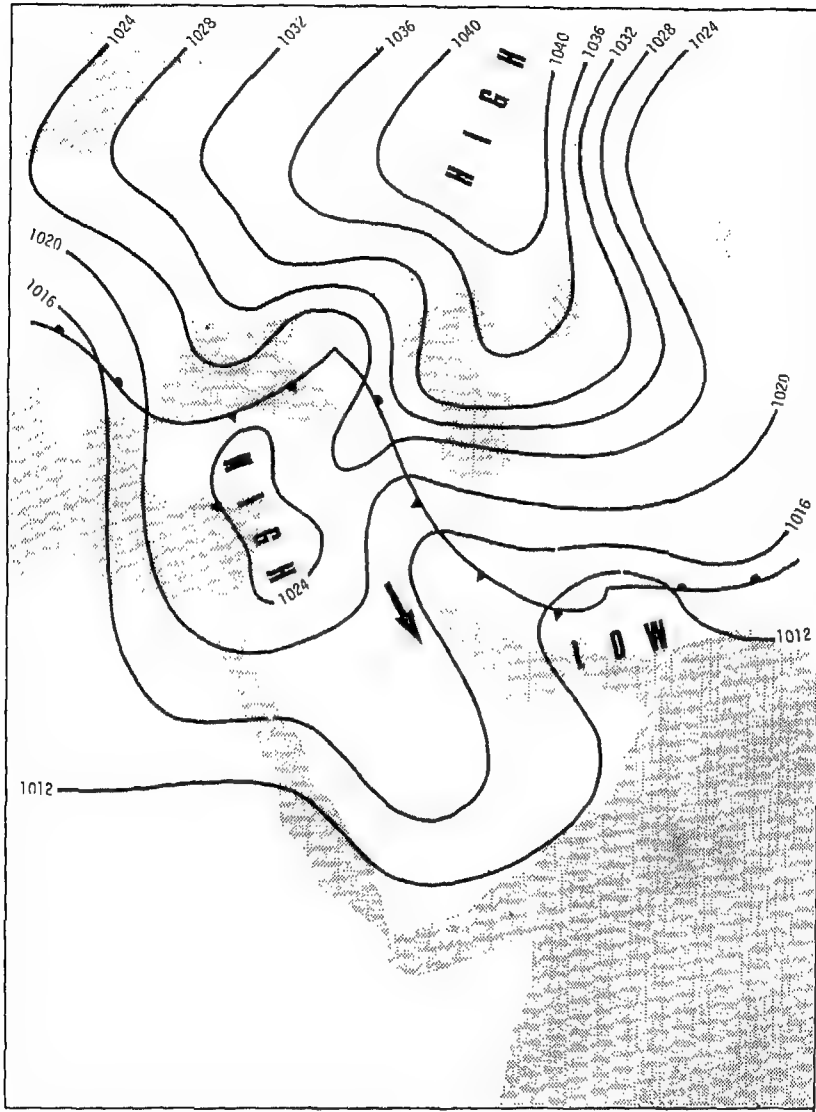
٣ - تيارات مدارية قارية حارة شديدة الجفاف مصدرها الكتلة الهوائية
المدارية التي تتكون في فصل الصيف فوق شمال غرب الهند وتتجه غربا
فوق شمال ايران ثم تنحدر الى الجنوب الشرقي فوق سهول دجلة والفرات
فتصل الى الكويت على شكل تيار شمالي شكل (١١) ، اما خلال فصل
الربيع فتتجه على البلاد تيارات دافئة الى حارة من الجنوب الغربي في
مقدمة المنخفضات الجوية ومصدرها الكتلة الهوائية المدارية التي تتكون
على صحراء شبه الجزيرة العربية ، شكل (١٢) .



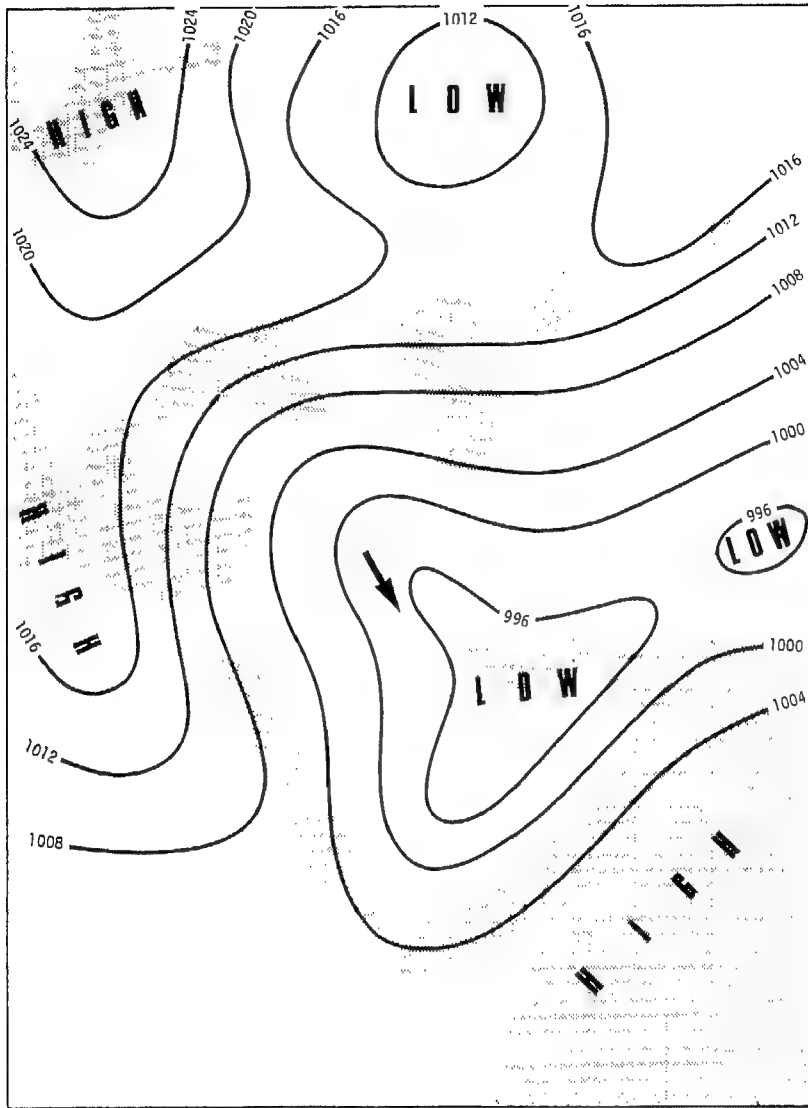
شكل (٨) خريطة الطقس الساعة ١٢.٠ بتوقيت جرينيثس يوم ٢ ديسمبر ١٩٧٦ ويظهر عليها كتلة هوائية مدارية بحرية منجذبة نحو الشمال بتأثير منخفض جوي شمالي المسار .



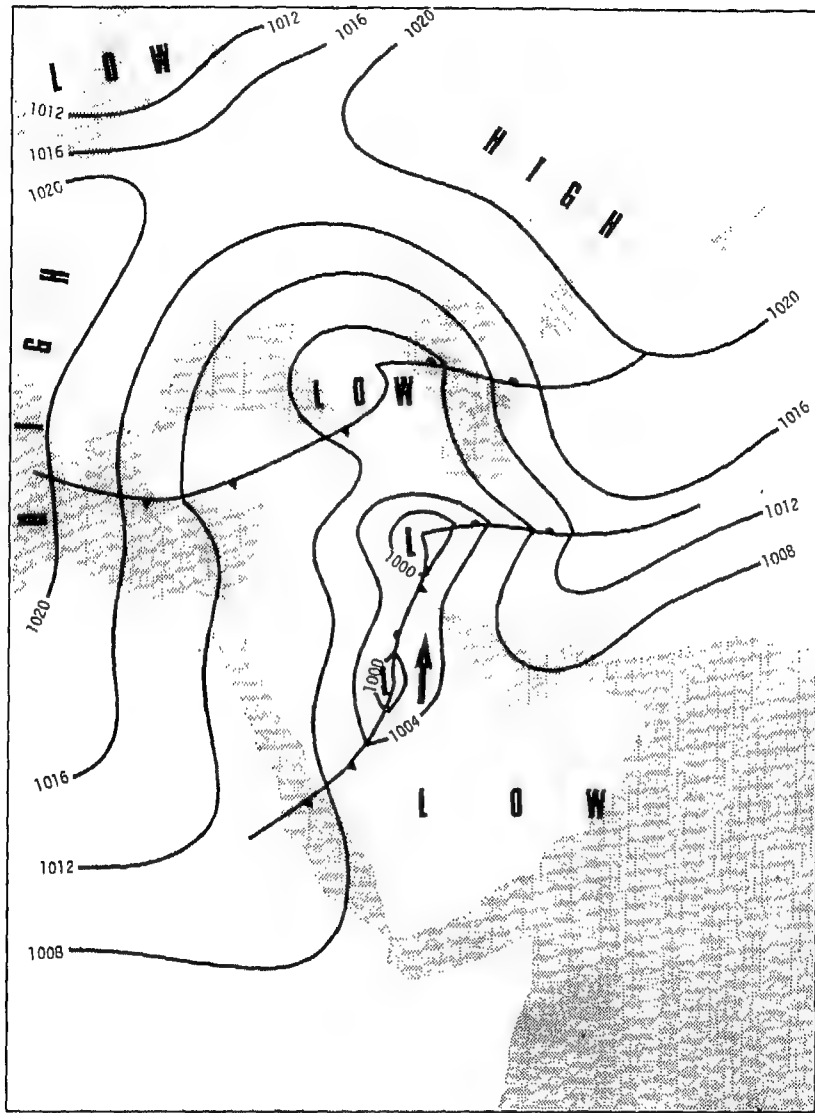
شكل (٩) يوم مرقى في شرق شبه الجزيرة العربية بسبب الطقس الحار الرطب الناتج من هبوب الرياح الجنوبية الشرقية الرطبة بفعل انخفاض الحرارة المهيمن ، خريطة الطقس الساعة ٠٦٠٠ بتوقيت جرينتش يوم ١٣ أكتوبر ١٩٧٧ .



شكل (١٠) كتلة هوائية قطبية قارية معتدلة تغطي معظم شبه الجزيرة العربية ، خريطة الطقس الساعة ١٢٠٠ بتوقيت جرينتش يوم ١٥ فبراير ١٩٧٦ .



شكل (١١) خريطة الطقس الساعة ٠٦٠٠ بتوقيت جرينتش يوم ١٣ أغسطس ١٩٧٣ ويظهر عليها
 انخفاض الهند الموسمي برياحه الشمالية الغربية .



شكل (١٢) يوم شديد الحرارة في شمال شرق شبه الجزيرة العربية بسبب الرياح الجنوبية الغربية التي تهب في مقدمة المنخفضات الجوية . خريطة الطقس الساعة ٠٠٠٠ بتوقيت جرينتش يوم ١٨ أبريل ١٩٧٠ ..

٤ - مناخ الكويت خلال فصول السنة المختلفة

مناخ الكويت خلال فصول السنة

الشتاء

ديسمبر - فبراير

الطقس :

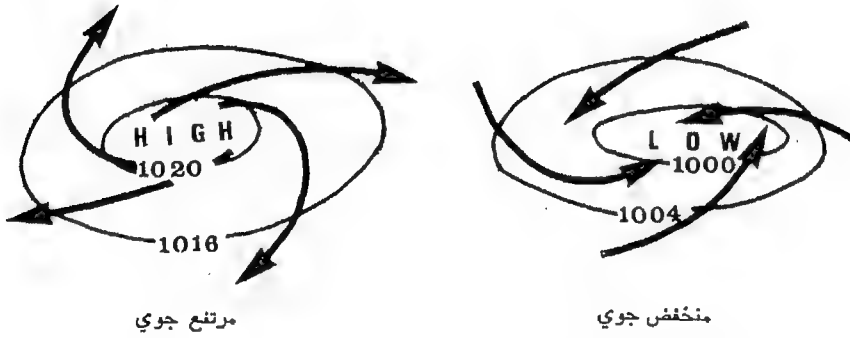
مناخ الكويت في هذا الفصل بارد وخاصة خلال الليل او عند اشتداد الرياح الشمالية الغربية الجافة الباردة القادمة من قلب آسيا (الشمال) باستثناء فترات فاصلة من الدفء تنتج عن هبوب الرياح الشرقية الرطبة (الكوس) ، الامطار في هذا الفصل تهطل غالبا بسبب عبور المنخفضات الجوية الغربية للبلاد وتكون مصحوبة بعواصف رعدية في بعضها ، قد تحدث العواصف الترابية عندما تتأثر البلاد بمنخفضات جوية عنيفة .

توزيع الضغط الجوي (١) :

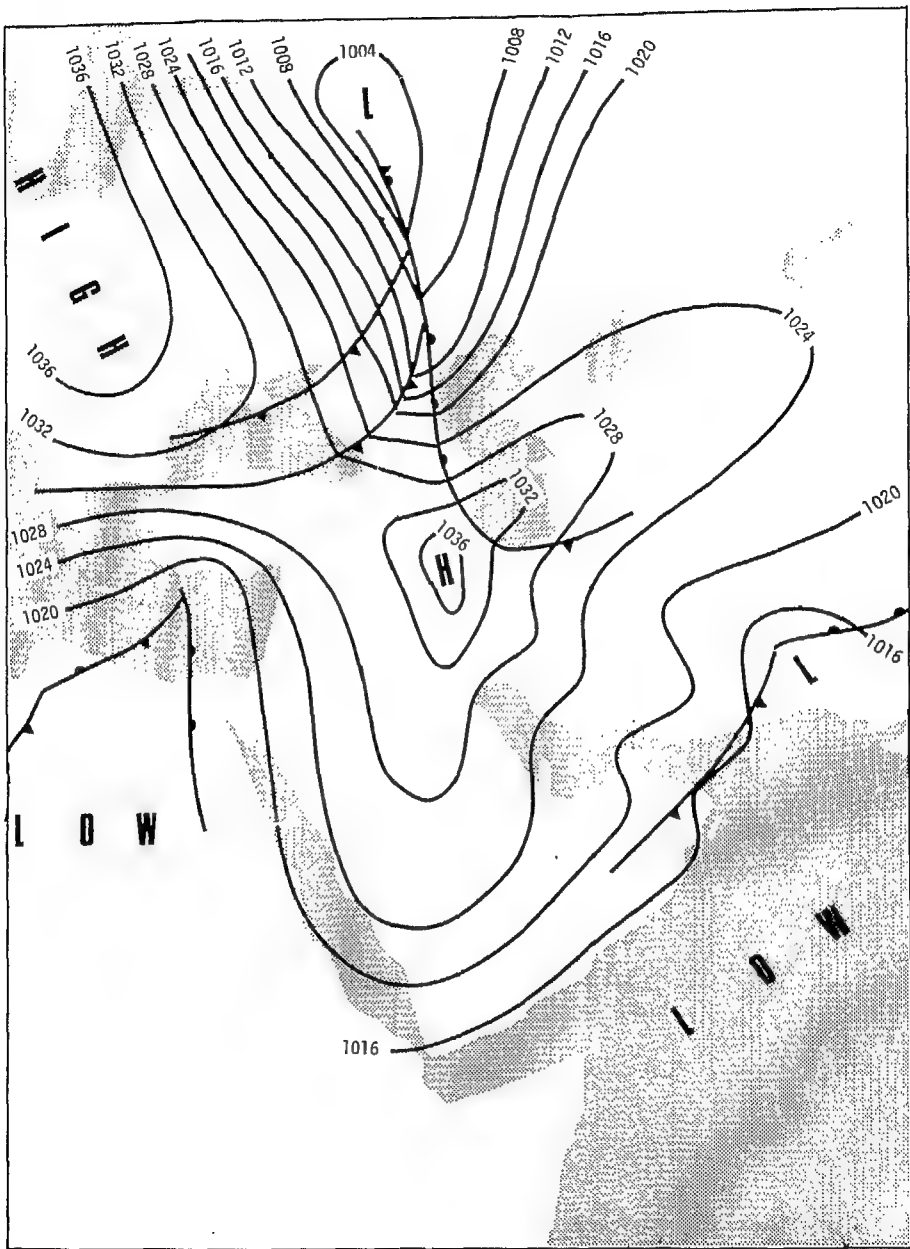
تؤدي شدة البرودة إلى تكون منطقة واسعة من الضغط الجوي المرتفع فوق وسط آسيا ويمتد من هذه المنطقة ذراع ضخم من الضغط المرتفع - المعدل بعض الشيء - فوق جنوب غرب آسيا حيث يتركز فوق هضبة الاناضول

(١) تؤدي الاختلافات في درجة الحرارة في الاجزاء المختلفة من الارض الى تدرج في الضغط الجوي وينتج من هذا حركة الهواء تهب الرياح من المناطق ذات الضغط المرتفع الى المناطق ذات الضغط المنخفض القريبة منها متبعة القاعدة التي وضعها بايوبالوت والتي تنص على انه اذا وقف شخص وكان ظهره مواجها للرياح فان الضغط المنخفض يكون على يساره فهي نصف الكرة الشمالي وعلى يمينه في نصف الكرة الجنوبي .
وتهب الرياح في نصف الكرة الشمالي حول مركز الضغط المنخفض باتجاه معاكس لاتجاه حركة عقارب الساعة ، كما انها تهب حول مركز الضغط المرتفع باتجاه معاكس لاتجاه حركة عقارب الساعة (شكل ١٣) وعند القيام برسم خرائط الطقس فان المنخفض الجوي يقوم بايصال المناطق المتساوية في قيم الضغط الجوي بعضها ببعض بواسطة خطوط الضغط المتساوي . وبذلك يتمكن من تحديد المناطق التي يكون الضغط الجوي فيها مرتفعاً والمناطق التي يكون فيها منخفضاً ، ويؤدي هذا التحليل الى معرفة الرياح السائدة في وقت رسم الخريطة والرياح التي يتوقع هبوبها في الاوقات اللاحقة .

والهضبة الإيرانية وشبه الجزيرة العربية ، اما الضغط الجوي المنخفض فإنه يستقر فوق المسطحات المائية الدافئة نسبيا في هذا الوقت من السنة وهي البحر الابيض المتوسط والبحر الاحمر وبحر العرب وخليج عمان (شكل ١٤) . ويؤثر المرتفع الجوي الآسيوي على البلاد تأثيرا مباشرا حيث تهيمن الرياح الشمالية الغربية التي تكون بين معتدلة ونشطة وتسود احوال الجفاف والبرودة وتصحو السماء ويرجع السبب في ذلك الى أن الهواء في المرتفع الجوي يهبط من أعلى إلى أسفل ولذلك فهو يضغط وترتفع درجة حرارته وهو بما يعرف بالتسخين الاديباتيكي أو الداتي فيعمل على تبديد السحب ولكن هذه التدفئة لا تؤثر على درجة الحرارة السطحية لأنها تكون ضئيلة ، إلا أنه عندما يتطور منخفض جوي إلى الغرب من البلاد فإن هذا اللسان يبدأ في الثلاثي أو العوده الى أصوله شمالا وتؤدي امتدادات المنخفضات الجوية سواء التابعة للبحر الاحمر أو الابيض المتوسط الى هبوب الرياح الجنوبية الشرقية الدافئة والى تطور السحب وهطول المطر أحيانا .



شكل (١٣) تنتج الرياح عادة بسبب الاختلافات في كثافة الهواء التي تؤدي الى تفاوت في الضغط الجوي الاتقي ، ففي المنخفض الجوي تهب الرياح السطحية منحرفة قليلا عبر خطوط الضغط المتساوي تجاه المركز ، في حين تهب الرياح السطحية من مركز المرتفع الجوي منحرفة قليلا عبر خطوط الضغط المتساوي تجاه الخارج .



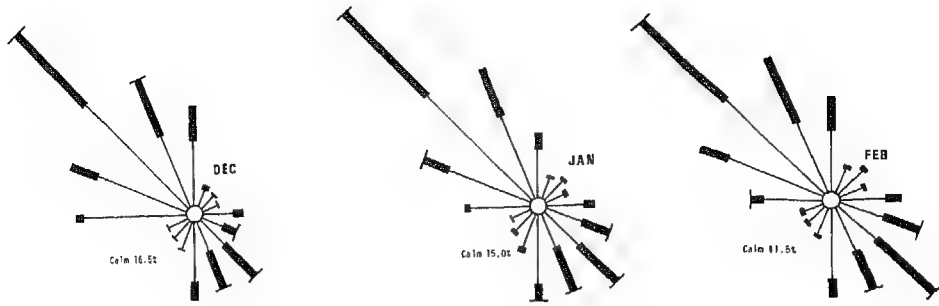
شكل (١٤) خريطة طقس نموذجية خلال فصل الشتاء .

المرتفع الجوي الخاجز :

ومن الملاحظ أنه في السنوات التي يكون فيها المرتفع الآسيوي قويا ومستقرا فوق سيبيريا شرقا فان امتداده يكون واضحا فوق ايران وبحر قزوين ويشكل ما يسمى بالمرتفع الجوي الخاجز Blocking High الذي يمنع المنخفضات الجوية الغربية من التحرك شرقا بالسرعة المعتادة ويجبرها على الاستقرار فوق شبه الجزيرة العربية لمدة قد تبلغ الاسبوع مما يؤدي الى غزارة الامطار وكثرة حدوث الظواهر الجوية العنيفة كالعواصف الرعدية والبرد والعواصف الترابية وقد حدث مثل هذا الوضع خلال الفترة من ١٨ - ٢٤ يناير ١٩٦٩ حيث استمر المنخفض الجوي المعقد (المتعدد المراكز) مؤثرا على البلاد طيلة هذه الفترة ، أما في السنوات التي يكون فيها المرتفع الآسيوي ضعيفا ومبتعدا عن اصوله في سيبيريا ومتمركزا الى الغرب فوق اوربا فقد لوحظ أن تكرار سيطرة اللسان الممتد منه فوق شبه الجزيرة العربية يكون كبيرا ويكون الطقس بالتالي جافا ومغبرا بوجه عام كما حدث في يناير ١٩٧١ ومن الجدير بالذكر ان المنخفضات الجوية تكون كثيرة التكرار في مثل هذا الشتاء الا أن مساراتها تكون بعيدة الى الشمال من البلاد مما يقلل من فرص الهطول ويزيد من فرص الغبار . ولان البلاد تتأثر خلال هذا الفصل بالمنخفضات الجوية فانه يجدر بالذكر ان منطقة البحر الابيض المتوسط (قبرص) واقليم البحر الاحمر يعتبران من المناطق الصالحة لنشأة وتطور المنخفضات الجوية التي سيأتي الحديث عنها فيما بعد .

الرياح السائدة :

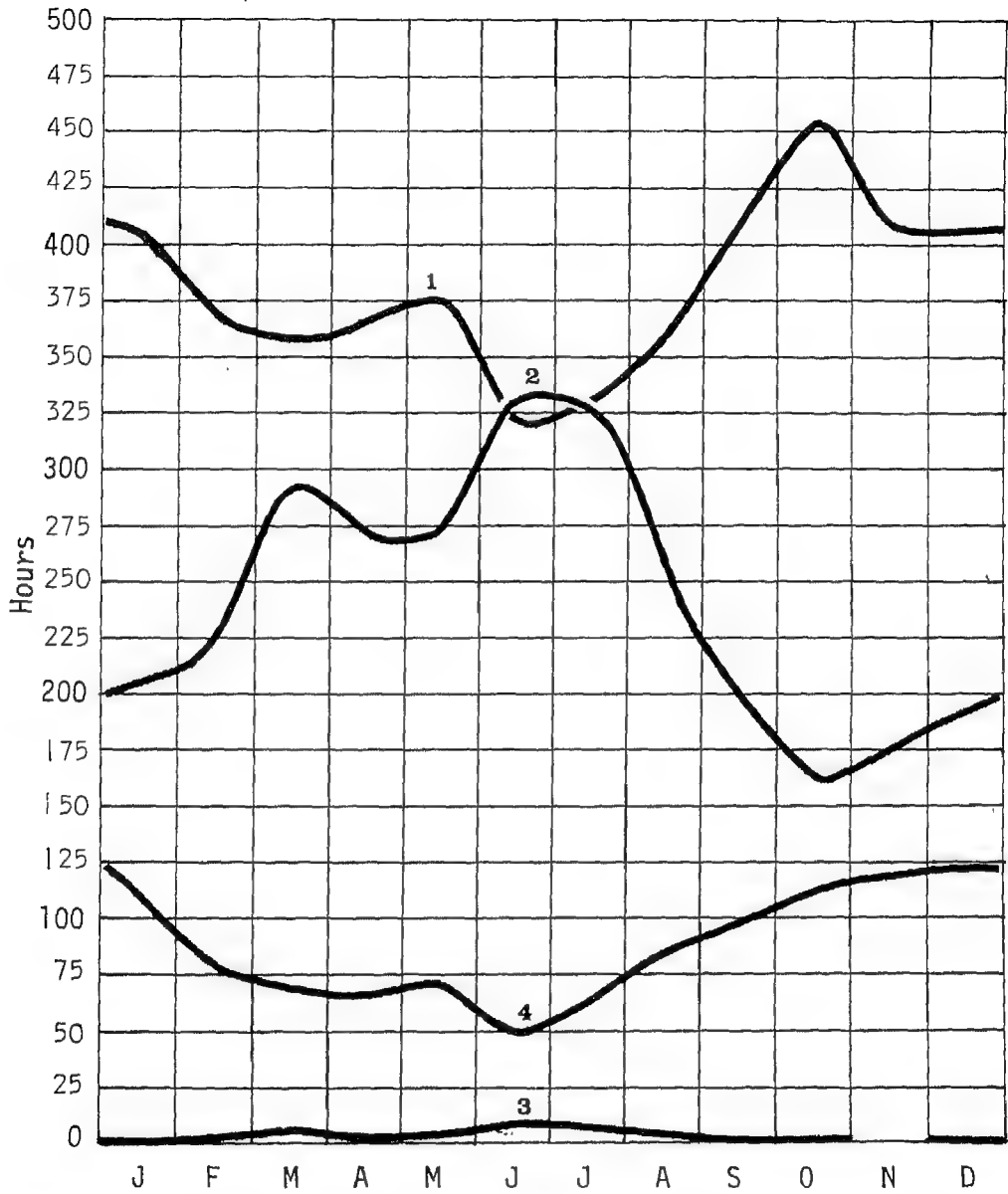
تبين مما تقدم أن البلاد تتأثر خلال فصل الشتاء بالمرتفع الجوي السيبيري وامتداده فوق شبه الجزيرة العربية من جهة وبالمنخفضات الجوية التي تعبر البلاد من الغرب الى الشرق من جهة أخرى ، وبالإضافة الى ذلك فان البلاد تتأثر أيضا بنسيم البر والبحر خلال الفترات التي يكون فيها منحدر الضغط الجوي طفيفا جدا بحيث لا يمكنه طمس الآثار المحلية لتوزع درجة الحرارة بين الخليج العربي واليابس المجاور الذي تمتد فوقه دولة الكويت .



شكل (١٥) الرياح المسائدة خلال فصل الشتاء

والرياح السائدة خلال الفصل هي الرياح الشمالية الغربية حيث تسود لمدة تراوح بين ١٢ و ١٧ يوما في المتوسط في كل شهر من شهور الفصل ، أما الرياح الجنوبية الشرقية فانها تسود لمدة تراوح بين ٧ و ٨ أيام خلال الشهر ، وعادة تسود الرياح الجنوبية الشرقية لمدة خمسة او ستة ايام بسبب وجود منخفض جوي الى الشمال من البلاد ثم تسود بعد ذلك الرياح الشمالية الغربية في اعقاب المنخفض الجوي لمدة سبعة او ثمانية ايام أو أكثر تبعا لوضع الطقس ، ولذلك كلما كثر عدد المنخفضات الجوية خلال الفصل كلما زادت نسبة الايام التي تسود فيها الرياح الجنوبية الشرقية . وقد لوحظ ان أعلى سرعات الرياح المسجلة خلال هذا الفصل تكون غالبا من الاتجاه الجنوبي الشرقي وخاصة في ديسمبر حيث تبلغ النسبة ٨٨٪ من أعلى السرعات التي تهب من الاتجاهات الأخرى .

وبالنسبة للرياح الجنوبية الشرقية التي تسبق المنخفض الجوي خلال هذا الفصل فقد لوحظ انها غالبا ما تكون نشطة باستمرار خلال الليل والنهار وخاصة عندما يقترب مركز المنخفض الجوي العميق من الكويت .



شكل (١٦) التفاوت السنوي لحدوث اربع سرعات للرياح السطحية في مطار الكويت الدولي . يبين المنحني (١) الرياح الخفيفة (١٢-١ ميل / الساعة) في حين يمثل المنحني (٢) الرياح المعتدلة الى الذوية (١٣-٣١ ميل/الساعة) اما المنحني (٣) فيبين السرعات القريبة من العاصفة الى العاصفة القوية (٣٢ - ٥٤ ميل / الساعة) بينما يمثل المنحني (٤) الرياح الهادئة .

ومن الجدير بالذكر أن نسبة تكرار الهدوء تصل الى القمة خلال شهري ديسمبر ويناير في حين يظهر الفرق واضحا في نسبة تكرار الرياح المعتدلة الى القوية بين الصيف والشتاء . (شكل ١٦) .

درجة الحرارة :

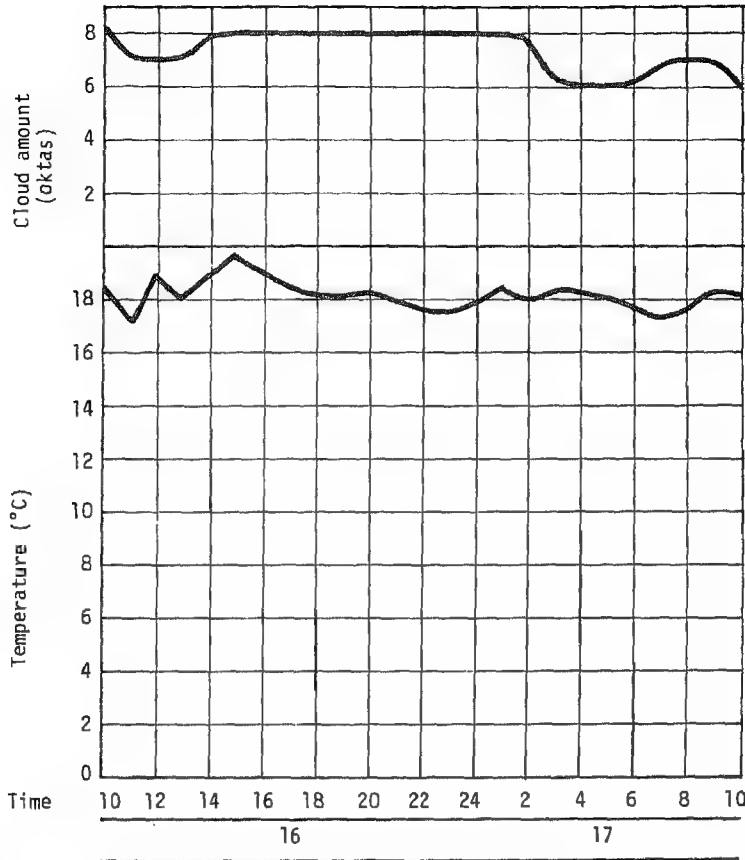
تنخفض درجة الحرارة خلال فصل الشتاء الى درجات قريبة من درجة التجمد أحيانا وخاصة خلال الليل ويرجع السبب في ذلك الى توفر الظروف المشجعة من كون الفصل شتاء والشمس منخفضة والليالي طويلة مما يزيد في كمية الحرارة التي تشعها الارض والسما صافية ليس فيها غيوم مما يسهل الخسارة السريعة للحرارة والهواء شمالي غربي قطبي قاري بارد والغلاف الجوي هادىء والتضاريس منبسطة عموما وحوضية مقعرة في بعض المناطق فتساعد على الاحتفاظ بالهواء الابرد فوقها .

إلا أنه يجب أن يعلم أن الهواء المداري الجنوبي الرطب والسما الغائمة يؤديان الى رفع الحرارة الصغرى والى خفض الحرارة العظمى والى جعل المدى الحراري صغيرا ، شكل (١٧) .

ومن الجدير بالذكر ان الاقليم اجمع يكون عرضة خلال هذا الفصل لأن تكسحه الموجات الباردة التي تزحف من الشمال في اعقاب المنخفضات الجوية المتسعة والعميقة .

وتسجل ادنى درجات الحرارة الصغرى وكذلك ادنى متوسطاتها اليومية خلال شهور الشتاء حيث يبلغ المتوسط اليومي لدرجة الحرارة الصغرى لشهر يناير ٧,٩° وحيث يبلغ المتوسط الشهري لدرجة الحرارة الصغرى (١) لهذا

(١) متوسط درجة الحرارة الصغرى الشهري هو متوسط بحسب باخذ ادنى درجة حرارة خلال شهر معين لسنوات عديدة للشهر نفسه ، مثال : متوسط ادنى درجات حرارة سجلت خلال شهر يناير للسنوات من ١٩٥٨ - ١٩٧٢ هو : (٠.١ + ٢.٨ + ١.٧ + ٢.٣ + ٥.٦ + ٦.٠ + ٠.٨ + ٢.١ + ٢.٣ + ٤.٠ + ٣.٥ + ١.٦ + ١.٥ = ٢٥.٢ م .
وبنفس الطريقة بحسب متوسط درجة الحرارة العظمى الشهري .



شكل (١٧) تسجيلات تخطيطية تبين تأثير السحب على درجة الحرارة الصغرى في مطار الكويت الدولي يوم ١٧ يناير ١٩٧٩ .

الشهر ٢٠٢٢ وقد تهبط درجة الحرارة الصغرى خلال أي من شهور الفصل الى ما دون الصفر المئوي .

وأدنى درجة حرارة سجلت في الكويت كانت - ٦° م بتاريخ ٢٠ يناير ١٩٦٤ في العمريه . ويزيد من انخفاض درجة الحرارة وحلوث الصقيع ذلك الاشعاع الأرضي الضخم الذي يحدث ليلا عندما تكون المنطقة واقعة تحت مركز

أو امتداد للضغط الجوي المرتفع بسبب صفاء السماء وجفاف الهواء وكون التربة عارية من النباتات أو المزروعات .

وخلال الفترة من ١٩٥٨ إلى ١٩٧٩ انخفضت درجة الحرارة الى صفر أو أقل خلال ٨ أيام في ديسمبر و ١٠ أيام في يناير ويومين في فبراير ، ولكن يلاحظ أن درجة الحرارة قد ترتفع كثيرا عن معدلها خلال هذا الفصل بسبب هيمنة الرياح الجنوبية الشرقية الدافئة وقد يصل الفرق بين درجة الحرارة العظمى لليوم وبين المعدل أكثر من ١٠ درجات . كما حدث يوم ٢٨ فبراير ١٩٦٩ حيث بلغت درجة الحرارة العظمى ٣٥,٨°م (١١,٧°م فوق المعدل) كما يلاحظ أن درجة الحرارة الصغرى قد ترتفع ارتفاعا ملحوظا للسبب نفسه وخاصة عندما تكون الرياح السائدة جنوبية شرقية وتغطي السماء ليلا بالغيوم المنخفضة مما يحصر حرارة النهار التي تشعها الأرض في طبقة هوائية قليلة الارتفاع .

وعلى وجه العموم فإن درجة الحرارة تكون معتدلة خلال الثلث الاول من ديسمبر حيث يصل متوسط درجة الحرارة العظمى الى ٢٣°م وينخفض معدل الحرارة الصغرى الى ١١°م ، ولكن اعتبارا من ١٢ ديسمبر وحتى ١٥ فبراير بوجه عام فإن الطقس يكون باردا حيث يتراوح متوسط درجة الحرارة بين ١٩°م للعظمى و ٨°م للصغرى، أما خلال الفترة من ١٦ فبراير فان الطقس يميل الى الاعتدال شيئا فشيئا حيث يصل معدل درجة الحرارة العظمى الى ٢٢°م كما يبلغ معدل الصغرى ١٠°م بوجه عام .

أسباب قارية المناخ في الكويت :

مع أن الكويت تقع على شاطئ الخليج العربي إلا أن مظاهر المناخ القاري تبرز بوضوح ويمكن تلخيصها فيما يلي :

١ - شدة برودة الشتاء وشدة حرارة الصيف .

٢ - كبر المدى الحراري اليومي والسنوي .

ويرجع السبب في ذلك الى تأثير التطرف في درجة الحرارة في البلاد بالرياح الشمالية الغربية التي لا تخضع لتأثير الخليج العربي ، ففي فصل الشتاء تأتي الرياح الشديدة البرودة من الشمال الغربي وهي من لحظة انطلاقها من وسط آسيا لا تمر بمسطحات مائية حتى تصل الى البلاد ولذلك فإنها تحتفظ بقايرتها حتى تصل الى مياه الخليج العربي ، ولو كان الخليج يقع الى الشمال الغربي من البلاد لاختلف الامر تماما ولكانت الرياح الشمالية الغربية معتدلة الحرارة خلال فصل الشتاء كما يحدث في دولة الامارات العربية المتحدة .

أما خلال فصل الصيف فان الرياح الشمالية الغربية تحتفظ أيضا بقايرتها وجفافها وارتفاع حرارتها لأنها لا تمر بمسطحات مائية ولأنها أيضا تنضغط بعد هبوطها من جبال زاغروس نحو العراق فترتفع درجة حرارتها ، ولذلك فان درجة الحرارة ترتفع خلالها الى قيم عالية جدا بعكس الحال في الرياح الجنوبية الشرقية الرطبة التي وان كانت تأتي من مناطق تتعامد عليها الشمس فان درجة الحرارة فيها تكون أخفض من تلك المصاحبة للرياح الشمالية الغربية وان كانت نسبة الرطوبة فيها عالية جدا مما يجعلها مرهقة ومهما يكن فان المناطق الساحلية في الكويت تتمتع ببعض الدفء شتاء بسبب قربها من الشاطئ وانخفاض مدى الاشعاع الارضي الليلي فوقها .

الريـع

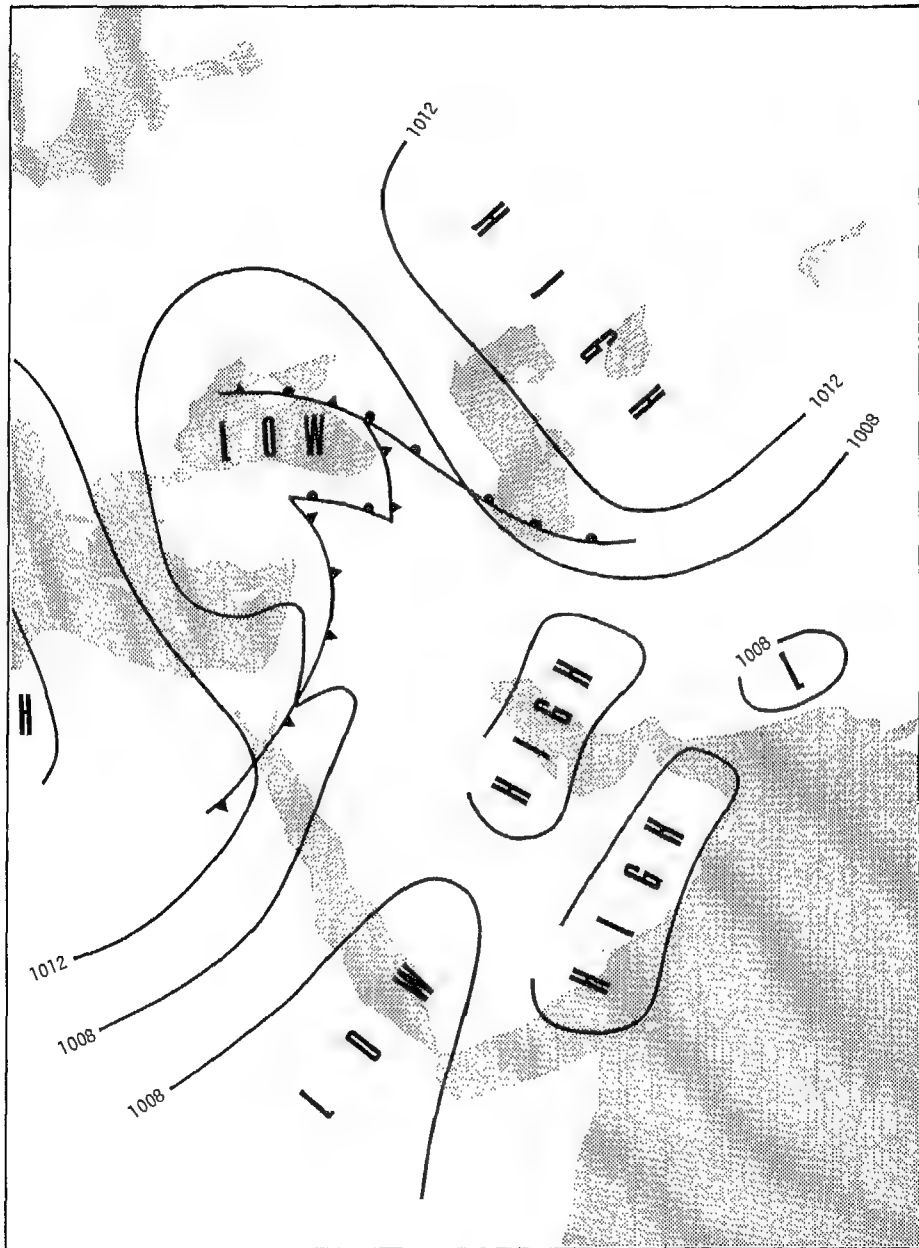
(مارس - مايو)

الطقس :

دافئ خلال النهار ، بارد خلال الليل وخاصة خلال سيطرة الرياح الشمالية الغربية في اوائل الفصل ، تتعرض البلاد خلال الفصل لفترات حارة ترتفع فيها درجة الحرارة لأيام قليلة بسبب هبوب الرياح الجنوبية والجنوبية الشرقية ، يتميز الطقس بالتغير الفجائي في درجات الحرارة وخاصة حرارة النهار العظمى حيث يحدث أن يكون الفرق في درجة الحرارة العظمى بين يوم وآخر ١٥°م أو أكثر . تهطل الامطار خلال هذا الفصل عن طريق المنخفضات الجوية العابرة وعن طريق العواصف الرعدية المحلية ، السرايات ، قد يحدث خلال الفصل عواصف ترابية شديدة بسبب المنخفضات الجوية أو بسبب العواصف الرعدية النشطة ، يمكن بوجه عام اعتبار مارس من أشهر الشتاء وابريل شهر التحول أو وسط الربيع وفي مايو تبدأ ظروف الصيف في الظهور .

توزع الضغط الجوي :

تستمر المنخفضات الجوية الغربية في عبورها للمنطقة ، كما تستمر خلال فصل الربيع نفس ظروف الضغط الجوي الشتوية في السيطرة وان كانت تبدي ضعفا ملموسا وبتقدم الفصل يأخذ المرتفع الجوي السيبيري في التفكك الى خلايا صغيرة من المرتفعات الجوية بسبب اضطراب ارتفاع درجة الحرارة وتزايد التسخين فوق اليابس الآسيوي (شكل ١٨) ، ويبدأ الضغط الجوي المنخفض في الظهور على شكل خلايا منفصلة فوق القطاعات الجنوبية من اقليم جنوب غرب آسيا وفوق شمال غرب الهند ومن أهم هذه المنخفضات تلك التي تنشأ فوق شبه الجزيرة العربية والتي اذا ما تفاعلت مع المنخفض القبرصي فانها تشكل



شكل (١٨) خريطة طقس نموذجية خلال فصل الربيع

منخفضا جويا متطورا كبير التأثير . ومع أن الحديث سيأتي بالتفصيل عن مسببات حدوث هذه المنخفضات إلا أنه يجدر بالذكر أن هذه المنخفضات تكون قوية وغزيرة المطر في كثير من الأحيان بسبب تأثير الهواء القطبي البارد الذي يتدفق في فصول الانتقال عبر طبقات الجو العليا على فترات متقطعة مما يساعد على زيادة عدم استقرار الجو وتقوية المنخفضات الجوية الحرارية المتكونة فوق المنطقة .

وقد لوحظ أنه في خلال شهر ابريل ومعظم شهر مايو تنشط تيارات الحمل وتؤدي الى حدوث العواصف الرعدية المحلية أو « السرايات » وتتلخص اسباب حدوثها في شدة التسخين السطحي وتوفر الرطوبة في طبقات الهواء السفلى وبرودة طبقات الجو العليا لعمق لا بأس به مما يؤدي الى تكون السحب الركامية الكبيرة الامتداد رأسيًا .

الرياح السائدة :

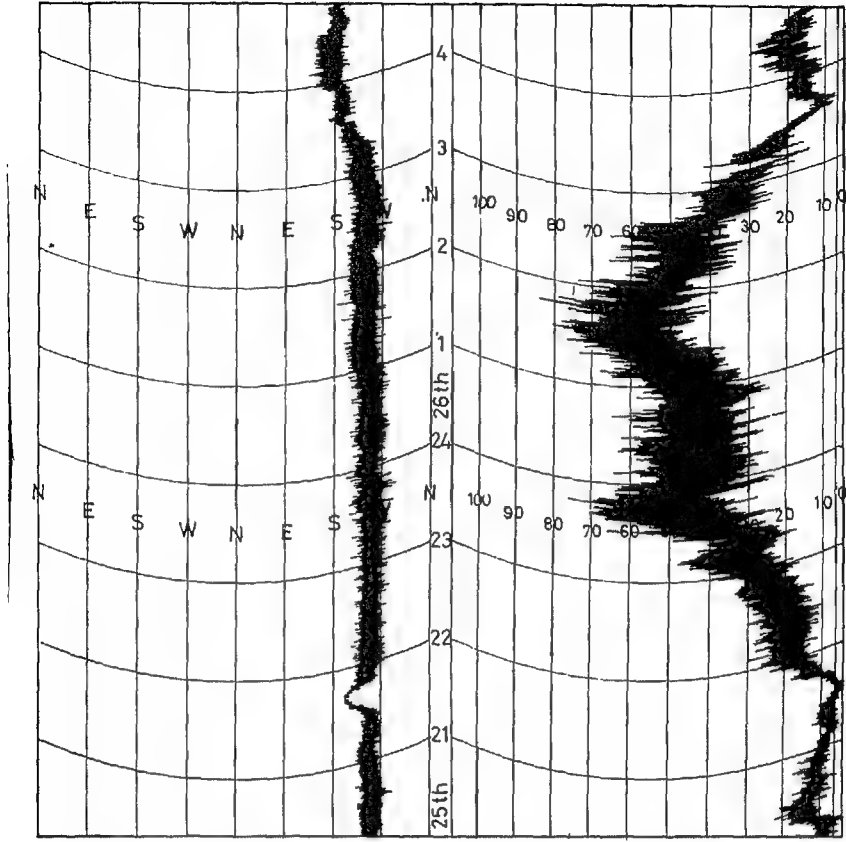
يطرأ خلال فصل الربيع انخفاض ملحوظ في عدد الايام التي تسود فيها الرياح الشمالية الغربية وارتفاعا في عدد الايام التي تسود فيها الرياح الجنوبية أو الجنوبية الشرقية ، فيتراوح الاتجاه الاول (الشمالي الغربي) بين ٨ و ١١ يوما خلال الشهر وكذلك الامر بالنسبة للاتجاه الثاني .

وتتأثر هذه الرياح مثلها مثل التي في الشتاء بالمنخفضات الجوية وربما يرجع السبب في ارتفاع نسبة الجنوب الشرقي خلال فصل الربيع الى الاسباب التالية :

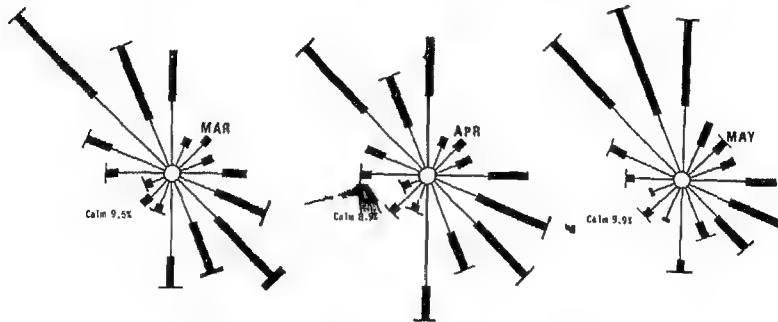
١ - بطء سرعة المنخفضات الجوية في حركتها من الغرب الى الشرق في فصل الربيع عنها في فصل الشتاء .

٢ - المنخفضات الربيعية أكثر في العدد من تلك التي تحدث في الشتاء لكون الكثير منها حراري المنشأ يتكون فوق شبه الجزيرة العربية نفسها .

٣ - تتأثر البلاد خلال هذا الفصل بنسيم البحر « الشرقي » بسبب التسخين على اليابس لارتفاع الشمس ولعدم وضوح منحدر الضغط في كثير من أيام الفصل .



شكل (١٩) تسجيلات نخطيية لسرعة واتجاه الرياح تبين واحدة من اعنف المواسف التي حدثت في الكويت ، مطار الكويت الدولي ٢٦/٢٥ مايو ١٩٦٨ (السرعة ميل / الساعة) .



شكل (٢٠) الرياح السائدة خلال فصل الربيع .

وتهب الرياح العالية السرعة من اتجاهات ثلاث هي :

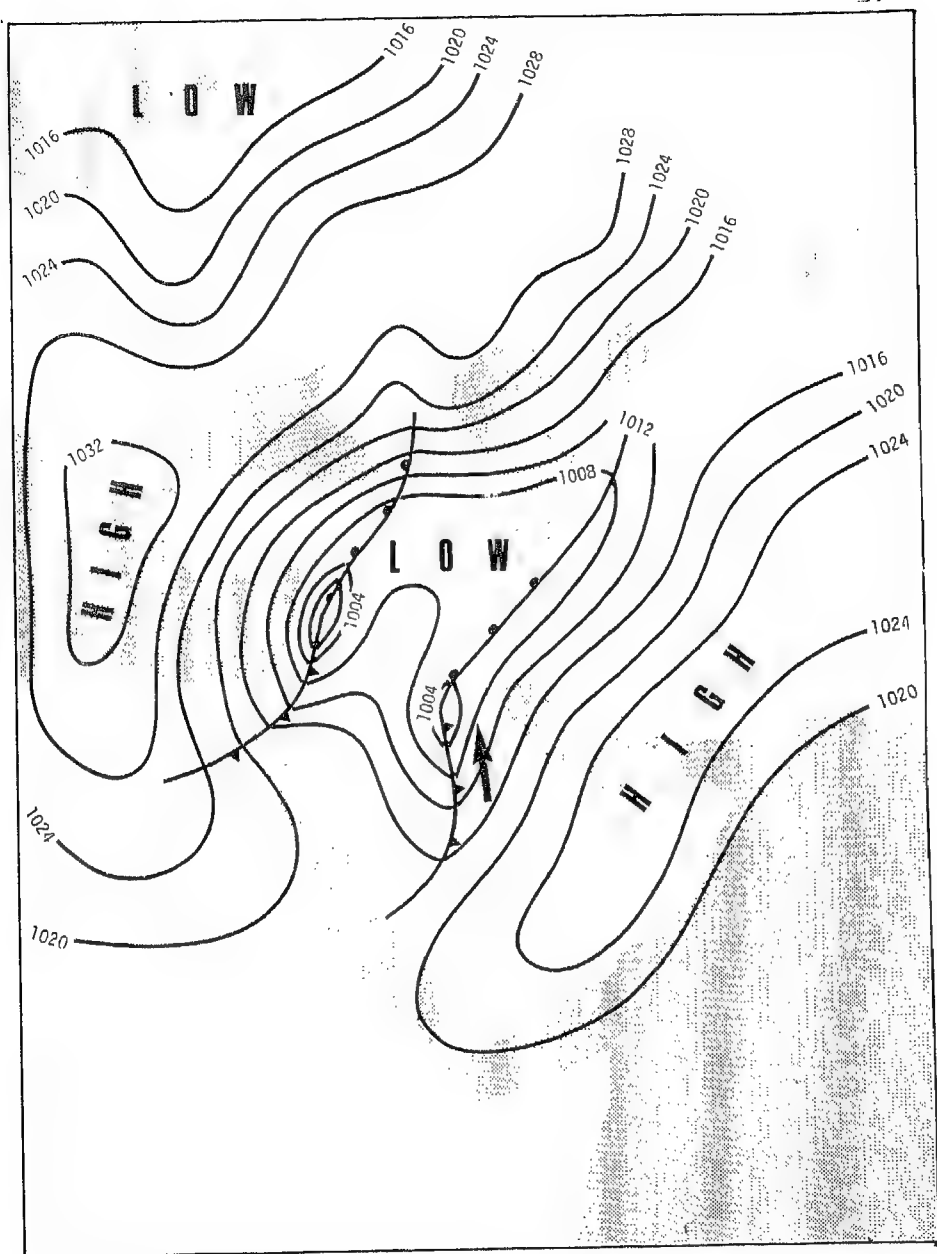
- ١ - الشمال الغربي وتبلغ نسبته ٤٨٪ من أعلى السرعات الشهرية .
- ٢ - الجنوب الشرقي وتبلغ نسبته ٤٢٪ من أعلى السرعات الشهرية .
- ٣ - الجنوب الغربي وتبلغ نسبته ١٠٪ من أعلى السرعات الشهرية .

وقد لوحظ ان سرعة الرياح خلال هذا الفصل تكون عفيفة في بعض السنوات وخاصة خلال شهري ابريل ومايو المتميزان بظواهرهما الجوية العنيفة من جبهات باردة وعواصف رعدية أو ترابية وقد سجلت خلال هذا الفصل أعلى سرعة للرياح في الكويت منذ سنة ١٩٥٧ حيث بلغت ٦٦ ميلا/الساعة وبلغت أعلى هبة في هذه العاصفة القوية ٨٤ ميلا/الساعة وكان اتجاه الرياح خلالها جنوبيا غربيا وقد حدث ذلك في يوم ٢٦ مايو ١٩٦٨ ، شكل (١٩) .

وكما هو الحال خلال فصل الشتاء ، فان الرياح تسود على فترات ، جنوبية شرقية لعدة ايام ثم شمالية غربية لعدة ايام وهكذا .

الحرارة :

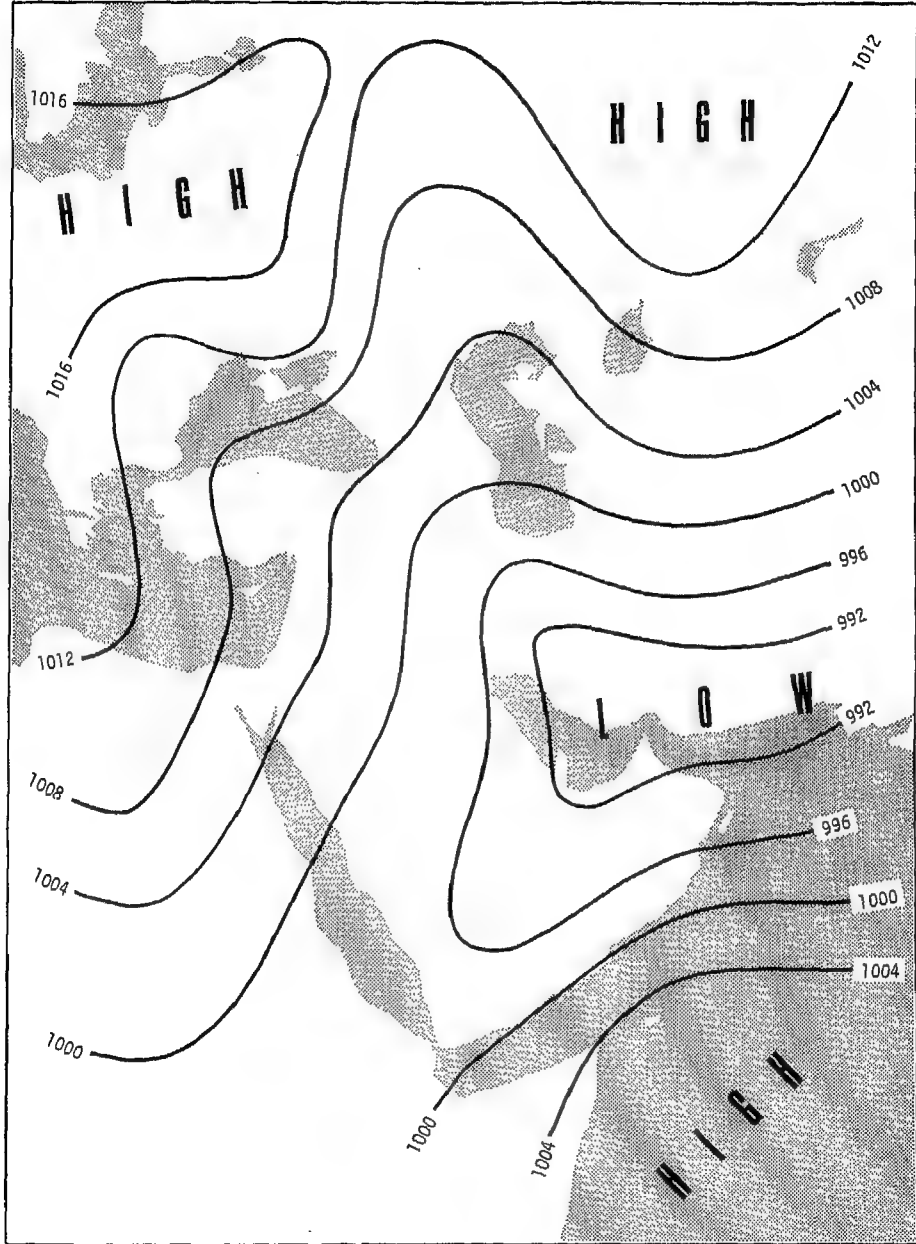
تتميز درجة الحرارة خلال فصل الربيع بالتغيرات المفاجئة فمن الممكن أن ترتفع إلى درجة كبيرة بسبب تأثير كتلة هوائية مدارية دافئة ، ثم تنخفض فجأة إلى درجة بالغة الانخفاض بسبب تدفق تيارات قطبية قارية إلى المنطقة ، وقد حدث يومي ١٤ و ١٥ مارس ١٩٧١ ان تواجد منخفض جوي ذو مركزين الاول قريب من الكويت والآخر متمركز فوق شمال سوريا (شكل ٢١) وقد أدى هذا الوضع إلى هبوب الرياح الجنوبية الحارة والتي تسمى محليا بـ « السهيلي » فبلغت درجة الحرارة العظمى ٣٤°م في يوم ١٤ وفي الساعة الرابعة من بعد ظهر ذلك اليوم تحولت الرياح عند مرور جبهة هوائية باردة إلى شمالية غربية واستمر تدفق الهواء البارد خلال اليوم التالي ولم ترتفع فيه درجة الحرارة العظمى عن ١٩°م ، اي ان الفرق بين اليومين في النهاية العظمى بلغ ١٥°م .



شكل (٢١) خريطة الطقس يوم ١٤ مارس ١٩٧١ الساعة ١٢.٠٠ بتوقيت جرينتش .

وفي يوم ٣٠ مارس ١٩٦٩ حدث اكبر ارتفاع في درجة الحرارة خلال الشهر منذ بداية تسجيلات محطة مطار الكويت الدولي في عام ١٩٥٨ وذلك أن درجة الحرارة العظمى بلغت $٤١,٢^{\circ}\text{C}$ في حالة شبيهة بهذه الحالة . ولكن يجب أن يؤخذ في الاعتبار أن البلاد قد تتعرض لموجات شمالية باردة خلال شهر مارس في اعقاب المنخفضات الجوية وقد حدث في يوم ١ مارس ١٩٥٩ ان انخفضت درجة الحرارة الصغرى الى $٣,٣^{\circ}\text{C}$ ($٨,٤^{\circ}\text{C}$ تحت المعدل) . ولكن لم يحدث خلال الفترة من ١٩٥٤ - ١٩٨١ ان هبطت درجة الحرارة الصغرى الى درجة التجمد خلال فصل الربيع في الكويت .

وعلى وجه العموم فان درجة الحرارة تكون معتدلة جدا خلال شهر مارس حيث تتراوح درجة الحرارة العظمى بين ٢٤°C و ٢٩°C كما تتراوح درجة الحرارة الصغرى بين ١١°C و ١٦°C ، أما خلال شهر ابريل فان درجة الحرارة تميل الى الارتفاع قليلا عن حدود الاعتدال حيث تتراوح درجة الحرارة العظمى بين ٢٨°C في أول الشهر و ٣٥°C في آخره ، أما درجة الحرارة الصغرى فانها تبدأ بـ ١٦°C في أول الشهر وتنتهي بـ ٢١°C في آخره ، أما خلال شهر مايو فان مظاهر الصيف تكون واضحة - وخاصة خلال الثلث الأخير من الشهر - حيث ترتفع درجة الحرارة العظمى عن ٤٠°C والصغرى عن ٢٦°C .



شكل (٢٢) خريطة طقس نموذجية خلال يونيو ويوليو .

الصيف

(يونيو - سبتمبر)

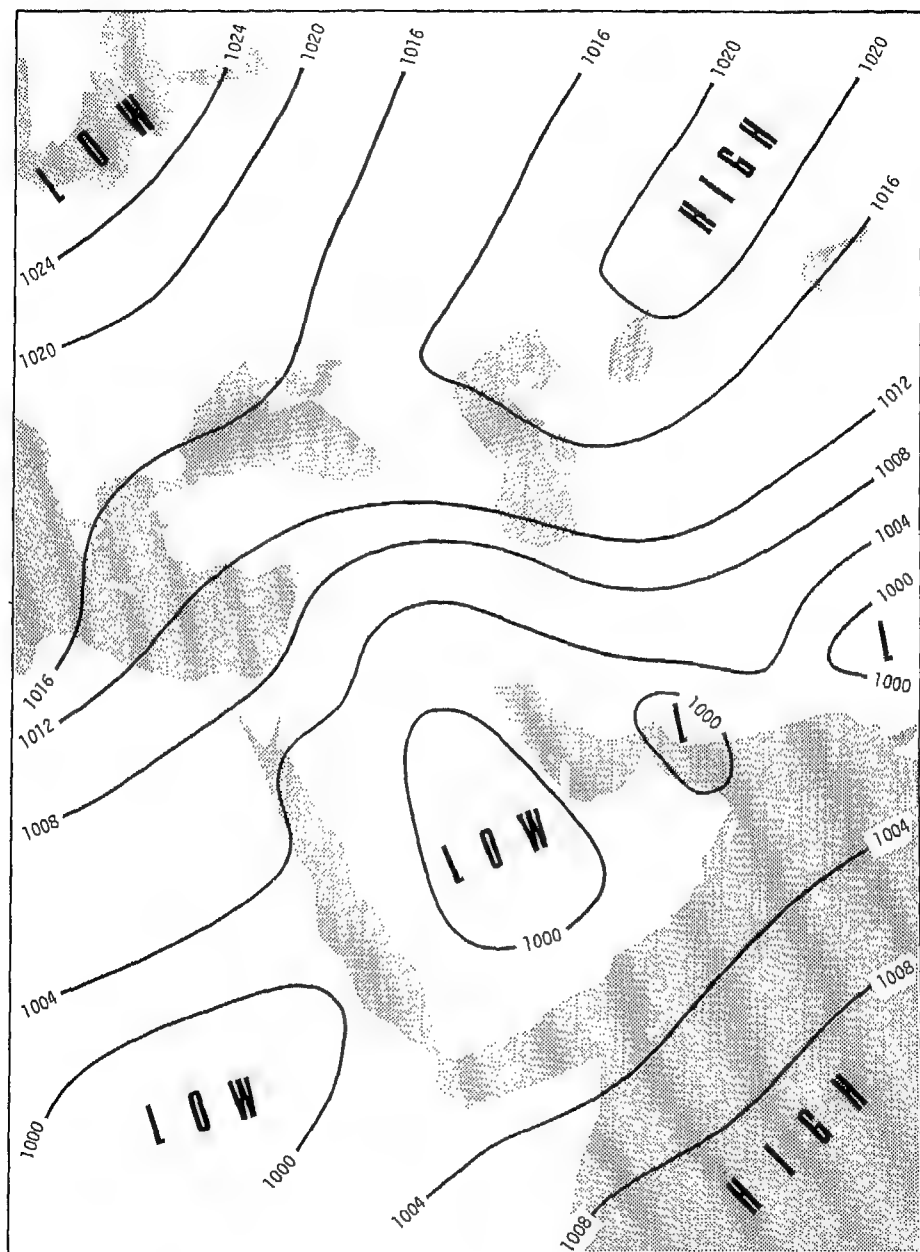
الطقس :

مناخ الكويت خلال هذا الفصل حار بوجه عام ، شديد الحرارة خلال النهار ، تهب خلال النصف الاول من الفصل رياح شمالية غربية شبه منتظمة تشتد في بعض الايام فتسبب العواصف الترابية العنيفة ، تضعف سرعة الرياح خلال النصف الثاني وتسود الرياح الجنوبية الشرقية الرطبة لفترات تطول وتقتصر تبعا لتنظم الضغط الجوي السائدة في نهاية الصيف من تلك السنة ، تختفي الغيوم من السماء معظم الفصل وخاصة عندما تسود الرياح الشمالية الغربية الجافة وان ظهرت فانها تظهر غالبا في اوائل او نهاية الفصل وتكون من ذات الارتفاع العالي .

توزع الضغط الجوي خلال النصف الاول (يونيو ويوليو) :

خلال شهر مايو يبدأ الضغط الجوي المنخفض في الوضوح شيئا فشيئا على شكل خلايا صغيرة تأخذ في الاتساع ، ويتجلى المنخفض الحراري الموسمي الهندي عادة في اول شهور الصيف يونيو حيث تتطور منطقة شاسعة من الضغط المنخفض فوق شمال غرب الهند ويمتد تأثيرها غربا فوق ايران وجزيرة العرب وحتى البحر الابيض المتوسط الشرقي (شكل ٢٢) والسبب الرئيسي لهذا التطور هو كثافة الاشعاع الشمسي في هذا الاقليم في هذا الفصل بسبب ارتفاع الشمس وطول النهار .

ومن الجدير بالذكر ان اليابس الآسيوي الاكبر (شرق الخليج العربي) هو الذي يستحوذ على مركز هذا المنخفض الجوي الكبير ، فيتكون هذا المنخفض الضخم شرق الخليج ، ولقوته فانه لا يدع مجالا لنشأة المنخفضات الجوية الحرارية



شكل (٢٣) خريطة طقس نموذجية خلال اغسطس وسبتمبر .

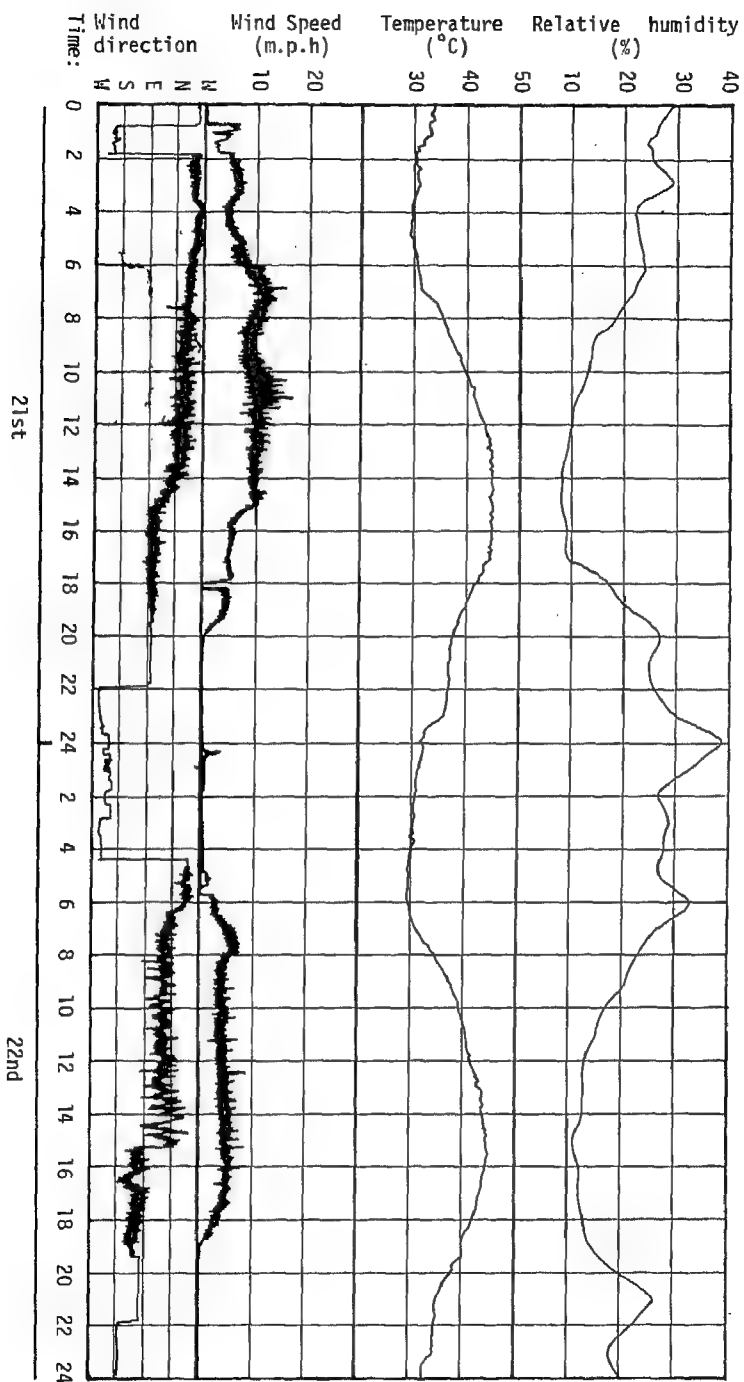
الثانوية فوق شبه الجزيرة العربية وغيرها من اليابس الذي يتطور فوقه هذا المنخفض الموسمي، ولما كانت الرياح تهب حول المنخفض الجوي عكس عقارب الساعة ولوقوع الكويت في القسم الغربي من هذا المنخفض النشط فان الرياح السائدة خلال وجوده تكون شمالية غربية نشطة الى قوية وخاصة خلال ساعات الظهيرة ، وقد لوحظ ان المنخفض الهندي يكون قويا وواضح التأثير خلال الفترة غالبا من ٨ يونيو الى ١٨ يوليو حيث تستمر الرياح الشمالية الغربية طوال هذه الفترة التي تستغرق ٤٠ يوما في هبوبها تقريبا ، كما لوحظ أن مرتفعا جويا نسبيا ينشأ خلال هذا الفصل فوق البحر الابيض المتوسط (الابرء نسبيا من اليابس الواقع الى الشرق والجنوب منه خلال فصل الصيف) ويساهم هذا المرتفع في زيادة تدرج الضغط بين امتداد المنخفض الموسمي شرقا وبين مرتفع البحر الابيض المتوسط غربا وينتج عن ذلك هيمنة الرياح الشمالية الغربية وتقويتها .

توزع الضغط الجوي خلال النصف الثاني (اغسطس وسبتمبر) :

يطرأ في أواخر يوليو عادة تغيرا في توزع الضغط الجوي غالبا بسبب ضعف التسخين فوق اقاليم المنخفض الهندي فيحدث الآتي :

١ - يضعف المنخفض الأصلي وينقسم الى قسمين الأول الى الشرق من الخليج العربي وايران ، والثاني فوق شبه الجزيرة العربية ولأن البلاد تقع الى الشرق من هذا المنخفض الجوي فان الرياح تهب عليها جنوبية شرقية حارة ورطبة للغاية (شكل ٢٣) .

٢ - ينشأ مرتفع جوي فوق بحر قزوين ويمتد فوق الهضبة الايرانية ويصل الى اطراف الخليج العربي الشمالية فيتسبب في هبوب رياح شرقية رطبة بوجه عام ، ومثل هذا المرتفع القزويني يساعد في تشكل المنخفض فوق شبه جزيرة العرب ويزيد في مدة استمرار الرياح الشرقية الرطبة . وتستمر الرياح الجنوبية الشرقية لفترات تتراوح بين يوم و ٢٠ يوما متصلة وخلال هذه الفترات الرطبة يكون نسيم البر واضحا حيث تتحول الرياح خلال



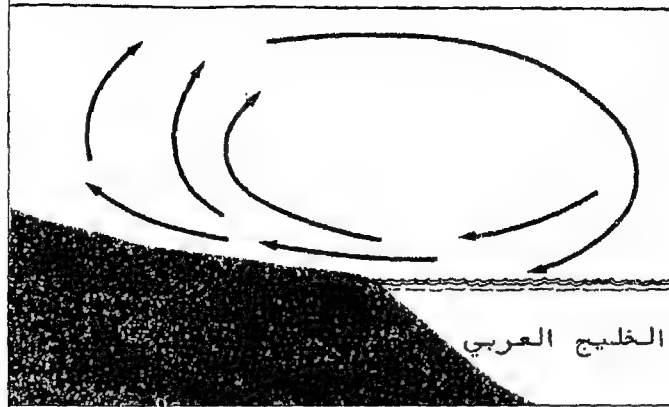
شكل (٢٤) تسجيلات تخطيطية تبين حدوث نسيم البر والبحر في مطار الكويت الدولي ، ٢١-٢٢
أغسطس ١٩٧٢ .

الفترة من بعد منتصف الليل الى ما بعد شروق الشمس بقليل الى جنوبية غربية منعشه لكونها بارده نوعا وجافه .

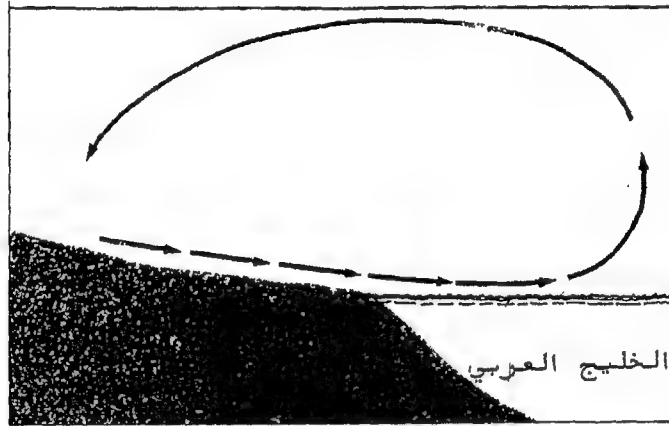
حول ظاهرة نسيم البر والبحر :

اذا لم توجد تيارات اقليمية واسعة وقوية فانه من الممكن بالنسبة للكويت أن تتأثر بظاهرة نسيم البر والبحر .

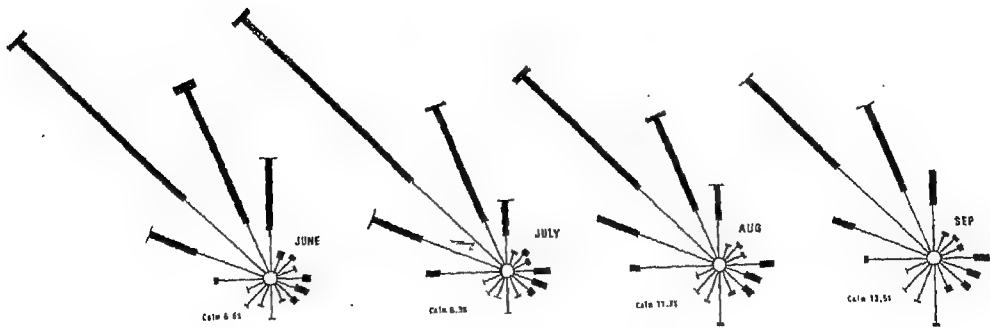
ويبرز نسيم البر والبحر اهمية الفروق في توزيع الضغط الجوي والرياح الناتجة بسبب الاختلاف في تسخين وتبريد كل من الماء واليابس تحت السماء الصافية ، فهذه الظاهرة تحدث غالبا يوميا في اكثر السواحل المدارية في ساعات مختلفة نوعا ، فيسود نسيم البحر عادة من الساعة ١٠ حتى ١٨ ، ويسود نسيم البر من ساعتين لثلاث بعد غروب الشمس حتى ساعة بعد شروقها (شكل ٢٤) وبالنسبة للكويت ما ان يمضي على شروق الشمس ساعتين او ثلاث ساعات حتى تبدأ درجة حرارة الارض في الارتفاع ، اما البحر المجاور فانه يسخن ببطء كبير بسبب ارتفاع نسبة ما يعكسه من الاشعاع قرب شروق الشمس وقرب غروبها ، ولان الاشعاع الشمسي يتغلغل بعمق اكبر ، ولاختلاط الحرارة خلال طبقة عميقة ، ولاستعمال التسخين في عملية البخر ، لكل هذه الاسباب فان البحر والهواء الذي يعلوه يكونان ابرد خلال النهار من اليابس وينتج عن ذلك انحدار افقي بالنسبة للكثافة والضغط في اتجاهات متعاكسة للهواء القريب من السطح والهواء الذي يعلوه ويؤدي ذلك الى تواجد دورة هوائية . والفارق في التسخين خلال النهار يكون ملحوظا في العادة اكثر منه خلال الليل ، وانتقال الحرارة بين الارض والهواء في وسط النهار — الظهيرة — عندما تكون طبقات الهواء غير مستقرة يكون أعظم كثيرا منه خلال الليل عندما تكون هذه الطبقات مستقرة ، ولهذا الاسباب تكون الرياح المحلية أقوى بشكل عام خلال النهار عنها ليلا ، وتتحرك في اتجاه عكسي طالما حدث انعكاس في تدرج الحرارة ، فهي شرقية بوجه عام خلال النهار لأنها تهب من الخليج البارد نسبيا (شكل ٢٥) وهي غربية خلال الليل لهبوبها من اليابس الابرد نسبيا (شكل ٢٦) .



شكل (٢٥) نسيم البحر خلال النهار .



شكل (٢٦) نسيم البر خلال الليل .



شكل (٢٨) الرياح السائدة خلال فصل الصيف .

ونسيم البحر القوي قد يبلغ امتداده داخل اليابس ٢٥ - ٣٠ كم ، ولكنه قد يصل - تحت ظروف مؤاتيه - في بعض المناطق المدارية الى ٢٠٠ - ٣٠٠ كم ويبلغ نموه رأسيا ١ - ٢ كم ، وفوق هذا التيار يهب التيار العائد - على ارتفاع ٣ - ٤ كم في اتجاه معاكس ويكون عادة أضعف كثيرا .

وبالطبع فان هذه الرياح المحلية يمكن أن تُطمس بواسطة تيارات كبيرة وقوية تتبع ظروف الطقس العامه كأن تقع البلاد تحت سيطرة المنخفض الموسمي الهندي صيفا أو تتأثر بمنخفض جوي أو تقع تحت تأثير تيار شمالي غربي قوي قادم من الأصقاع السيبيرية شتاء .

توزع الضغط الجوي في نهاية الصيف :

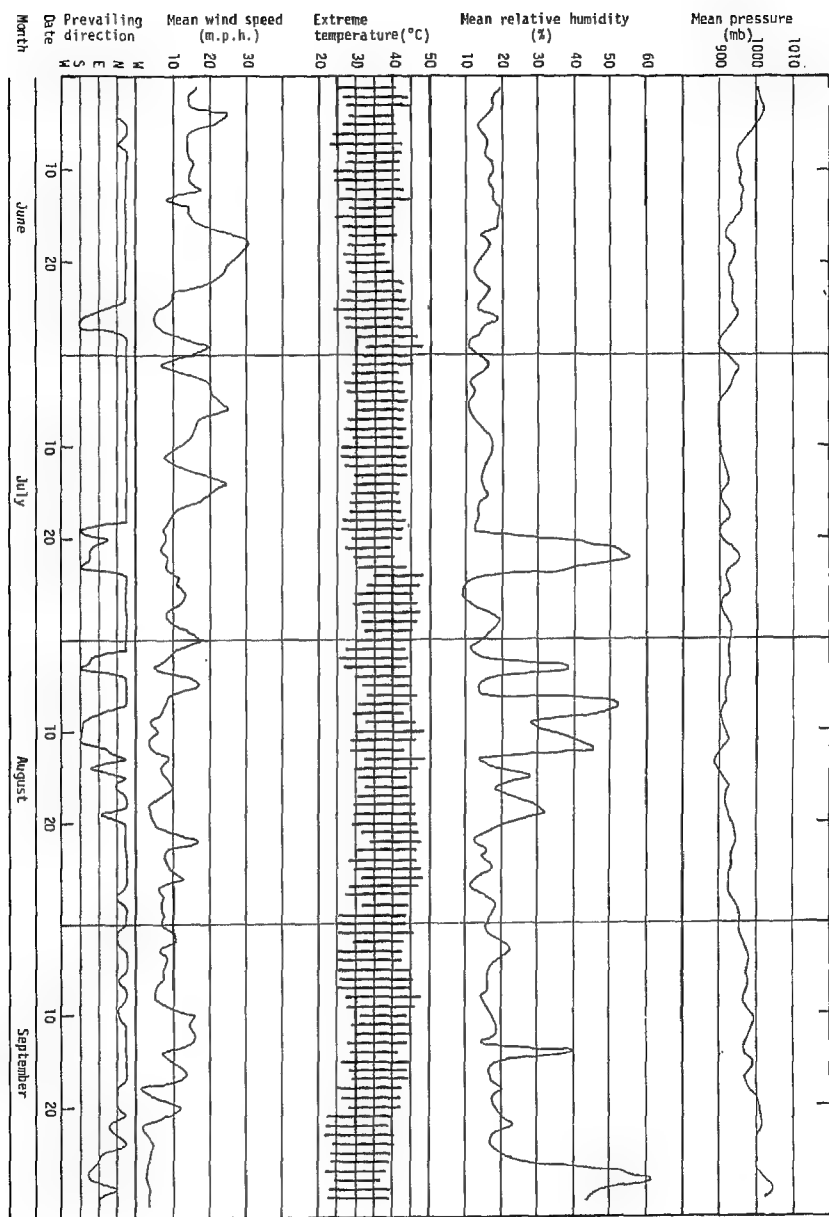
ومن الجدير بالذكر أنه في نهاية الصيف وخاصة الفترة من ٢٤ / ٨ - ٩ / ٥ تبدأ الارض بخسزان الحرارة من يوم الى يوم وتأخذ اليابسة في ترجيح تكون المرتفعات الجويه او امتداداتها ، وخلال هذه الفترة يتنافس في السيطرة على شمال شبه الجزيرة العربية كلا من المرتفع الجوي فوق شرق البحر الابيض المتوسط والمرتفع الجوي القزويني ، وقد أمكن التمييز بين حالتين :

١ - اذا سيطر امتداد المرتفع الجوي فوق شرق البحر الابيض المتوسط فان الرياح تكون شمالية غربية جافة وبما أن اليابسة ترجح تكون المرتفعات الجويه فان هذه السيطرة تستمر معظم ايام الصيف الباقية ويوصف الصيف في حينها بالخشفاف .

٢ - اذا تمكن المرتفع القزويني من السيطرة على المنطقة فان الرياح تكون جنوبية شرقيه رطبه وتستمر هذه السيطرة معظم أيام الصيف الباقية ويوصف ذلك الصيف بأنه رطب .

الرياح السائدة :

تبين مما سبق أن الكويت تتأثر بالمنخفض الهندي الموسمي شرقا وبامتداد المرتفع الجوي الضعيف فوق شرق البحر الابيض المتوسط وبالمنخفض الحراري

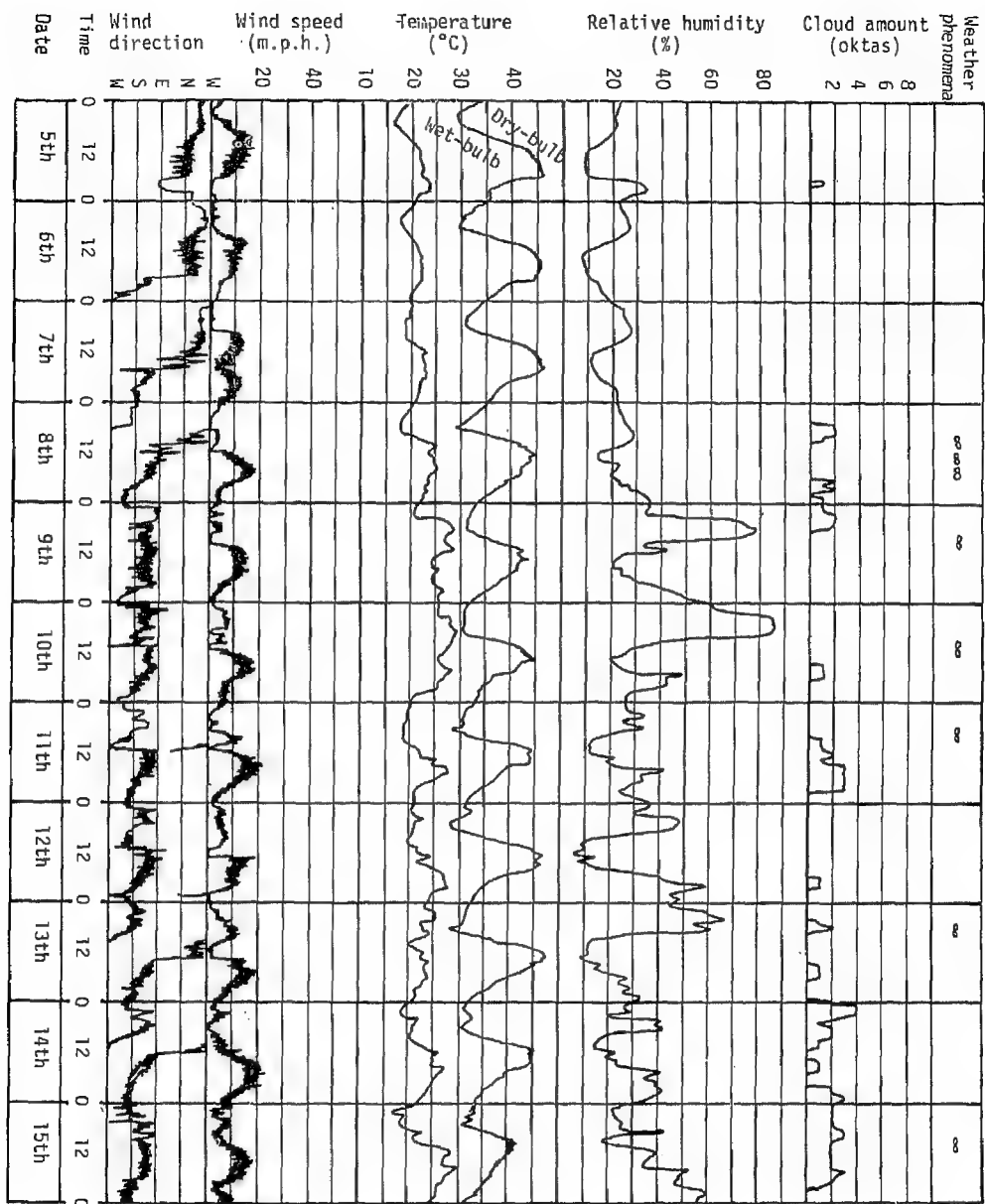


شكل (٢٧) تسجيلات تخطيطية تبين ظروف الطقس خلال صيف ١٩٧٣ ، لاحظ الرياح الشمالية الغربية النشطة والجافة والشبه مستمرة خلال يونيو ويوليو والفترات الرطبة بعد ٢٠ يوليو .
مطار الكويت الدولي .

فوق شبه الجزيرة العربية غربا ، وبالمرتفع القزويني شمالا وبنسيم البر والبحر عندما يكون انحدار الضغط الجوي طفيفا وهذه المؤثرات تشكل معظم مناخ الكويت في هذا الفصل .

ففي المكان الاول نجد ان الرياح الشمالية الغربية تسود بشكل واضح (شكل ٢٨) حيث يبلغ المتوسط الشهري لهذه الرياح ١٨ و ٢٠ و ١٧ و ١٤ يوما للشهور يونيو ويوليو واغسطس وسبتمبر على التوالي وهي تنتج غالبا بسبب المنخفض الهندي الموسمي وهو منخفض حراري ضخم يستغرق وجوده شهورا ولكنه يقوى ويضعف فيؤدي الى قوة الرياح الشمالية الغربية ووضوحها احيانا والى ضعفها في احيان اخرى ، وقد يبلغ مجموع عدد الايام التي تسود فيها الرياح الشمالية الغربية خلال اي شهر من شهور الصيف ٢٩ يوما او اكثر ، ويحدث ان تكون متصلة في بعض السنوات وخاصة خلال الفترة من ٨ يونيو لا يفصلها رياح من اتجاه مخالف ولكنها تتفاوت في سرعتها بين القوة والضعف .

وبوجه عام فان الاسبوع الاول من يونيو يكون في العادة هادئا . وقد تكون الرياح فيه جنوبية شرقية أو خفيفة متقلبة ولكن ما أن يبدأ الاسبوع الثاني حتى تتخذ الرياح اتجاها واحدا وهو الشمال الغربي وتنشط هذه الرياح خاصة خلال النهار بفعل تأثير الاشعاع الشمسي وتظهر على خرائط الطقس صورة المنخفض الهندي الموسمي الشهير بامتداده الشاسع من شمال غرب الهند شرقا الى شرق البحر الابيض المتوسط غربا . ويستمر هذا الوضع في نشاط ملحوظ لمدة ٤٠ يوما في المتوسط ، وخلال هذه المدة وبسبب نشاط الرياح وخاصة وقت الظهيرة فان الهواء يكون ملوثا بالأتربة بشكل كبير وقد يهبط مدى الرؤية خلال بعض العواصف الشديدة الى امتار قليلة وبعد انتهاء هذه العواصف الترابية النهارية التي تستغرق اسبوعا تقريبا تهدأ الرياح الشمالية الغربية الخمسة أو سبعة ايام ويتحسن مدى الرؤية وتظهر السماء بلونها الازرق المعتاد بعد أن تكون العواصف الترابية قد صبغتها باللون الترابي ، وبعد ذلك تعاود الرياح الشمالية الغربية نشاطها . وقد أمكن تمييز عدة فترات تشتد فيها الرياح خلال شهري يونيو ويوليو (جدول ٢) . وبالنسبة لاعلى السرعات التي تحدث خلال



شكل (٢٩) ظروف الطقس خلال الفترة الرطبة ٩ - ١٣ أغسطس ١٩٧٢ في مطار الكويت الدولي .

فصل الصيف فقد لوحظ أن ٩٨٪ منها تأتي من الشمال الغربي ، ولما كانت سرعة الرياح خلال هذه الفترة تعتمد على المنخفض الهندي الموسمي الذي هو حراري المنشأ فإنه لا يستغرب ان تشتد الرياح وتبلغ ذروتها خلال النهار ثم تهدأ شيئاً فشيئاً خلال الليل ثم تعاود نشاطها من جديد في نهار اليوم التالي ويبين الجدول (٣) الفرق في سرعة الرياح بين منتصف الليل وبين الظهيرة

| | من | الى |
|-------|----|-----|
| يوليو | ٩ | ١٣ |
| | ١٧ | ٢٤ |
| يوليو | ١ | ٧ |
| | ٩ | ١٧ |

| | الساعة ١٠٠٠ | الساعة ١٤٠٠ |
|--------|-------------|-------------|
| يوليو | ٨ | ١٩ |
| يوليو | ٨ | ١٨ |
| اغسطس | ٧ | ١٦ |
| سبتمبر | ٦ | ١٤ |

جدول (٢) الفترات التي غالباً ما تشتد فيها الرياح خلال شهري يونيو ويوليو .
 جدول (٣) متوسط سرعة الرياح (ميل/الساعة) عند منتصف الليل وعند الظهيرة خلال فصل الصيف

وتبدأ الفترات الرطبة في الكويت غالباً بتاريخ ٢٠ يوليو وتستمر حتى نهاية شهر اغسطس وقد تستمر وبشكل متقطع حتى بداية شهر نوفمبر . وخلال هذه الفترات تسود الرياح الجنوبية الشرقية وهي رياح تكون سرعتها بين هادئة وخفيفة وقد تعتدل في وسط النهار وهي لقنومها من الخليج تكون محملة بكميات ضخمة من بخار الماء وبسبب ارتفاع درجة الحرارة خلال هذا الفصل فإنها تكون متعبة بشكل كبير وخاصة عندما يصاحبها سكون في الرياح او عندما تكون سرعة الرياح خفيفة جداً شكل (٢٩) ، ومع ذلك فقد تمر شهور الصيف دون ان تهب رياح جنوبية شرقية في يونيو ويومين فقط في يوليو ولا شيء في اغسطس وسبتمبر .

الحرارة :

ترتفع درجة الحرارة خلال فصل الصيف الى مستويات عالية وخاصة خلال شهري يوليو واغسطس ويرجع السبب في ذلك الى توفر الظروف المشجعة ،

فالفصل الصيف والشمس تكاد تكون عمودية والنهار خلاله طويل يبلغ ١٤ ساعة والسماء صافية ليس فيها غيوم مما يسمح للأشعاع الشمسي بالوصول الى سطح الأرض قويا والأرض جافة ورملية وساخنة بواسطة الأيام الحارة السابقة ، وسطح الأرض منبسطة أو حوضي في بعض المناطق ومثل هذه الظروف قد تستمر وبقرة كاملة طوال فصل الصيف . (وبالإضافة الى ذلك فإن الارتفاع الكبير في درجة الحرارة الذي تتميز به الكويت عن المناطق الواقعة الى الغرب منها على نفس خط العرض يرجع الى التسخين الادبياتيكي (الذاتي) الجاف للرياح الموسمية الهابطة من الجبال الإيرانية اذ أن الرياح الرطبة التي تهب من المحيط الهندي تجاه شبه جزيرة الهند تفقد رطوبتها عليها لذلك ، وتتمدد بسبب انخفاض الضغط نتيجة لارتفاعها ولذلك تنخفض حرارتها بمعدل ٦,٥°م لكل ارتفاع جبلي قدره ١ كم عن سطح البحر (ويسمى بالتبريد الذاتي) وتصل هذه الرياح شمال إيران ثم تهبط عن جبالها نحو سهول دجلة والفرات فتضغط وترتفع حرارتها بمعدل ١٠°م لكل ١ كم تهبطه ، أي أن هذا التسخين يكون اكبر في قيمته من التبريد السابق لخفاف الهواء (ويسمى بالتسخين الذاتي) أي أن الكتلة الهوائية تكتسب حرارة قدرها ٣,٥°م لكل ١ كم تهبطه .

ومن الناحية النظرية البحتة لو قدرنا أن معدل ارتفاع جبال زاغروس الإيرانية يبلغ ٣٠٠ متر فإن الرياح التي تهبطها تكتسب حرارة قدرها ٣,٥ × ٣ = ١٠,٥°م ، فإذا كانت حرارة الهواء على شواطئ الهند ٣٥°م فسوف يصل الى الكويت ٣٥ + ١٠,٥ = ٤٥,٥°م وهي بالتقريب الحرارة التي تصل عندنا أيام الصيف (١) .

وبوجه عام فإن درجات الحرارة تأخذ في الارتفاع بشكل ملموس اعتباراً من بداية يونيو ، ومع أن الصيف في الكويت يكون حاراً في جميع أيامه الطويلة إلا أنه يمكن ملاحظة فترات معينة تميل درجة الحرارة خلالها الى التراوح بين قيم معينة ، وفيما يلي بيان لهذه الفترات :

(١) محاضرة عن الظروف المناخية للكويت - سعدي دبور - صفحة ٨ .

الفترة الاولى : ٢٣ - ١ يونيو حارة ولكن بشكل معتدل ويتراوح فيها متوسط درجة الحرارة العظمى بين ٤٢° و ٤٣°م والصغرى بين ٢٦° و ٢٧°م .

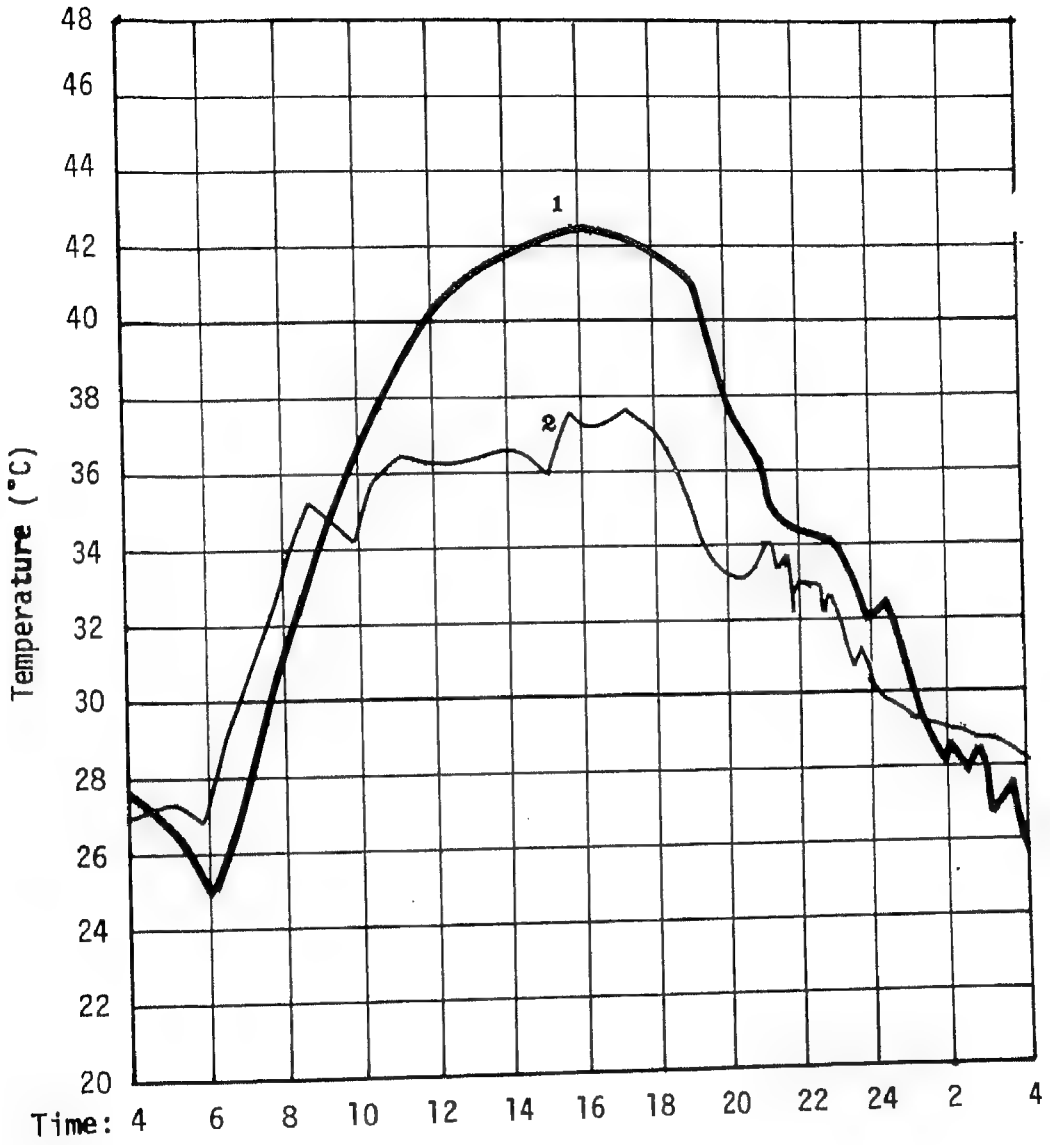
الفترة الثانية : ٢٤ يونيو - ٢٣ اغسطس وهي أشد فترات الصيف حرارة ويتراوح فيها متوسط درجة الحرارة العظمى بين ٤٤° و ٤٦°م والصغرى بين ٢٨° و ٣٠°م .

الفترة الثالثة : ٢٤ اغسطس - ١١ سبتمبر وهي فترة حاره ولكن بشكل معتدل وفيها تميل درجة الحرارة الى الانخفاض عن الفترة السابقة حيث يتراوح متوسط درجة الحرارة العظمى بين ٤٤°م في بدايتها و ٤٢°م في نهايتها كما يتراوح متوسط الصغرى بين ٢٥° و ٢٧°م .

الفترة الرابعة : ١٢ - ٣٠ سبتمبر ، وهي أفضل فترات الصيف من حيث درجة الحرارة اذ يتراوح متوسط العظمى بين ٤١° و ٣٩°م والصغرى بين ٢٤° و ٢٢°م .

ويبلغ متوسط درجة الحرارة في يوليو ٣٧,٤°م أما درجة الحرارة العظمى فتصل ٤٥°م في معظم أيام يوليو واغسطس ، أما أعلى درجة حرارة سجلت في الكويت فهي ٥١°م في الصليبيه بتاريخ ٢٢ يوليو ١٩٧٨ .

ومع أن مدى الحرارة اليومي يعتبر كبيراً نوعاً ما (١٦° - ١٧°م) إلا أنه بسبب ارتفاع درجة الحرارة العظمى (٤٥° - ٤٧°م) فإن درجة الحرارة خلال الليل تبقى مرتفعه ، ومن الجدير بالذكر أن المناطق الساحلية تتمتع بدرجات حرارة معتدلة نوعاً ما اثناء سيطرة الرياح الشمالية الغربية (شكل ٣٠) وذلك بسبب آثار نسيم البحر الملطفة ، إلا أنها تكون متعبه بشكل كبير عندما يكون الهواء ساكناً أو تكون الرياح شرقية أو جنوبية شرقية وذلك بسبب ارتفاع نسبة الرطوبة .



شكل (٢٠) درجة الحرارة يوم ١٥ يونيو ١٩٧٩ في (١) محطة السالمى الصحراوية و (٢) محطة النويصيب القريبة من الساحل . لاحظ الآثار الواضحة لنسيم البحر الشرقي في خفض حرارة الظهيرة في النويصيب .

سهيل والاحوال الجوية في الكويت :

كان الناس في الكويت خلال السنوات الماضية (قبل الستينات) ينتظرون طلوع نجم سهيل بفارغ الصبر ، وهذا التلهف والانتظار يكون قويا لدرجة أن الناس بعد ٢٥ اغسطس يستيقظون لعدة ساعات قبل الفجر ليروا هل من الممكن التقاط نظره خاطفه لذلك النجم الجنوبي الشديد اللمعان .

ويأتي هذا الترقب بعد فترة عصيبة من الصيف وهي الفترة الرطبة من شهر اغسطس أو ما يسمى بالكليبين (١ - ٢٠ اغسطس) وهي فترة تكون فيها الرياح اما هادئة تماما يصاحبها الندى خلال الليل والنهار أو تكون شرقية أو جنوبية شرقية شديدة الرطوبة ، وبالإضافة الى ذلك ارتفاع درجات الحرارة التي تكون معظم أيام الشهر فوق ٤٥°م ، واخيرا يأتي الامل على شكل مسافر من نجد يخبرهم ان سهيل قد رؤي قبل عشرة ايام في اعالي القصيم ، وتبعاً لذلك فان من الممكن رؤيته في أي لحظة في الكويت ، فتضاعف المراقبة ويقوم الناس بمراقبة السماء الجنوبية حوالي الساعة الثالثة فجرا ، وبعد صبر طويل يظهر النجم ، ويتشخر خبر رؤيته مثل النار في الهشيم في الكويت وفي البادية (سهيل شيف ، سهيل شيف - أي رُئي - شافه فلان وفلان الحمد لله القبط انتهى) .

ويعتقد الناس أن انخفاضاً في الحرارة يتبع طلوع سهيل فوراً ، وان جوف الانسان يبرد بعد طلوعه ولذلك فان العطش لا يكون مؤلماً فيما بعد كما ان الماء الذي يترك خلال الليل في الخارج يبرد قرب الفجر بينما كان يظل حاراً قبل ذلك .

سهيل :

ويعتبر سهيل أشد النجوم لمعانا بعد الشعرى اليمانية Sirius ويسمى إلى مجموعة النجوم الثابتة الجنوبية ولا يرى شمالي خط عرض ٤٠° شمالاً بسبب قرب هذا النجم من القطب الجنوبي .

ويرى سهيل في نجد بين الاول من سبتمبر والعاشر منه . أما في الكويت فانه يرى - اذا كانت السماء صافية - بعد العاشر من سبتمبر حوالي الساعة ٣,٣٠ الفجر ويكون شديد الانخفاض وقريبا من الافق الجنوبي ، وهو يعني (اي هذا الوقت) نهاية فصل الصيف عند البدو ولا يمكن رؤيته في الكويت قبل ٧ سبتمبر .

وهو يرى اول ما يرى الى الجنوب ويتخذ شكل مساره قوسا صغيرا شديد الانخفاض ثم يغيب ثانية ، ويرى سهيل في الكويت طيلة فصل الشتاء ويكون ارتفاعه عن الافق مساو لارتفاع هلال ثلاث ليال (١٣ درجة تقريبا) ويمكن رؤيته بعد غروب الشمس .

ومن الامثال المحفوظة قول الناس : « اذا دلج سهيل تلمس التمر بالليل » يعني ان التمر يكتمل نضوجه عند طلوع سهيل .

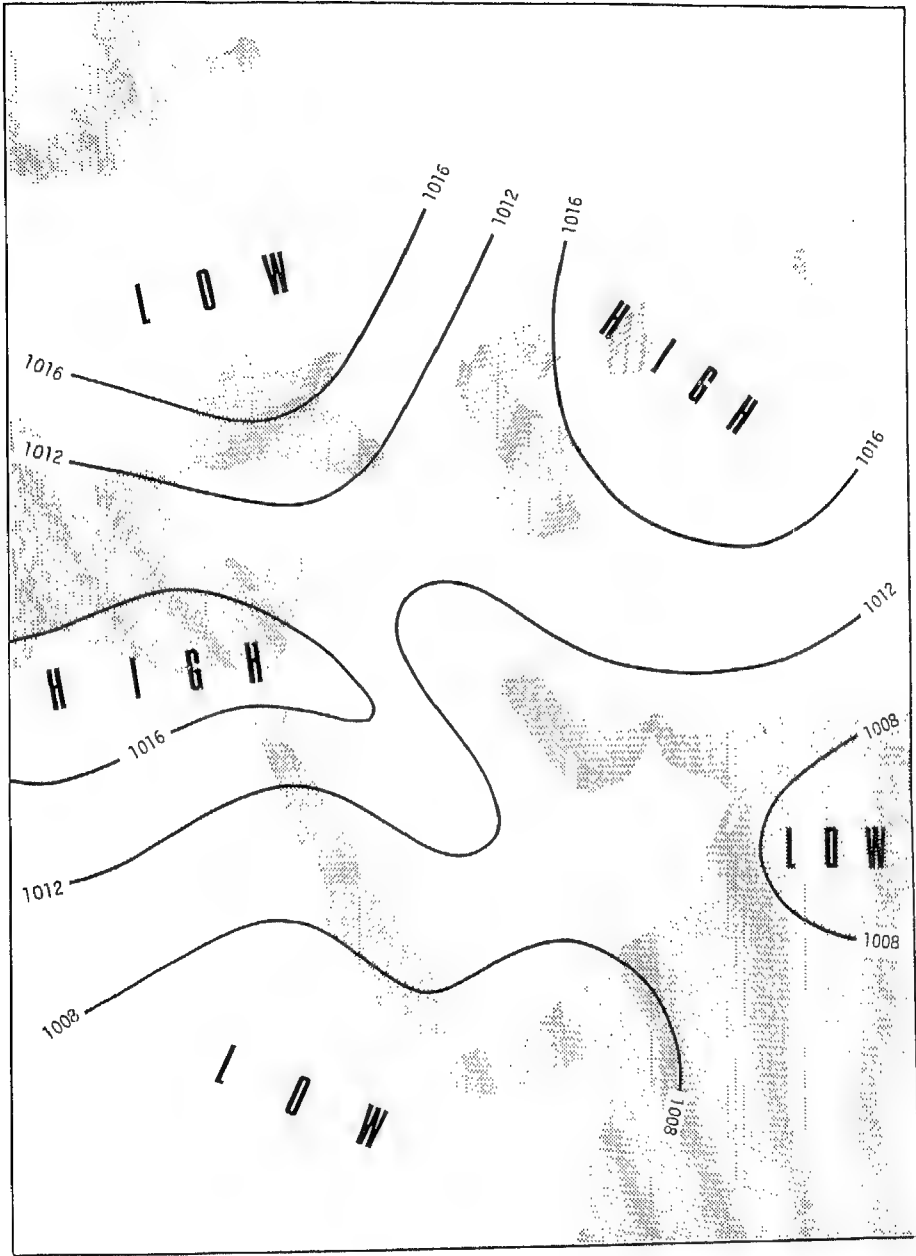
الحاراة والرياح بعد طلوع سهيل :

وفي الكويت قول مشتهر وهو ان يوم ٢٤ اغسطس (طلوع سهيل) اذا كانت الرياح شمالية غربية فان اغلب ايام الصيف الباقية سوف تكون شمالية غربية - جافة - أما اذا صادف دخول سهيل يوما رطباً وكانت الرياح جنوبية شرقية (كوس) فان اغلب ايام الصيف الباقية سوف تكون جنوبية شرقية رطبة .

وقد تبين من استقصاء الرياح السائدة اليومية للفترة التي تلي طلوع سهيل خلال السنوات من ١٩٥٧ - ١٩٧٣ دقة هذا القول الى حد ما حيث اصاب خلال السنوات الماضية في ١١ سنة وأخطأ في ٦ سنوات ، وقد بلغت نسبة الاصابة ٦٥٪ ونسبة الخطأ ٣٥٪ .

ومن الجدير بالذكر ان هذه الفترة التي تبدأ من ٢٤ اغسطس وتنتهي في اواخر اكتوبر وتستغرق حوالي ٧٠ يوما تعتبر من الفترات التي تغلب فيها الرياح ان تكون جنوبية شرقية رطبة بسبب عدم وضوح الدورة الهوائية . وخلال السنوات الماضية تغلبت الرياح الجنوبية الشرقية لمدة ١٠ سنوات اما الشمالية الغربية فقد تغلبت خلال ٧ سنوات فقط .

أما درجة الحرارة العظمى فقد لوحظ أنها تنخفض بعد ١٠ سبتمبر إلى ٤١°
و ٣٩°م بعد أن كانت طوال أشهر الصيف السابقة تتأرجح بين ٤٤° و ٤٦°م ،
وفي نفس الوقت يلاحظ انخفاض درجة الحرارة الصغرى التي تنخفض إلى أقل
من ٢٤°م بينما كانت خلال أشهر الصيف السابقة تتراوح بين ٢٧° و ٢٩°م ،
ويرجع السبب في هذا الهبوط إلى استمرار الشمس في الانخفاض يوما بعد يوم مما
يؤدي إلى ميل الأشعة الواصلة إلى سطح الأرض وتوزعها على مساحة أكبر من
هذا السطح بالإضافة إلى أن الرياح الشمالية الغربية التي تهب خلال هذه الفترة
تأتي أحيانا من المرتفع الجوي فوق البحر الأبيض المتوسط وهذه الكتلة الباردة من
الكتلة التابعة للمنخفض الموسمي الهندي بشكل ملحوظ .



شكل (٢١) خريطة طقس نموذجية خلال فصل الخريف .

الحريــــــــف

(اكتوبر - نوفمبر)

الطقس :

دافئ الى حار نهارا خلال اكتوبر معتدل الى بارد نسبيا خلال نوفمبر اذا سادت الرياح الشمالية الغربية ، تبدأ المنخفضات الجوية في عبور البلاد في بداية شهر نوفمبر ، يمكن اعتبار اكتوبر من شهور الصيف خاصة اذا كانت الرياح السائدة جنوبية شرقية ، يتميز شهر نوفمبر بكثرة حلوث العواصف الرعدية .

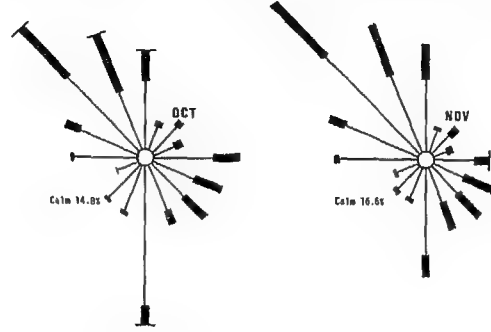
توزع الضغط الجوي :

يتميز فصل الحريف بعدم وضوح توزع الضغط الجوي فوق شبه الجزيرة العربية والخليج العربي بوجه عام (شكل ٣١) ، وقد تبين مما تقدم ان المنخفض الهندي الموسمي يأخذ في الضعف في شهور الصيف المتأخرة وينتج عن ذلك تمككه الى عدة خلايا للضغط المنخفض وباستمرار انخفاض الشمس وبرودة الطقس نسبيا خلال فصل الحريف فوق قارة آسيا فان المرتفعات الجوية فوق آسيا وشرق اوروبا تبدأ في التشكل اولا عن طريق خلايا صغيرة من الضغط المرتفع ثم تلتحم في اواخر اكتوبر وبداية نوفمبر ويظهر على خريطة الطقس المرتفع السيبيري الضخم الذي يأخذ في الكثافة وفي الامتداد جنوبا مما يؤدي بالتالي الى زحزحة مسار المنخفضات الجوية الى الجنوب ويبدأ تأثير هذه المنخفضات غالبا في الاسبوع الاول من شهر نوفمبر وتكون في بعض السنوات نشطة ومصحوبة بعواصف رعدية وبعض الامطار .

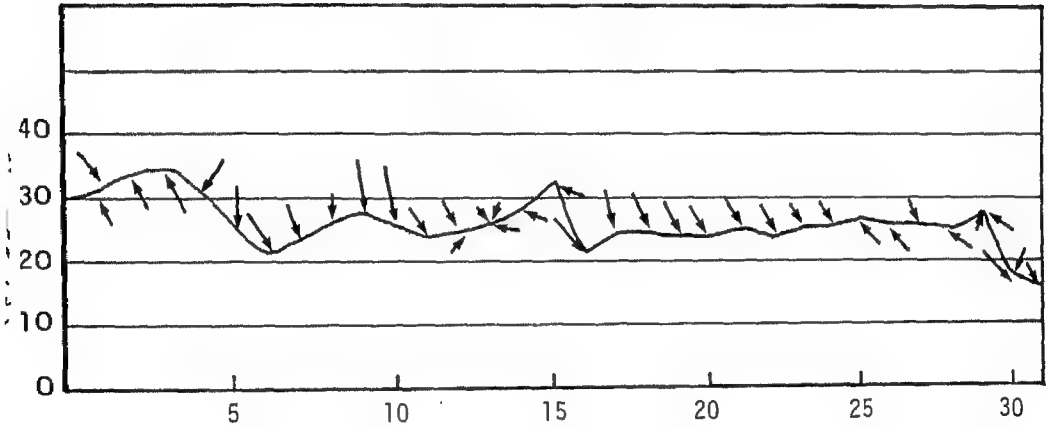
الرياح الســــــــائدة :

خلال فصل الحريف ينخفض متوسط عدد الايام التي تسود خلالها الرياح الشمالية الغربية الى ١٣ و١٦ يوما للشهرين اكتوبر ونوفمبر على التوالي ، ويلاحظ

على رباح الفصل انها تكون غالبا ضعيفة تنشط على فترات متباعدة كثيرا ،
ومهما يكن من امر فان شهري اكتوبر ونوفمبر يعتبران من أهدأ شهور السنة
(شكل ١٦) حيث تسود الرياح الخفيفة ويهبط عدد ساعات الرياح المعتدلة الى
القوية الى ادنى مستوى خلال العام كما يرتفع عدد ساعات الرياح الهادئة الى القمة .



شكل (٣٢) الرياح السائدة خلال فصل الخريف .



شكل (٣٣) تسجيلات تخطيطية تبين العلاقة الوثيقة بين درجة الحرارة العظمى واتجاه الرياح
في مطار الكويت الدولي ، نوفمبر ١٩٧٢ .

وبالنسبة لأعلى سرعات الرياح المسجلة خلال شهري الفصل فقد لوحظ الآتي :

- ١ - خلال شهر اكتوبر يكون معظم اعلى السرعات المسجلة من اتجاه شمالي
غربي ولكن يلاحظ ظهور سرعات عالية من اتجاه جنوبي شرقي تبلغ
نسبتها ٣٣٪ تقريبا من اعلى السرعات الشهرية المسجلة خلال الفترة من
١٩٥٧ الى ١٩٧٢ .

٢ - خلال شهر نوفمبر يكون معظم اعلى السرعات المسجلة من اتجاه جنوبي شرقي أو شرقي وتبلغ نسبتها ٨١٪ تقريبا من أعلى السرعات وهو بذلك يتبع شهور الشتاء الذي تكون اعلى سرعته من اتجاه جنوبي شرقي .

الحرارة :

تتميز درجة الحرارة خلال الفصل بانخفاضها نوعا عن تلك التي كانت خلال الصيف ففي شهر اكتوبر مع ان الرياح السائدة تكون شمالية غربية إلا أنه من الملاحظ أنها تكون في معظم الايام معتدلة الحرارة ويحدث هذا حتى في بداية شهر سبتمبر ، ويرجع ذلك لاختلاف مصدر هذه الرياح فبالرغم من كونها شمالية غربية إلا أنها تهب من الغرب ، من المرتفع الجوي المتمركز فوق شرق البحر الابيض المتوسط حيث يمتد منه ذراع فيغطي شمال شبه الجزيرة العربية ويصل الى الكويت ، ولكن قد تتأثر البلاد بالمنخفض الموسمي الهندي في بعض الايام مما يؤدي الى رياح شمالية غربية حاره .

وفي شهر نوفمبر تبدأ المنخفضات الجوية في عبور البلاد ، وقد لوحظ أن اول هبوط شتوي للحرارة يكون - تقريبا - يوم ٥ نوفمبر حيث تهبط الحرارة العظمى غالبا من ٣١°م او أكثر الى ٢٤°م او اقل نتيجة لتأثير كتلة هوائية باردة (شكل ٣٣) ثم تعود درجة الحرارة فترتفع قليلا - غالبا بسبب هبوب رياح جنوبية شرقية - ولكنها تهبط حوالي يوم ١٩ نوفمبر هبوطا ملحوظا ثم ترتفع مرة أخرى لتهبط حوالي يوم ٢٨ وهكذا بوجه عام طيلة المدة التي تتأثر فيها البلاد بالمنخفضات الجوية .

وبوجه عام فان درجة الحرارة تأخذ في الانخفاض بسرعة خلال اكتوبر ، ففي حين يبلغ متوسط الحرارة العظمى في اول الشهر ٣٩°م نجدها تنخفض في آخر الشهر الى ٣١°م (الفرق ٨°م) أما الحرارة الصغرى فانها تنخفض من ٢٢°م في اول الشهر الى ١٧°م في آخره (الفرق ٥°م) .

وكذلك الامر خلال نوفمبر اذ ينخفض متوسط الحرارة العظمى من ٣١°م في اوله الى ٢٢°م في آخره في حين تنخفض الحرارة الصغرى من ١٧°م في اوله الى ١٠°م في آخر الشهر .

٥ - الامطار

الامطار

حول نواة التكاثف :

يمكن للسحب أن تتواجد أياما بدون أن تمطر في احوال كثيرة ، بينما في احوال أخر يمكن لهطول غزير ان يتطور خلال ساعه أو اثنتين بعد تكون السحابة . وهكذا فان على الدارس أن يأخذ بعين الاعتبار ليس فقط تكون قطرات الماء في السحب ، ولكن ايضا عمليات انزال المطر .

وقد أظهرت الابحاث ان تكاثف بخار الماء وتحوله الى قطرات مائية يتم فوق جزيئات معينة ، أو نوى Kernels لها ميل كبير لامتصاص بخار الماء وتسمى نواه التكاثف ، ويعني هذا ان جزيئات بخار الماء تكون عاجزة على الالتصاق وتكوين القطرات الا اذا كانت تستطيع ان تبدأ هذا العمل على نوى مناسبة ، وبعد هذه البداية ، فان بخار الماء سوف يتكثف على الماء السائل الذي تكون للتو وأكثر النوى فعالية هي اما جزيئات من املاح بحرية ، او جزيئات ناتجة عن وقود الاحتراق تحتوي على حوامض كبريتية ونيتروجينية ، وتتفاوت نواه الملح من ٠,١ الى ١ مايكرون (١) وقد يصل الكبير منها الى ٥ أو ٦ مايكرون وعدد النوى الملحية في الهواء ضخم ، ويتفاوت من ١٠٠ الى ١٠,٠٠٠ في البوصة المكعبة ، (١٠ الى ١٠٠٠ في السنتيمتر المكعب) أما نواه وقود الاحتراق فانها اصغر بوجه عام في الحجم ، ويتفاوت عددها بشكل معتبر مع النشاط الصناعي .

تكون ونمو قطرات الماء في السحاب :

يمكن تلخيص عملية التكاثف كما يلي ، عندما يبرد الهواء فان الرطوبة النسبية تزايد ولكن قبل ان تصل الى ١٠٠٪ فان التكاثف يبدأ فوق النويات

(١) المايكرون جزء من ألف من المليمتر .

الأكبر والانشط وتنمو هذه النويات الى حجم قطرات السحابة الكامل عندما تقرب الرطوبة النسبية من ١٠٠٪ .

مدى سرعة سقوط قطرات المطر :

تسرع قطرة الماء في السقوط بواسطة الجاذبية الارضية ، وفي الجدول (٤) بعض القيم النموذجية لقطرات كرويه من المطر ، واذا تضمن الهواء حركة رأسية فإن القطرات سوف تسقط متناسبة مع الهواء ذو السرعة المبينة ، و سوف يرى ان القطره الكبيرة يمكن ان تبقى معلقة اذا كانت سرعة التيار الصاعد ٩ متر في الثانية وان القطرات الاصغر سوف ترتفع داخل السحابة ، ومثل هذه التيارات عادية جدا في السحب الرعديه ، وعندما تتواجد في السحابة قطرات متفاوتة الاحجام ، فان مدى سقوطها سوف يتفاوت كثيرا وسوف يؤدي حتما الى فرص كبيره للالتحام والتجمع .

ومن الجدير بالذكر ان قطرة المطر عندما تنمو ويصل قطرها الى ٧ ملم فإن سرعة سقوطها سوف تكون ١٠ متر في الثانية تقريبا ، وفي مثل هذه السرعات العالية فإن القطره تنفلق ثم تنفلق الى عدة قطرات اصغر (مثل حجم قطرات المطر الصغيرة والرذاذ) وهكذا فإنه يوجد حد أعلى لحجم القطرات التي يمكن أن تتواجد في الجو .

جدول (٤) السرعات النهائية لقطرات الامطار وقطرات السحاب في الهواء الساكن .

| شكل القطرة | مدى السقوط | | القطر (بالمايكرون) |
|-----------------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | متر / الثانية | قدم / الدقيقة | |
| قطرة مطر كبيرة | ٨,٩ | ١٧٥٠ | ٥٠٠٠ |
| قطرة مطر صغيرة | ٤,٠ | ٧٩٠ | ١٠٠٠ |
| مطر دقيق او رذاذ كبير | ٢,٨ | ٥٥٥ | ٥٠٠ |
| رذاذ | ١,٥ | ٣٠٠ | ٢٠٠ |
| قطيرات سحاب كبيرة | ٠,٣ | ٥٩ | ١٠٠ |
| قطيرات سحاب عادية | ٠,٠٧٦ | ١٥ | ٥٠ |
| | ٠,٠٠٣ | ٠,٦ | ١٠ |
| قطيرات أولية ونوايات | ٠,٠٠٠١٢ | ٠,٠٢٣ | ٢ |
| | ٠,٠٠٠٠٤ | ٠,٠٠٧ | ١ |

طرق سقوط المطر ونظرياته :

توجد أسباب تؤدي الى التصاق اجزاء السحابة الدقيقة على شكل قطرات لها احجام تؤدي الى سقوطها من السحابة على هيئة مطر . أولها ان بللورات الثلج الصغيرة سوف يتجمع عليها قطرات الماء الصغيرة جدا فتكبر ومن ثم تبدأ في السقوط ضمن السحابة ، ومثل هذا المطر يسمى بالمطر البارد بصرف النظر عن درجة حرارته عندما يصل الى سطح الأرض .

كذلك من المعروف ان المطر يمكن ان يهطل من السحب التي لا تحتوي على جزيئات ثلجية ، ويسمى بالمطر الدافئ ، ويعتقد بأن سبب بدء التجمع فيه يعود الى نوى تكاثف من ملح البحر لها حجم كبير (٥ مايكرون او اكثر) ومثل هذه النوى سوف تنتج قطرات في السحابة لها حجم يكفي لسقوطها بسرعة اكبر من جزيئات السحابة الباقية .

نظرية البلورات الثلجية : The ice-crystal theory

تنص هذه النظرية — الهامة — على أن الهواء الصاعد تنخفض درجة حرارته بواسطة التمدد وينتج عن ذلك زيادة في الرطوبة النسبية وعندما تصل الرطوبة النسبية قريبا من ١٠٠٪ فإن القطرات تبدأ في التشكل ، وقد اظهرت الابحاث أن قطرات السحابة لا تتجمد حتى تنخفض درجة الحرارة كثيرا تحت الصفر المئوي فعند درجات الحرارة القريبة من - ١٠°م لا تتجمد الا قطره واحده من مليون قطره ، وحتى عندما تكون درجة الحرارة - ٣٠°م فإن المدى يبلغ قطره من ألف قطره ؛ إلا أنه عندما تقترب درجة الحرارة من - ٤٠°م فإن القطرات تتجمد بسرعة ، وعندما تنخفض الحرارة أكثر من ذلك فإن السحب تتكون من بللورات ثلجية .

والماء السائل الذي يتواجد ضمن درجات حرارة تحت الصفر المئوي يسمى بالماء تحت البارد Under or supercooled water وطبيعة هذا الماء تحت البارد ليست مفهومة جيدا ، إلا أن الابحاث قد اظهرت أن التجمد يبدأ بواسطة ملوثات متنوعة ، وأن قطرات السحابة تعتبر نقية جدا بمقارنتها بالماء فوق أو في باطن الارض .

وللطبقة التي تحتوي على خليط من قطرات وبللورات الثلج داخل السحابة اهمية خاصة ، حيث وجد ان بخار الماء المتبخر من القطرات يستكثف فوق البللورات الثلجية ، وبمعنى آخر فانه يتواجد في هذه الطبقة عملية سوف تسبب نمو بعض جزيئات السحابة (جزيئات ثلجية) على حساب جزيئات أخرى وعندما يبلغ حجم ووزن هذه الجزيئات قيما لا يقوى الهواء على حملها فانها تسقط الى الأرض بفعل الجاذبية الارضية إما على شكل مطر اذا كانت درجة الحرارة أعلى من الصفر المئوي أو على شكل ثلج اذا كانت درجة الحرارة اقل من الصفر المئوي بمقدار لا بأس به ، وتدعى هذه الميكانيكية بتأثير بيرجيرون Bergeron — effect نسبة الى مكتشفها بيرجيرون سنة ١٩٢٨ .

نظرية التصادم والالتصاق : The Coalescence theory

وتنص هذه النظرية على ان جزىء السحابة النامي (اما بسبب نواه ملحيه كبيرة أو بسبب بللورة ثلجية) يبدأ في السقوط ضمن السحابة ، وان نموا اكبر سوف ينتج عن طريق الاصطدام Collision . وفي العروض المتوسطة والعليا ، فإن مستوى التجمد يكون منخفض جدا للدرجة ان كثيرا من السحب تصل الى درجات حراره تحت التجمد ، وهنا تكون بللورات الثلج مهمة للقيام ببء التجمع ، في حين تأتي عملية التصادم في وقت لاحق ، اما في العروض الدنيا ، فان سحبا قليلة هي التي تصل الى درجات حرارة تحت التجمد ، وفي مثل هذه السحب فان المطر ينشأ بسبب كون بعض قطرات السحابة اكبر من البعض الآخر بدرجة ملموسة .

ولتنمو هذه القطرات الى حجم أكبر يساوي حجم قطرات المطر ، فإنه يجب أن تكون السحابة عميقة ، وقد تبين من الابحاث التي جرت في هذا المجال أن السحب المداريه التي يقل عمقها عن ٢٠٠٠ متر لا تنتج المطر ، وان احتمال المطر يتزايد بزيادة عمق السحابة ، وأن السحب التي يزيد عمقها عن ٤٠٠٠ متر فإنها غالبا ما تمطر .

وتكون التيارات الصاعدة في السحابة الرعدية قوية بحيث ترفع قطرات المطر المعتاده الى أعلى ضمن السحابة ومثل هذه القطرات سوف تنمو عن طريق الاصطدام أثناء رفعها لأعلى كما يتم ذلك أيضا عندما تسقط لأسفل فيما بعد ، وعندما يصل حجم مثل هذه القطرات الى الحجم المذکور سابقا فإنها تنفلق إلى عدة قطرات صغيرة ترفع الى أعلى بسبب خفتها، وقد يقود هذا الوضع الى نمو ثم انفلاق متكرر مما يؤدي الى انتاج كميات ضخمة من قطرات المطر ، وحالما يتوقف التيار الصاعد أو يضعف أو يتغير الى تيار هابط فإن هطولا غزيرا يحدث ، ومن جهة أخرى فإنه في أنظمة السحب الطباقية المتسعة الامتداد تكون السرعات الرأسية ضعيفة جدا (٥ - ١٠ سم/الثانية) وتكون القطرات أصغر بوجه عام وأقل من حيث العدد .

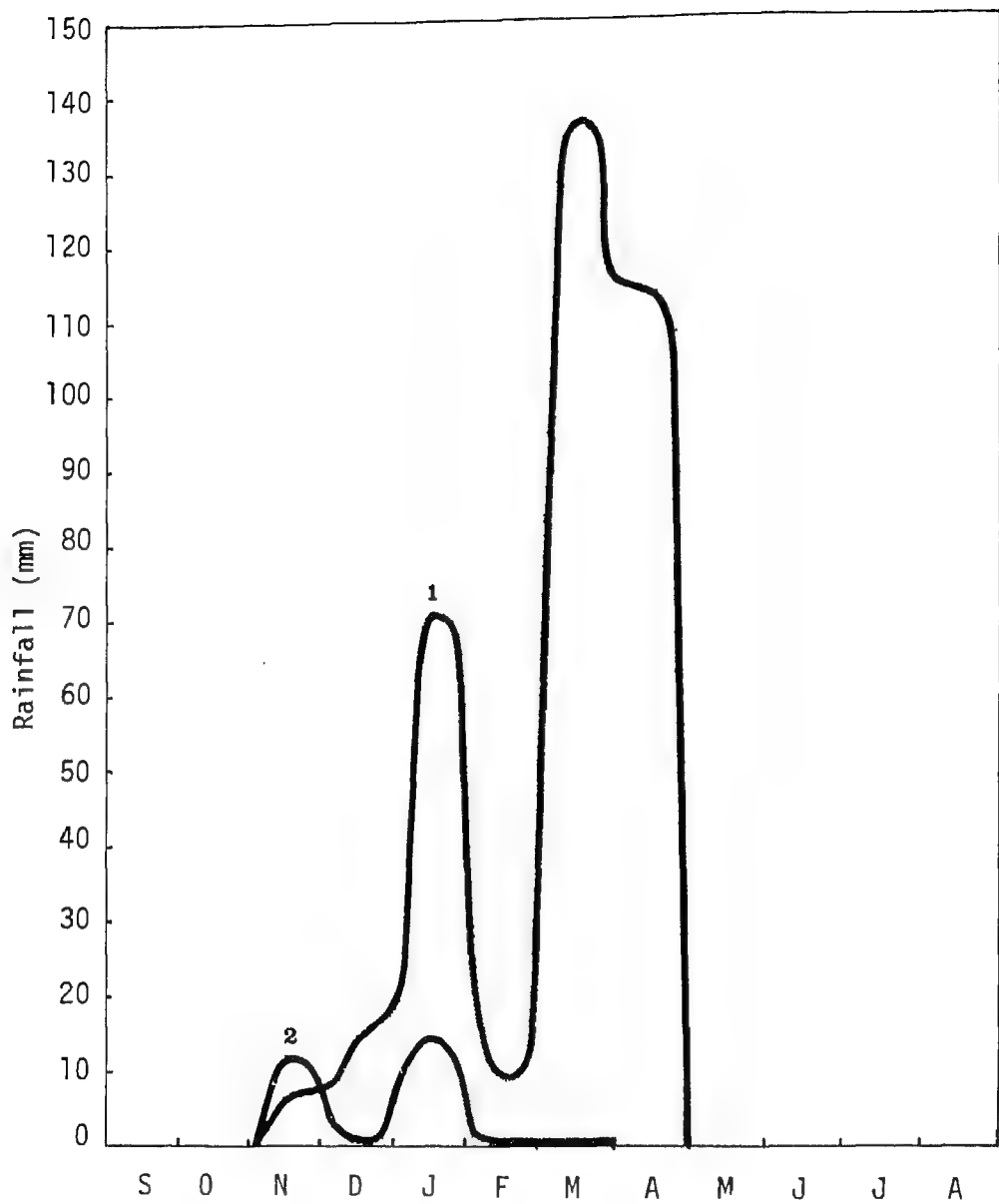
مميزات الأمطار في الكويت :

لا تتميز الأمطار في الكويت فقط بمجاميعها القليلة ، ولكنها تتميز أيضا بتفاوتها الملفت للنظر (شكل ٣٤) ، فقد تمر السنة وتكون الامطار فيها شحيحة لا يتعدى المجموع خلالها ٢٥ ملم ولا يزيد عدد أيام المطر فيها عن ٨ أيام وقد تكون السنة غزيرة الامطار كثيرة العواصف الرعدية فيبلغ مجموع الامطار أكثر من ٣٠٠ ملم ويبلغ عدد أيام المطر أكثر من ٤٠ يوما .

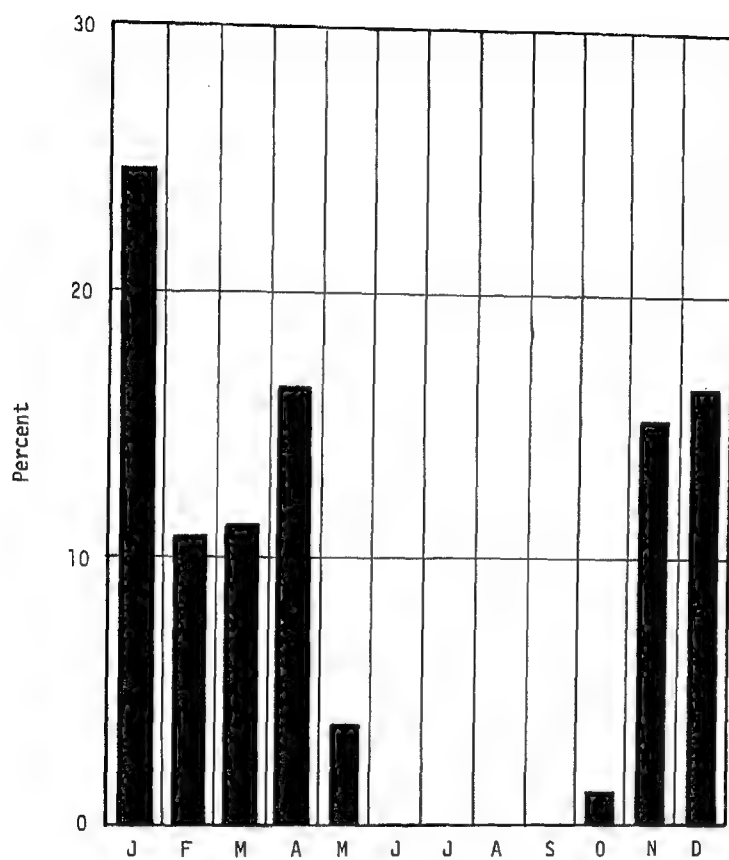
كذلك فإن الامطار في الكويت تهطل غالبا مصحوبة بعواصف رعدية ، وهذه العواصف تؤثر فقط على المناطق التي تقع في خط سيرها ، ولذلك فقد تمر سحابة رعدية نشطة فتعطي فيضانا في الاحمدي - جنوب الكويت - وتكون الجهرة - غرب الكويت خالية تماما من الغيوم أو يحدث العكس ، وقد حدث يوم ١٦ مارس ١٩٧٢ أن تعرضت الكويت لجهة بارده نشطة ولكن خلايا السحب الرعدية الممتدة على طول هذه الجبهة كانت متفاوتة في نشاطها وفي توزيعها فبينما هطل في مطار الكويت الدولي فقط ٨ ملم من المطر وفي الشيخ نصف ملم ، فإن الاحمدي استقبلت في ذلك اليوم ما مجموعه ٩٤,٢ ملم هطل منها ٦٠ ملم تقريبا خلال ساعتين وهو ما يعادل أكثر من ٣ أضعاف المتوسط الشهري لهذه المحطة وأكثر من نصف المتوسط السنوي لها .

وبهذا يمكن القول ان الامطار تهطل في الكويت على شكل وابل غالبا تختلف كميته اختلافا كبيرا من سنة إلى أخرى في نفس المنطقة كما أنها قد تختلف اختلافا كبيرا في منطقتين متجاورتين في نفس اليوم أو الفصل أو السنة ومن الممكن لأي شهر من شهور السنة أن يكون جافا تماما ، وهذه هي طبيعة المطر الصحراوي .

ولكن يجب الإشارة الى أن البلاد تتأثر في بعض السنوات بأمطار من النوع المتواصل الغزير أو الخفيف وخاصة في أواخر ديسمبر وطوال شهر يناير عندما تمر المنخفضات الجوية جنوب البلاد (أمطار الجبهات الدافئة) وتتميز هذه الأمطار بكونها قريبة من الانتظام في مجموع الهطول في مناطق متسعة .



شكل (٣٤) تتميز الامطار في الكويت بتفاوتها الملفت للنظر من سنة لآخرى ، فخلال الفصل المطير ١٩٧٢/١٩٧١ هطل ٣٥١٧ ملم في الاحمدي (المنحنى ١) في حين لم يتجاوز في الفصل الشحيح ١٩٦٣/١٩٦٤ ٢٧٦ ملم (المنحنى ٢) .



شكل (٣٥) التفاوت السنوي للأمطار في مطار الكويت الدولي .

موسم الامطار في الكويت :

وعادة يبدأ هطول الامطار في نوفمبر ويستمر وبشكل متقطع جدا حتى ابريل وقد تهطل الأمطار في اكتوبر ومايو ولكنها تتفاوت بشكل كبير من سنة الى أخرى (شكل ٣٥) .

ويندر سقوط الامطار خلال فصل الصيف ولكن لا يستحيل ذلك فقد هطل المطر المصحوب بعاصفة رعدية مساء يوم ٢٥ يوليو ١٩٥٦ في مدينة الكويت وفي ٢٨ اغسطس ١٩٦٩ ، وفي يوم ٢٧ سبتمبر ١٩٧٣ تعرضت الوفرة جنوب غرب الكويت لعاصفة رعدية شديدة وكانت مصحوبة ببرد كثيف وفي اليوم التالي تكونت غيوم رعدية فوق منطقة الشامية واعطت وابلا من المطر متوسط الشدة وقد كان لنسيم البحر الأثر الكبير في تشكل هذه الغيوم بالاضافة الى انخفاض درجة الحرارة في طبقات الجو العليا .

وخلال فصلي الخريف والشتاء يكون هطول الامطار غالبا بسبب عبور المنخفضات الجوية الغربية للبلاد ، أما خلال فصل الربيع فبالاضافة الى أثر المنخفضات الجوية فإن البلاد تتأثر بالعواصف الرعدية المحلية التي تنشأ وتضمحل على أرض الكويت .

النهائيات :

فيما يختص بكمية الأمطار الشهرية فإن أعلى رقمين سجلا في الكويت كانا ١٨٠,٠ ملم في ديسمبر ١٩٥٦ في الاحمدي و ١٤١,٧ ملم في نوفمبر ١٩٥٤ في الشويخ .

اما بالنسبة لكمية الامطار اليومية فإن أعلى رقمين سجلا في الكويت كانا ٩٤,٢ ملم يوم ١٦/٣/١٩٧٢ في الأحمدي و ٩٠,٠ ملم يوم ٧/٣/١٩٥٤ في الشويخ ، ويلاحظ أن كلا من الرقمين سجل في شهر مارس .

وفيما يختص بشدة المطر Rain Intensity فإن أعلاها هي التي سجلت بتاريخ ٤ ابريل ١٩٧٦ في مطار الكويت الدولي وقد بلغت كمية الهطول ٣٨,٤ ملم

خلال ٢٠ دقيقة أي بمعدل ١,٩ ملم خلال الدقيقة الواحدة . أما الشدة العالية التي تليها فهي التي سجلت بتاريخ ٢٢ ابريل ١٩٧٥ في منطقة العمريه وقد بلغت كمية الهطول ٣٩,١ ملم خلال ٢٥ دقيقة أي بمعدل ١,٦ ملم خلال الدقيقة الواحدة.

ومن الجدير بالذكر أن الكويت تعرضت في ٧ مارس ١٩٥٤ الى مثل هذه الأمطار الغزيرة حيث هطل ٥٢ ملم من المطر خلال ساعة واحدة وقد ألحقت هذه الامطار خسائر فادحة بممتلكات الأهالي وخاصة البيوت المبنية من الطين حيث لم يبق حي إلا وانهدم فيه جملة من البيوت وقليل من البيوت الذي لم يسقط منه جـدار .

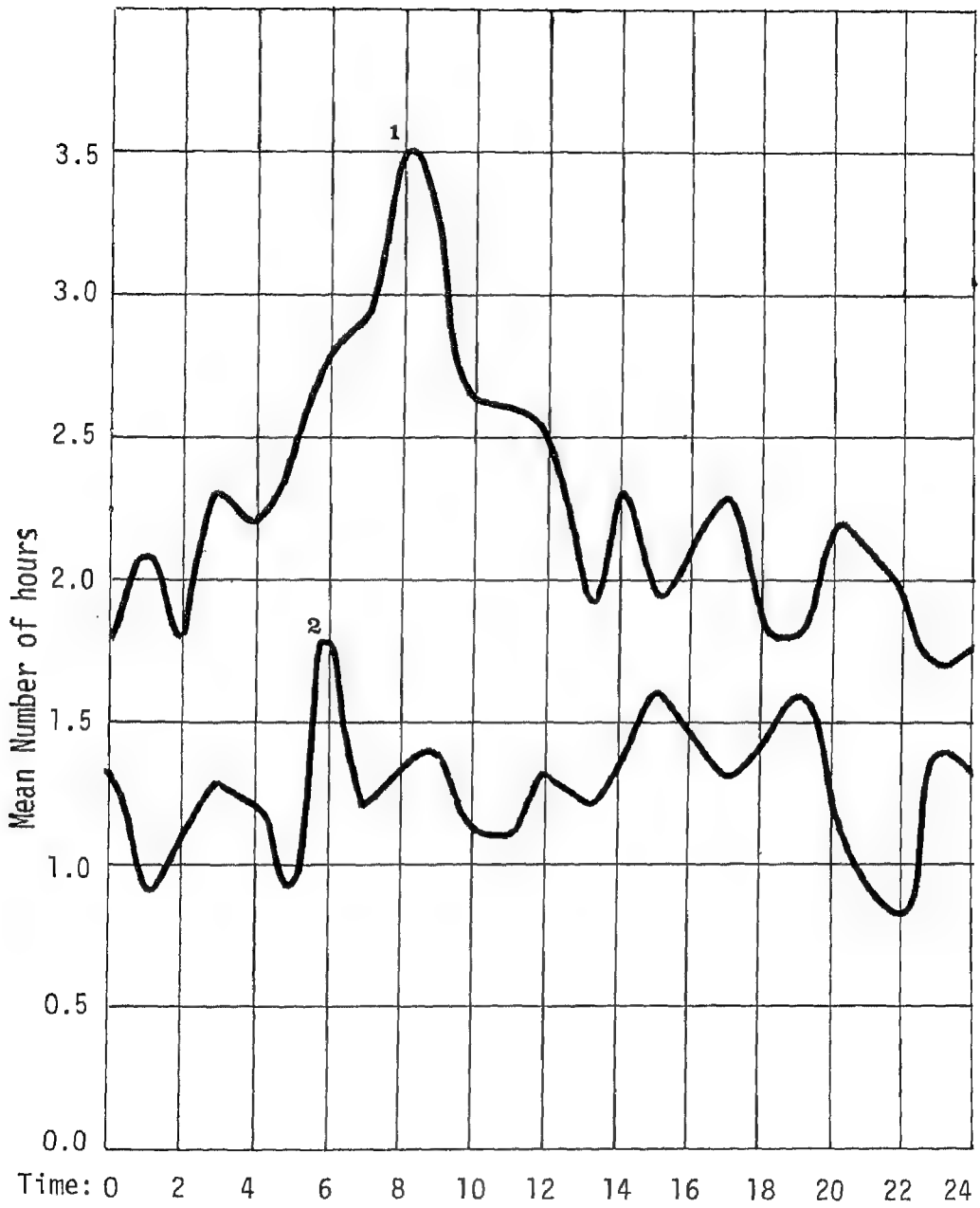
تفاوت عدد ايام الهطول من سنة الى أخرى :

ويتفاوت عدد ايام المطر في الكويت من سنة الى أخرى تفاوتاً كبيراً ويبلغ متوسط عدد الايام التي امطارها ١,١ ملم أو أكثر ٢٦ يوماً في السنة ولكن قد يرتفع عدد ايام الهطول خلال سنه واحده الى ٤٥ يوماً (الشويخ ١٩٥٧) وقد يهبط الى ٨ أيام (الشويخ ١٩٦٤) ويلاحظ ان شهر يناير هو أغزر الشهور مطراً وأكثرها في عدد ايام الهطول وأقربها الى الانتظام .

التفاوت اليومي للمطر ——— :

يتبين من اختبار المنحنى اليومي لهطول الأمطار (شكل ٣٧) في مطـ.....ار الكويت الدولي الحقائق التالية :

- ١ — خلال فصل الشتاء (يناير) تظهر قمة معترضة من الساعة الخامسة صباحاً حتى الساعة الثانية عشره ظهراً مع قمة كبرى الساعة الثامنة صباحاً .
- ٢ — خلال فصل الربيع (إبريل) أمكن تمييز ذروتين الأولى الساعة السادسة صباحاً والثانية خلال الفترة من الساعة ١٥٠٠ حتى الساعة ١٩٠٠ مساءً .



(٢٧) التفاوت اليومي للأمطار في يناير (١) وأبريل (٢) في مطار الكويت الدولي .

٦ - العواصف الرملية

العواصف الرعدية

تعرف العاصفة الرعدية بأنها أي عاصفة يسمع فيها الرعد ، ويحدث الرعد غالبا في المنخفضات الجوية والاعاصير المدارية ولكن الذي نعنيه هنا هو تلك العاصفة الرعدية التي تحدث محليا وتستغرق وقتا قصيرا وترجع في تكوينها أصلا الى تيارات الحمل وتنجم أصلا عن سحابة ركام مزني كبيره يميز أعلاها شكل السندان ويهطل المطر خلالها لفترة قصيره ولكن بغزارة وقد يصاحبها البرد .

الظروف المشجعة على حدوث العواصف الرعدية :

تتضمن الشروط الرئيسية لتكوين قوة كبيرة ونشاط في تيارات الحمل اللازمة لنمو العاصفة الرعدية ما يلي :

١ - تزويد لا بأس به من الرطوبة من الاسفل بحيث تكون رطوبه الهواء مرتفعة وذلك من سطح الارض وحتى ارتفاعات عالية وكافيه فوقه .
تؤدي الى تشبع الهواء .

٢ - يجب أن يكون الهواء غير مستقر ، أي ان تدرج انخفاض الحرارة ضمن الطبقة التي تتكون خلالها السحابة الرعدية والتي تقع أسفل منها يكون حادا .

وحتى يمكن للسحابة أن تصبح في حجم يمكنها من أن تكون عاصفه رعدية فإن الهواء يجب أن يستمر في الصعود لمسافة من ميل الى أربعة أميال ، ويدل على ذلك ارتفاع السحب الركامية الى هذه المستويات .

وهناك حالتين رئيسيتين يمكن حدوث العواصف الرعدية بواسطتهما :

١ - تسخين الهواء السطحي كما يحدث على اليابسة خلال شهري إبريل ومايو مما يؤدي الى فرق كبير في الحرارة بين الهواء السفلي والهواء العلوي ،

ويؤدي بالتالي إلى حدوث عاصفة رعدية نموذجية ، وتسمى غالباً بالعاصفة الرعدية الحارة ، ويحدث مثل هذه العاصفة فوق اليابسة وخلال فترة بعد الظهر عندما ترتفع نسبة الرطوبة في الجو ، ومع أن الهواء يبرد خلال فترة تكون السحب والمطر فإنه يرجع حاراً ثانية بعد مرور العاصفة لأن هذه العواصف تحدث خلال الكتل الهوائية الدافئة ، وخلال هذه الحالة يمكن رؤية نمو السحب على شكل كتل مقببة من الركام أو الركام المزني إلى ارتفاعات كبيرة دائماً وغالباً إلى التروبوبوز ونادراً ما تنمو فوقه بسبب استقرار الستراتوسفير الكبير .

وبالإضافة إلى ذلك فإن عواصف رعدية - صناعية - تحدث أحياناً فوق حرائق الغابات والبراكين النشطة إذا ظهر فرق كبير في درجات الحرارة بين الهواء على سطح الأرض والهواء في طبقات الجو العليا .

٢ - ظهور هواء بارد فجأة في طبقات الجو العليا قد يؤدي إلى تدرج الحرارة الحاد وإلى حدوث السحب الرعدية ، ومثل هذه العواصف تحدث في الأجزاء الجنوبية من المنخفضات الجوية حيث توجد في تلك القطاعات تيارات سطحية دافئة رطبة متجمعة من الجنوب والجنوب الشرقي ، وتيارات علوية أشد برودة من الجنوب الغربي أو الغرب ، وتحدث أيضاً خلال الليل عندما تقع البلاد ضمن القطاع الدافئ في المنخفض الجوي وتكون السماء مغطاة تماماً بالغيوم المنخفضة فيؤدي ذلك إلى بقاء حرارة النهار محصورة ضمن طبقة هوائية قليلة الارتفاع بينما تنخفض حرارة الطبقات الهوائية الواقعة فوق قمة السحاب بسرعة مما يؤدي إلى ظهور تدرج حاد في الحرارة الرأسية فتحدث العواصف الرعدية ، وغالباً ما تكون الرياح السطحية هادئة وتميل مثل هذه العواصف إلى الحلوث قبيل الفجر وتنتهي عند شروق الشمس .

مراحل تكون السحابة الرعدية :

بدأ الحصول على معرفة تفصيلية للبناء الداخلي للعواصف الرعدية بالظهور عن طريق رصدات تمت على سطح الأرض وبواسطة الطائرات خلال « مشروع

العواصف الرعدية - Thunderstorm Project. - الذي تم في الولايات المتحدة فيما بين عامي ١٩٤٦ و ١٩٤٩ ، وتبين من هذا المشروع أن العاصفة الرعدية النموذجية عبارة عن تكتل من خلايا السحب الركامية ، وأن هذه الخلايا ، التي يتراوح قطرها بين ميل واحد وعدة أميال تتضمن - انفاقا - رأسية عنيفة من الهواء الصاعد والهواء الهابط ، وأن حياة الخلية الواحدة يتراوح من نصف ساعة الى ساعة ، مع أن عاصفة رعدية ضخمة - كعقود من الخلايا المتوالدة - ربما تبقى لمدة ١٢ ساعة .

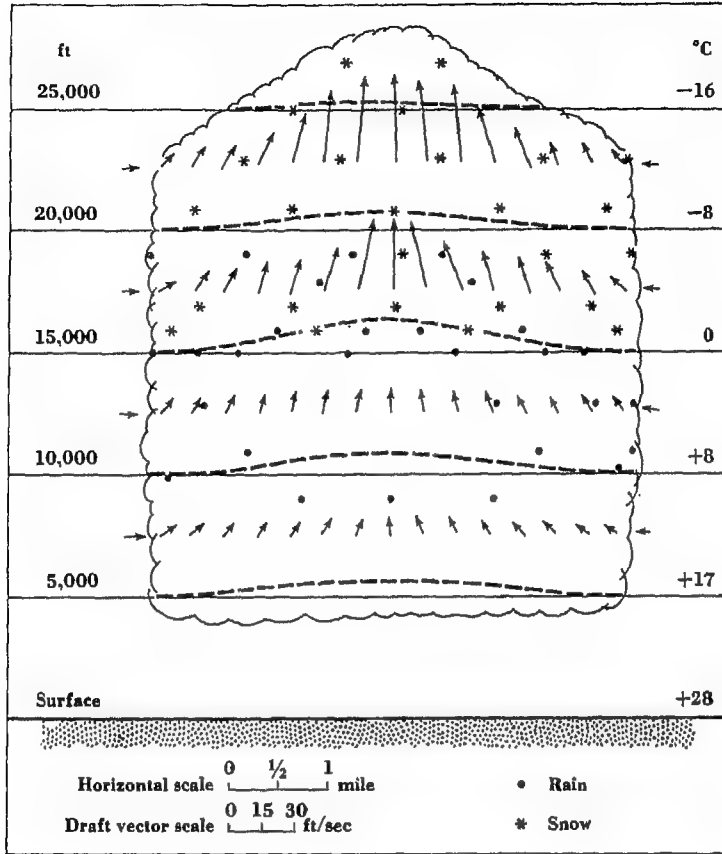
ونتيجة لهذه الابحاث ولما تلاها من ابحاث على مستوى أصغر فقد تكون للدارسين فهما كاملا تقريبا للورة حياة خلية العاصفة الرعدية والتي تتلخص في ٣ مراحل ، مرحلة التراكم والبناء ومرحلة النضج ، ثم أخيرا مرحلة التشتت والاضمحلال .

١ - مرحلة التراكم والبناء :

وهي عبارة عن بدء نمو سحابة ركامية صغيرة وتحولها الى سحابة ركامية كبيرة تمتد قاعدتها عبر ثمانية كيلومترات ، ويسود في هذه المرحلة تيار هوائي قوي متجه من أسفل الخلية الى أعلاها وتصل سرعة هذا التيار الى حوالي ١٠٠ قدم في الثانية . وفي نفس الوقت فإن تدفق الهواء نحو الخلية يأخذ مجراه من الجوانب، خلال جميع المستويات بالاضافة الى تدفقه خلال قاعدة السحابة شكل (٣٨) ، وخلال هذه المرحلة تكون السحابة أدفأ من الهواء المحيط الشديد البرودة ولذلك يكون هواء السحابة قابلا للطفو والنمو رأسيا باستمرار حتى يوقفها في النهاية الظروف المستقرة لطبقة الستراتوسفير .

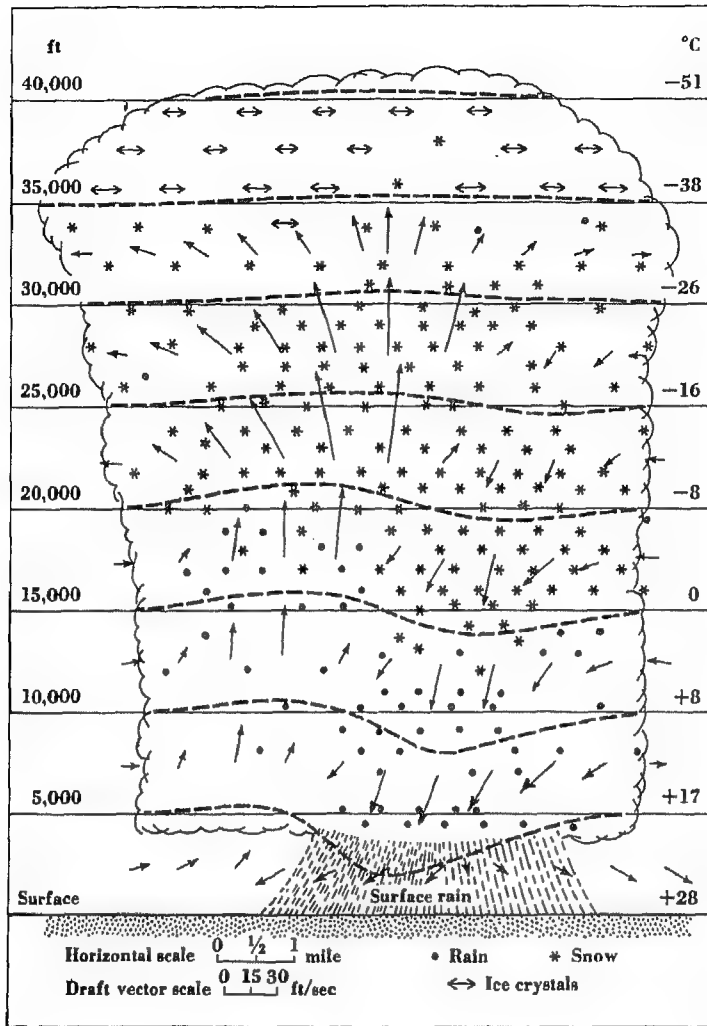
٢ - مرحلة النضج :

تبدأ هذه المرحلة مع سقوط المطر وفي هذه المرحلة تتضخم السحابة وتصل لارتفاعات شاهقة في حين تكون قاعدتها على ارتفاع ٢٠٠٠ قدم ، وقد لوحظ في بعض الابحاث التي أجريت في عواصف فلوريدا أن قمة السحابة تمتد الى ارتفاع من ٢٥,٠٠٠ - ٣٠,٠٠٠ قدم ، حوالي ١٠,٠٠٠ قدم فوق مستوى الصفر المثوي ، وتستمر هذه القمة في الارتفاع شكل (٣٩) .



شكل (٣٨) قطاع تخطيطي لسحابة ركامية تطورت ضمن عاصفة رعدية ، لاحظ تدرج الحرارة الموضح على الجزء اليمين من الشكل ، بما أن السحابة أدفأ من الهواء المحيط بها فإن حركة التيار الصاعد تكون ظاهرة وخاصة في الأجزاء العليا منها .

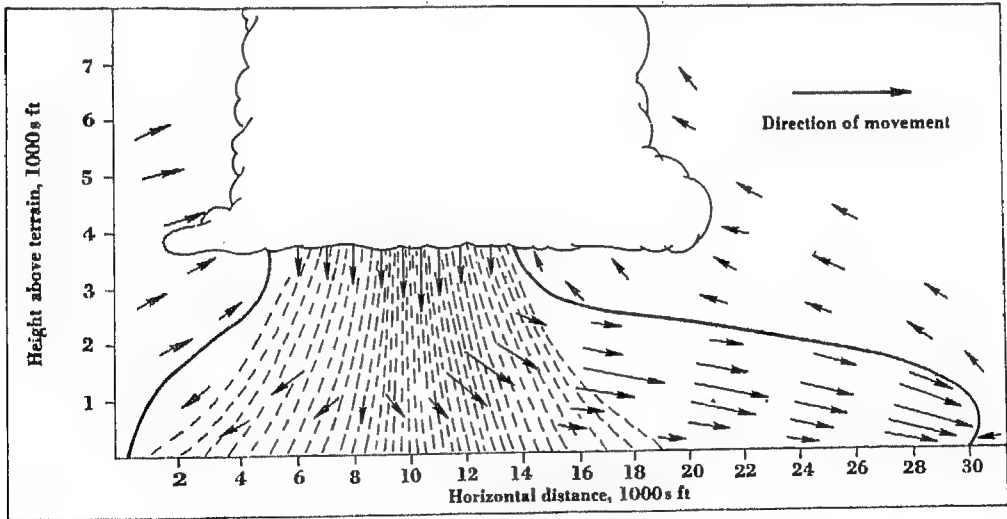
From General Meteorology by H. R. Byers.
Copyright (c) 1959 by the McGraw-Hill Book Company.
Used with permission of the McGraw-Hill Book Company.



شكل (٣٩) قطاع تخطيطي للسحابة الركابية الموضحة في الشكل ٣٨ وقد تطورت وتحولت إلى سحابة رعدية ناضجة تتضمن تيارا هابطا وآخر صاعدا ، التيار الهابط ابرد والتيار الصاعد ادفا من الهواء المحيط مما يزيد كثيرا في حركة التيار الرأسية .

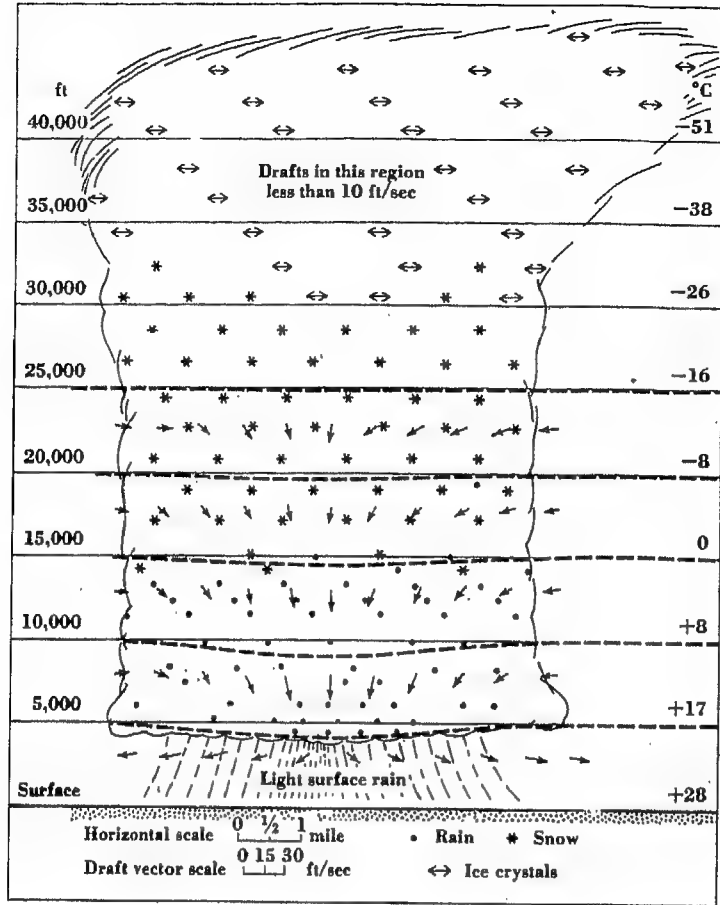
From General Meteorology by H. R. Byers.
Copyright (c) 1959 by the McGraw-Hill Book Company.
Used with permission of the McGraw-Hill Book Company.

يُنشئ إنهمار المطر تيارا هابطا في ذلك الجزء من السحابة الذي كان يشغله التيار الصاعد من قبل وسبب هذا التيار الهابط في الدرجة الأولى هو المطر إذ ينجذب الهواء الى أسفل بواسطة المطر الساقط ، وعندما يجبر هذا الهواء على الهبوط إلى ٢٠٠٠ أو ٣٠٠٠ قدم عن مستواه الأصلي ، فإنه يكون حتما أبرد من الهواء الصاعد المحيط . لذلك فإن التيار الهابط يستمر في الهبوط طوعا بمجرد بدئه ، وتصل سرعة التيار الهابط إلى ٤٠ قدما في الثانية وتصل السرعة إلى أقصاها بعد بدء هطول المطر بوقت قصير ، ولا تمتد التيارات الهابطة أبدا إلى قمة السحابة ، أما قوة التيارات الصاعدة في مرحلة النضج فلها تماثل تقريبا تلك التي في مرحلة التراكم والبناء ، وعندما يصل التيار العلوي الهابط إلى سطح الأرض فإنه ينتشر أفقيا فوق الأرض كمحوض بارد رطب من الهواء حيث تكون حرارته أبرد من الهواء المحيط به كما أنه يتسبب في هبات قوية وباردة إذ يكون تقدمه عادة حادا ، شكل (٤٠) ، ومن اتجاه مخالف للرياح السائدة قبل ذلك . وضمن التيارات الصاعدة تتكون قطرات المطر الكبيرة التي ربما تكون معلقة أو حتى تتحرك إلى أعلى .



شكل (٤٠) انتشار التيار الهابط من السحابة كمحوض بارد رطب .

From General Meteorology by H. R. Byers.
Copyright (c) 1959 by the McGraw-Hill Book Company.
Used with permission of the McGraw-Hill Book Company.



شكل (٤١) قطاع تخطيطي للسحابة الرعدية الموضحة في الشكل (٣٩) وقد استنزفت طائفتها وبدأت في التشتت ، التيارات الصاعدة توفقت والهابله ضعيفة والمروق الحرارية صغيرة .

From General Meteorology by H. R. Byers.
Copyright (c) 1959 by the McGraw-Hill Book Company.
Used with permission of the McGraw-Hill Book Company.

٣ - مرحلة التشنت والاضمحلال :

وفيهما يسود التيار الهابط خلال مستويات الخلية الدنيا وتقل كثيرا فاعلية التيار الصاعد وتكون أهميته ثانوية ، وفي آخر الأمر تشارك جميع المستويات الدنيا في تيار هابط خفيف وتنحصر الحركة باتجاه الأعلى والتي تكون عادة خفيفة خلال هذه المرحلة في الاجزاء العليا من السحابة (شكل ٤١) ، وطالما كان التيار الصاعد نشطا كما هو الحال في المرحلتين الأولى والثانية فان السحابة تحافظ على شكلها - القرنيبي - ولكن خلال المرحلة الثالثة تتغلب التيارات الهابطة على التيارات الصاعدة ويتشكل السندان المؤلف من البلورات الثلجية ليدل على توقف التيارات الصاعدة تماما وعودتها للهبوط من الجوانب ، واول ما يضمحل من السحابة هو الجزء الاسفل تاركا السندان السحاقى والبقايا الطبقة في المستويات العالية .

وخلال مرحلة التشنت تستنزف السحابة ما فيها من المياه وتنخفض حدة المطر وتحول المستويات الدنيا من السحابة الى كتل غير منتظمة ومشتتة تسوقها الرياح بينما تبقى الكتل الكثيفة والسندان السحاقى في المستويات العليا .

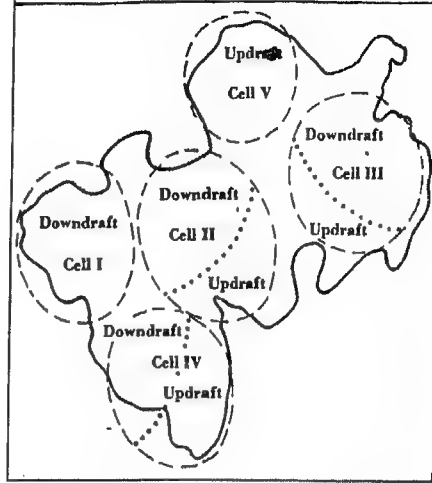
خلايا العاصفة الرعدية وعناقيدها :

غالبا ما تتكون العاصفة الرعدية من عنقود من السحب الرعدية كما في شكل (٤٢) الذي يبين خمسة خلايا - ١ .

الخلية (١) عبارة عن سحابة رعدية قديمة لا يظهر فيها الا تيارا هابطا ، أما الخلية (٥) فهي صغيرة نسبيا لأن التيار الموجود فيها صاعد جميعه ، وأما بقية الخلايا فتوافق مع مرحلة النضج حيث تظهر فيها التيارات الهابطة والصاعدة جنباً الى جنب .

وبالاضافة الى ذلك فقد اظهرت الدراسات ان هناك ميلا واضحا لتكون خلايا جديدة على الجانب الأمامي من تيار خلية قديمة هابط ، فبالرجوع الى شكل (٤٠) يرى أن مقدمة التيار الهابط البارد المنتشرة ستعطي دفعه الى أعلى

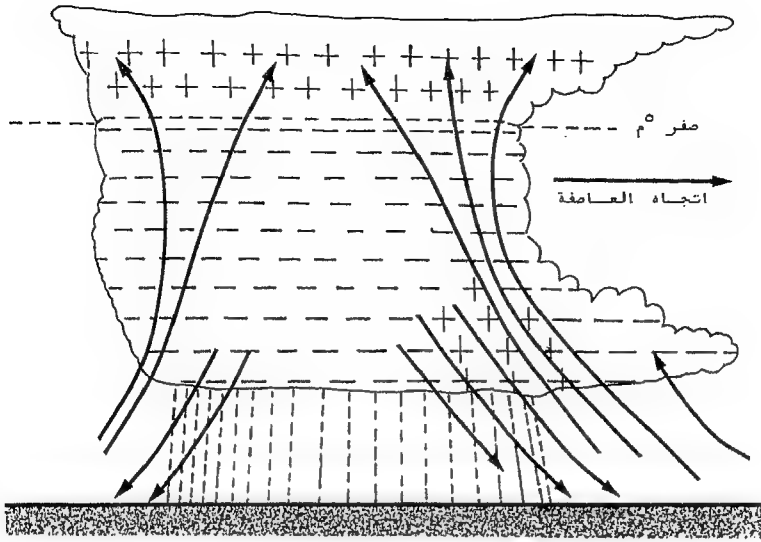
للهواء الدافئ وعندما ينتشر التيار الهابط بعد ان ابتعد بعدا كافيا عن السحابة الأم فان حركة الرفع الى أعلى في مقدمة التيار الهابط كثيرا ما تؤدي الى نشأة خلية جديدة ، وبهذه الطريقة فان عنقود العواصف الرعدية سيتجدد في الجانب الأمامي بينما تضمحل الخلايا الموجودة في المؤخرة ، ونتيجة لهذا الميل الى التعنقد فان امتداد حياة العنقود ستكون أطول كثيرا من حياة سحابة رعدية واحدة .



شكل (٤٢) عنقود العاصفة الرعدية .

البرق :

أظهرت التجارب في المختبر أن قطرات الماء عندما تتفتت الى قطيرات أصغر أو تتعرض لتيار من الهواء يحولها الى رذاذ فانها تكتسب شحنات صغيرة موجبة من الكهرباء ويكتسب الهواء المحيط بها شحنات سالبة بنفس الحجم ، وهذا الأمر يحدث في كل انقسام تال للقطرات المائية ، وربما يقدم هذا تفسيراً لتواجد الشحنة الموجبة في القسم الأدنى الأمامي من السحابة حيث يسقط بقوة خلال تيار سريع جداً من الهواء الصاعد ، وهكذا فان اختلافاً كبيراً في الطاقة ينشأ بين القسم الأدنى من السحابة وبين الأرض ، وربما تحدث الكهرباء في القسم الأعلى من السحابة نتيجة لاحتكاك بللورات الثلج بعضها ببعض ، فالبللورات تشحن شحنة سالبة وتبقى في وسط السحابة أو تهبط ناحية قاعدتها ، أما الهواء فيشحن شحنة موجبة وبصعوده فإنه يحمل معه الكهرباء الموجبة الى أعلى السحابة . هذا العرض يتوافق مع التجارب التي تم إنجازها خلال السنوات الماضية ، ويبين شكل (٤٣) توزيع الكهرباء في سحابة رعدية ، ففي الجزء الأمامي



شكل (٤٢) مقطع عرضي في عاصفة رعدية محلية نموذجية .

الادنى حيث ينهمر المطر بغزارة تكون الشحنات موجبه أما في الجزء الداخلي والجزء الخلفي الادنى وفي أقصى الأمام تكون الشحنات سالبة ، أما في قمة السحابة فتكون الشحنات موجبة ، كذلك وجد أن قطرات الواابل الشديد من المطر عند بدء العاصفة الرعدية تحمل عادة شحنة موجبة بينما تحمل أمطار القسم الخلفي الثابتة في هطولها على وتيرة واحدة شحنة سالبة .

والبرق عبارة عن شرارة كهربائية على نطاق واسع ، وتحدث هذه الشرارة أو التفريغ بين نقطتين عندما يصل الفرق في الكهرباء الكامنة حدا معينا ، فعندما يكتمل بناء قوة الحقل الحرجه فان التفريغ يحدث على هيئة برق فيحايد المجال مؤقتا ولكن اذا كانت الخلية لا تزال نشطة فان عملية اعادة بناء هذا الحقل تبدأ في الحال ويمكن أن يحدث التفريغ بين السحابة والارض وبين سحابتين مختلفتين أو بين جزئين من السحابة نفسها أو بين السحابة والهواء المحيط ويمكن للعاصفة النشطة التي تتكون من عدة خلايا أن تعطي برقا بمعدل ٤ مرات في الدقيقة ، ولكن يلاحظ أن البرق الذي يحدث بين السحابة والارض يقل كثيرا عن الأنواع الأخرى .

أما ومضة البرق المرئية فإنها قناة من الهواء المتوهج لا يتجاوز قطرها انشا
أو انشين والبرق عبارة عن تيار مستمر D. C. Current وتتفاوت مسـة
الومضة بين ٠,٠٠٢ من الثانية الى ربما ثانية واحدة في تفريغ مركب (ومضات
متعاقبة في نفس الخط) .

الرعد :

أما الرعد فهو عبارة عن ذلك الانفجار المصاحب والناج عن تمدد الهواء
الفجائي وبما أن البرق والرعد يحدثان معا في نفس الوقت ، فان المسافة بين البرق
والراصد يمكن قياسها بمعرفة الفترة التي تنقضي بين وقت رؤية البرق وسماع
الرعد ، ذلك لأن البرق يرى في الحال حيث أن الضوء ينتقل بسرعة ١٨٦,٠٠٠
ميل/الثانية أما الصوت فإنه يحتاج الى ٥ ثوان لينتقل ميلا واحدا وعليه فان الرعد
يأخذ وقتا ليسمع بعد أن يرى البرق ، ويستمر الرعد أحيانا لعدة ثوان لأن طول
شريط البرق يبلغ حوالي ميل او اكثر لذلك فان الصوت الذي يصل الى الراصد
لا يكون قد انتقل جميعه لنفس المسافة .



شكل (٤٤) شريط من البرق في سحابة رعدية مرت بالمطار يوم ١٥ مايو ١٩٧٦ .

البَرْد :

يتكون البرد من كريات صلبة من الثلج يتراوح قطر الواحدة منها من أقل
من ٧ ملم الى اكثر من ١٣ سم واذا ما قطعت حبة البرد شطرين فإنه يمكن رؤية
أنها تتكون من طبقات متحدة المركز - عادة ٥ طبقات - وتتفاوت هذه الطبقات
في كثافتها وفي شفافيتها ، والشائع من البرد هو الذي يبلغ قطره ١ سم ولكن قد



شكل (٤٥) حبة البرد القياسية التي سقطت بولاية كنساس الأمريكية بتاريخ ٣ سبتمبر ١٩٧٠ .

يبلغ حجم الحبة اكبر من ذلك بكثير ، وقد اشتهر حتى وقت قريب بأن اكبر ما شوهد من البرد تلك التي سقطت في بوتر بولاية نبراسكا في الولايات المتحدة بتاريخ ٦ يوليو ١٩٢٨ حيث بلغ محيطها ٤٣ سنتيمترا وبلغ وزنها ١,٥ رطل، وقد سقط في تلك العاصفة بضع كرات من البرد تبعد الواحدة عن الاخرى ١٠ - ١٥ قدم تقريبا، إلا أنه بتاريخ ٣ سبتمبر ١٩٧٠ اجتاحت قرية كوفي فيل بولاية كنساس الامريكية عاصفة رعديّة عنيفة امطرتها بوابل من البرد بلغ وزن واحدة منها ١,٦٧ رطلا ، كما بلغ محيطها ٤٤ سنتيمترا ، وقد ذكر المركز الوطني للأبحاث الجوية (NCAR) هناك بأن هذه هي اكبر حبة سجلت خلال هذا القرن وامكن تصويرها . (شكل ٤٥) .

ويسقط البرد الكبير عادة من مناطق معينة من السحابة الرعدية ولمدة قصيرة اما المناطق التي تتعرض لتلف شديد بسبب سقوط البرد على الارض فانها تتفاوت في العرض من ياردات قليلة الى عدة اميال والغالب ميل واحد ، وتتفاوت مدة سقوط البرد من ١٠ ثوان الى ٣٠ او اربعين دقيقة والمتوسط ٥ دقائق .

وشكل البرد اما كروي تقريبا أو مخروطي أو قرصي الشكل ، والغالب هو الكروي وخاصة اذا كان حجم البرد صغيرا ، وفي بعض الاحيان تتكون اشكال مثلثة وغير منتظمة من البرد .

تكون البرد :

يسقط البرد من السحب الرعدية حيث يتواجد في مثل هذه السحب تيار سريع صاعد من الهواء الرطب الدافئ كما تقدم ، وفي مثل هذا التيار يبدأ التكاثف غالبا على شكل قطرات مائية ، ولكن بدلا من سقوط هذه القطرات فانها تحمل الى أعلى السحابة نظرا لشدة التيار الصاعد ، وهكذا تنقل الى أجزاء السحابة العليا التي تنخفض فيها درجة الحرارة الى ما دون الصفر المئوي ويتكون الثلج مما يؤدي الى تجمدها والى واكتسابها طبقة خارجية من الثلج ، وهكذا تصبح حبة برد . وفي آخر الامر تدخل في نطاق تيار هوائي صاعد اضعف فتسحب الى اجزاء أدنى من السحابة مما يؤدي الى اكتسابها طبقة خارجية من الماء تتجمد حول المركز البارد ، وقد تخضع لتأثير التيار الصاعد القوي مرة أخرى فترتفع مرة أخرى الى الأجزاء الشديدة البرودة من السحابة والتي تنخفض فيها درجة الحرارة الى - ٤٠ م . وخلال هذه الرحلات فان حبة البرد يمكن أن تنمو بسرعة نظرا للتجمد الذي يحدث حول النواه الثلجية أثناء تصادمها مع قطرات الماء تحت الباردة . وعن طريق هذه العمليات تكتسب حبة البرد احيانا عدة طبقات متعاقبة من الثلج وتصل الى حجم كبير قبل سقوطها الاخير .

العوامل الرئيسية المشجعة على حدوث العواصف الرعدية المحلية في الكويت :

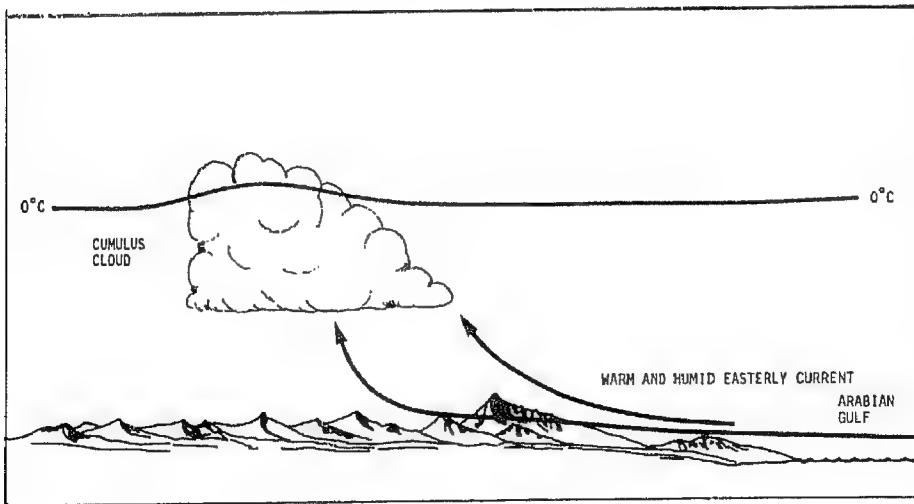
تستمر المنخفضات الجوية في التأثير على الطقس خلال شهري إبريل ومايو من كل عام ، وبعد عبور المنخفض الجوي البلاد تهب الرياح الشمالية الغربية وتكون باردة كما تقدم بيان ذلك في فصل الكتل الهوائية وقد لوحظ أن العواصف

الرعدية المحلية تتطور بالقرب من الساحل ضمن هذه الكتلة في اليومين الأولين لهبوبها ، ويمكن تلخيص الملاحظات التي تمت حول هذا الموضوع كما يلي :

١ - تهب الرياح الشمالية الغربية وتتبدد معظم سحب المنخفض الجوي السابق وتكون هذه الرياح معتدلة السرعة ثم تخف بعد ذلك وتكون بين هادئة وخفيفة السرعة وتكون درجة الحرارة عادة بين ٢٠°م (الحرارة الصغرى) و ٣٠°م (الحرارة العظمى) .

٢ - تتحول الرياح السطحية قبل الظهر من شمالية غربية الى شرقية غالبا أو جنوبية شرقية وتكون رطبة وتتراوح سرعتها بين خفيفة ومعتدلة ويبلغ ارتفاع هذه الطبقة الهوائية حوالي ١٠٠٠ متر أما الطبقة التي تعلوها فان الرياح السائدة فيها تكون غربية معتدلة السرعة وتتراوح درجة الحرارة فيها من ١٥°م في اسفل الطبقة (١٥٠٠ متر) و - ٥٠°م في أعلاها .

ومن الجدير بالذكر أن هذه الطبقة الباردة السمكية هي الكتلة الهوائية الباردة التي تلت المنخفض الجوي الذي عبر البلاد خلال اليومين الماضيين .



شكل (٤٦) الهواء السطحي الدافئ الرطب والهواء العلوي الشديد البرودة والعميق الامتداد راسيا عواجل رئيسية لحدوث العواصف الرعدية المحلية .

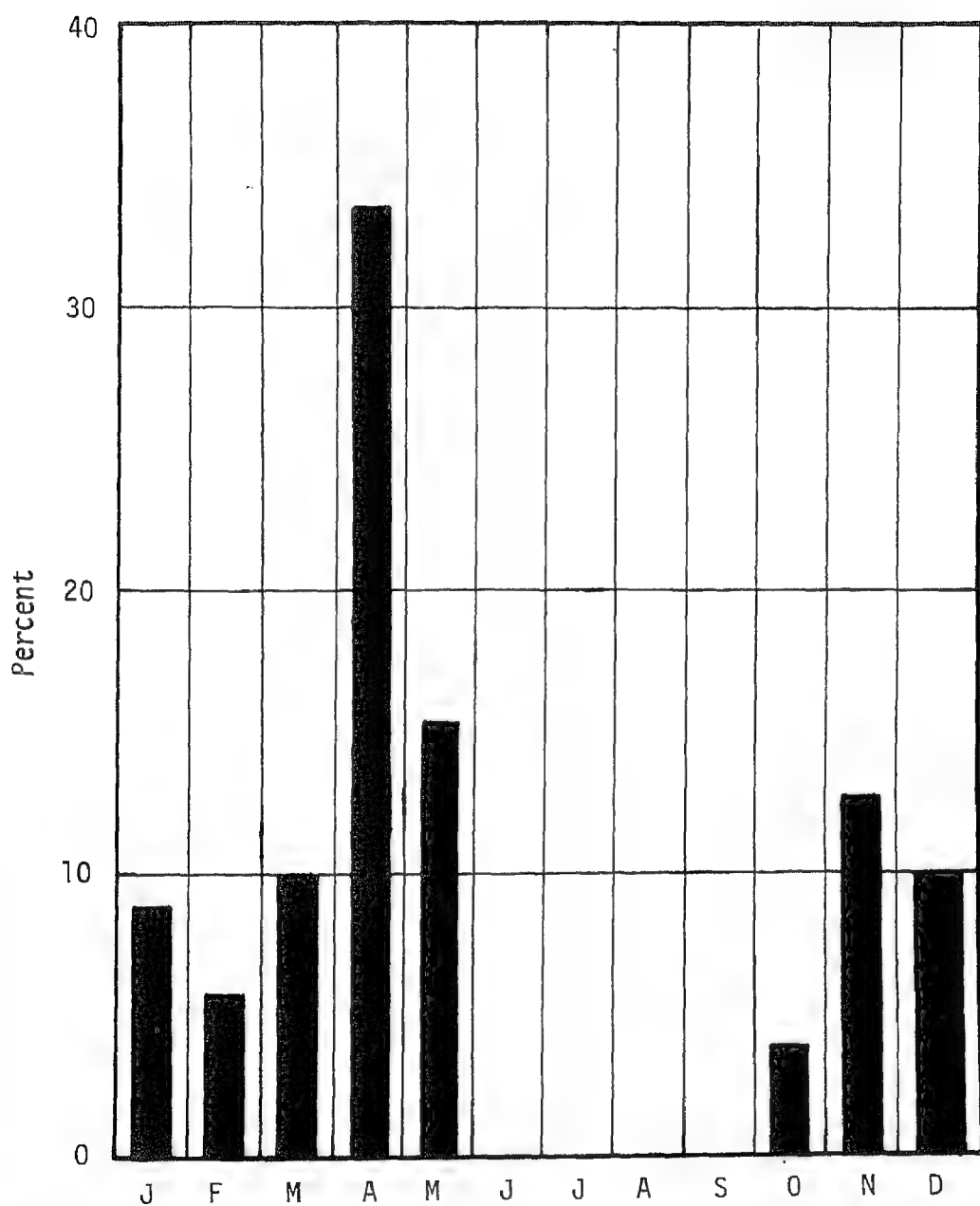
٣ - تهب الرياح السطحية الشرقية الرطبة من الخليج العربي نحو الأراضي الواقعة الى الغرب من الخليج وبسبب ارتفاع الشمس في هذا الفصل فان التسخين يبلغ عند الظهيرة قدرا لا بأس به بحيث يرفع درجة الحرارة الى حوالي ٣٠م وحوالي الساعة الواحدة تبدأ السحب الركامية في مرحلة التراكم والبناء وهي تبدأ عادة بحجم يشبه الكرة ويكون قطرها مترين أو ثلاثة ثم تبدأ في التطور بسرعة ملحوظة حتى أنه يمكن للناس أن يتابع نموها لأعلى وتجاه الجوانب بلون ملل ، ويرجع سبب هذا النمو الى تواجد الظروف المشجعة المتقدم ذكرها والتي تلخص في الانخفاض الكبير لدرجة الحرارة في هذه الطبقة العميقة ورطوبة الهواء الصاعد وارتفاع حرارته .

هذا ويجب ان يلاحظ أنه في بعض الايام تبدأ مرحلة التراكم والبناء إلا أن السحب لا تمتد امتدادا كبيرا ومن ثم تبدأ في التلاشي ويتم ذلك خلال دقائق ويرجع السبب في ذلك الى قلة سماكة الطبقة الباردة المحبذة لتطور هذا النوع من السحب ، وقد تكون الطبقة سميكة الى حد لا بأس به إلا أنها لا تبلغ القدر المطلوب لاتمام عملية النضج فينتج عن ذلك تطور السحب لاحجام كبيرة إلا أنها لا تمطر .

٤ - بعد نضج السحابة الرعدية يبدأ المطر في المطول ويؤدي ذلك الى نشأة تيار هوائي هابط بارد ويصل الى سطح الأرض قادما من السحابة ، وتستنزف السحابة ماءها فتخف حدة المطر وتتجزأ المستويات السفلى من السحابة الى كتل متفرقة أما الكتل الكثيفة والسندان السميكة فيتأخر زوالهما الى الليل .

٥ - بعد انتهاء المطر وابتعاد المتبقي من السحابة تجاه الشرق تهب الرياح الجنوبية الشرقية مرة أخرى .

٦ - لوحظ في كثير من الاحيان حدوث العواصف الرعدية بعد ذلك داخل الخليج العربي بسبب بقاء فقدان الماء لحرارته عن طريق الاشعاع خلال



شكل (٤٧) التفاوت السنوي للمواصف الرعدية في مطار الكويت الدولي .

الليل ، ولوجود طبقة باردة عميقة فوقه فان هذا الهواء الحار الرطب الملامس لمياه الخليج يجذ الظروف المشجعة تماما لنمو السحب الرعدية التي تنضج خلال الليل - غالبا ما بين منتصف الليل وقبل شروق الشمس - ولكن بعد شروق الشمس ترتفع درجة حرارة الهواء بسرعة مما يؤدي الى هدم أي نشاط للحمل فوق البحر وتعود الظروف المشجعة لتطور السحب الرعدية فوق اليابس .

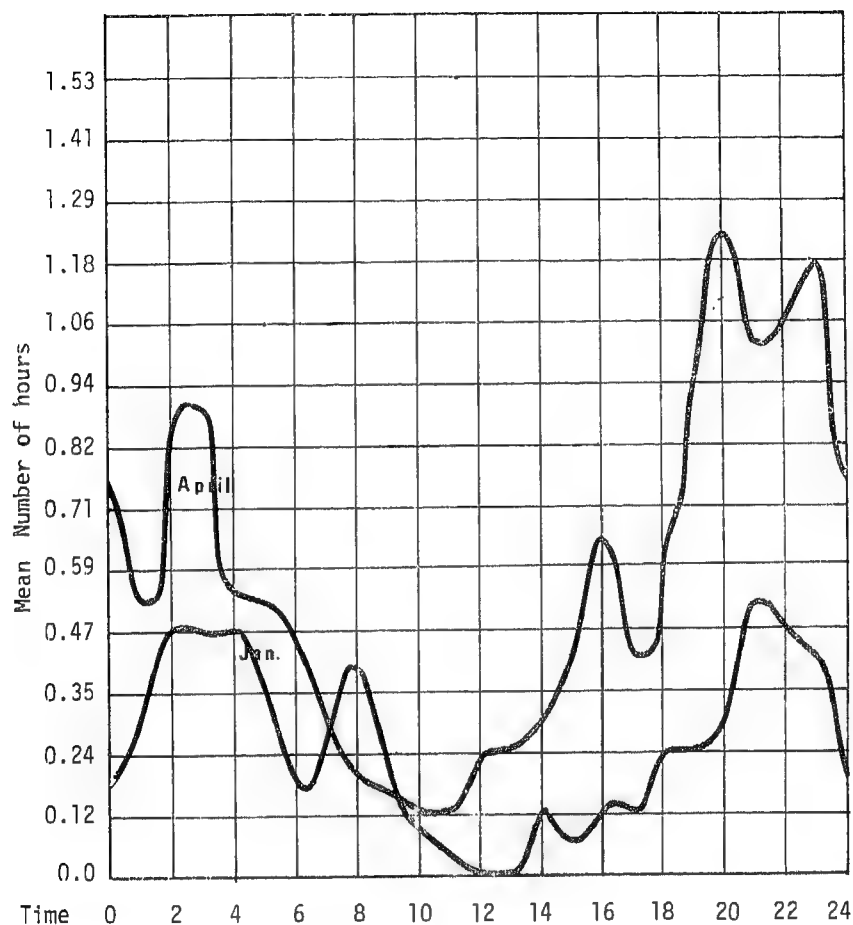
٧ - تستمر هذه الظروف عادة لفترة تتراوح بين يوم وثلاثة أيام ثم تزول بعد ذلك لأن الارتفاع في درجة الحرارة في الاقليم في هذا الوقت من السنة يؤدي الى تلاشي الطبقة الهوائية الباردة السميكة التي تجذب نشأة هذه السحب والتي تهب كما تقدم ككتلة هوائية باردة بعد عبور المنخفضات الجوية للبلاد .

مميزات العواصف الرعدية في الكويت :

يبلغ متوسط عدد أيام العواصف الرعدية خلال السنة ١٢ يوما ويبلغ متوسط عدد ساعات العواصف الرعدية السنوي ٢٦ ساعة ، ولكن هذه المتوسطات تخفي وراءها كثيرا من التفاوت ، ذلك أن عدد أيام العواصف يختلف من سنة إلى أخرى اختلافا كبيرا فقد يصل عدد أيام العواصف الرعدية إلى ٢٦ يوما (١٩٧٢) وقد ينخفض إلى يومين (١٩٦٤) وقد يصل عدد الساعات التي يحدث خلالها عواصف رعدية الى ٦٠ ساعة (١٩٧٢) وقد ينخفض الى ساعتين فقط (١٩٦٤)

موسم العواصف الرعدية :

وبوجه عام فان البلاد تتعرض خلال فصول الخريف والشتاء والربيع الى عواصف رعدية جبهية (اي ترافق الجبهات الباردة) التي تلي المنخفضات الجوية ولكن يلاحظ أن البلاد تتعرض خلال فصل الربيع بالإضافة الى ذلك لحديث عواصف رعدية من النوع المحلي وتعرف باسم « السرايات » وتحدث غالبا خلال الفترة من منتصف إبريل وحتى نهاية فصل الربيع في أواخر مايو ،



شكل (٤٨) التباين اليومي للعواصف الرعدية في يناير (الشتاء) وأبريل (الربيع) في مطار الكويت الدولي .

وتتطور هذه السحب الرعدية بعد الظهر الى الغرب من خط الساحل وتبعد عنه بحوالي ١٥ - ٢٥ كيلومترا ، وبعد نضجها تتجه شرقا وقد تصاحبها العواصف الترابية التي ينخفض خلالها مدى الرؤية الى الصفر فجأة وتتسبب في هطول امطار غزيرة قد تكون مصحوبة بالبرد وغالبا ما تضيحل بعد عبورها ساحل الخليج .

ويلاحظ على امطار هذه الفترة حجم قطرات المطر الكبيرة ، وبما هي في الحقيقة إلا برد ذائب بعد هبوطه من قواعد غيوم المزن الركامي ، اما نقاط المطر فان معظمها يتبخر أثناء هبوطه من تلك القواعد وقبل وصوله الى الأرض وذلك بسبب سخونة طبقة الهواء السطحية وخاصة خلال شهر مايو كذلك يلاحظ خلال هذه الفترة أن بعض السحب الرعدية قد تستمر عدة ساعات في برق ورعد متواصل ولكن لا تمطر إلا عدة نقاط كبيرة من المطر لنفس السبب .

التفاوت السنوي للعواصف الرعدية :

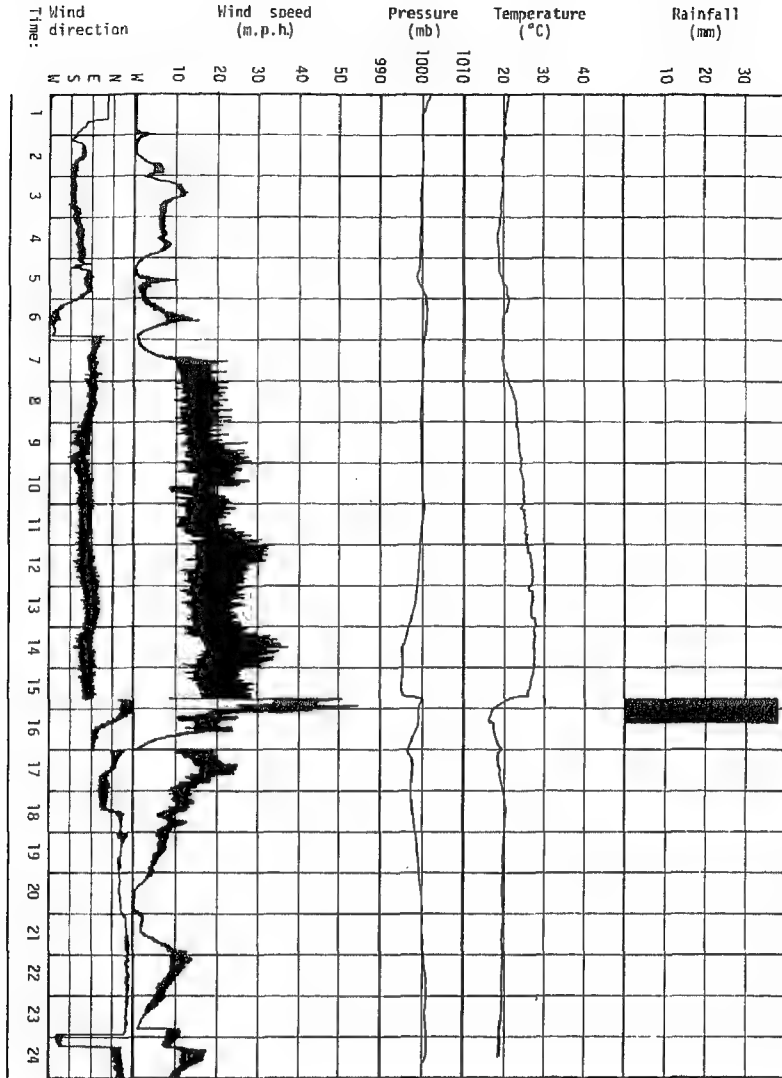
توجد قمتان فصليتان للعواصف الرعدية ، الأولى في فصل الربيع وخاصة في إبريل ومايو ، أما الثانية ففي شهر نوفمبر شكل (٤٧) .

التفاوت اليومي للعواصف الرعدية :

تميل العواصف الرعدية للحدوث خلال أوقات معينة من اليوم (شكل ٤٨) وباختبار التفاوت اليومي لهذه العواصف خلال فصلي الشتاء والربيع اتضح الآتي :

١) خلال يناير يظهر ارتفاع في نسبة العواصف الرعدية خلال الليل خاصة خلال الفترة (٢١٠٠ - ٥٥٠٠ توقيت محلي) وكذلك في أول النهار (٥٧٠٠ - ٥٩٠٠ توقيت محلي) .

٢) يتميز إبريل بثلاث ذرى ، اكبرها خلال النصف الاول من الليل (١٨ - ٢٤ توقيت محلي) ثم أخرى قبل الفجر (٥٢٠٠ - ٥٣٠٠ توقيت محلي) ثم الثالثة الساعة (١٦٠٠ توقيت محلي) وهي التي تحدث غالبا بسبب عدم الاستقرار المحلي الذي يحدث بعد الظهر .



شكل (٤٩) تسجيلات تخطيطية للعاصفة الرعدية التي عبرت مطار الكويت الدولي يوم ٢٢ إبريل ١٩٧٥ بعد الساعة الثالثة ظهرا بقليل ، لاحظ ازدياد سرعة الرياح وتحول الاتجاه وارتفاع الضغط الجوي وهطول الأمطار وهي التغيرات المعتادة التي تصاحب التيار الهابط من أعلى السحابة الرعدية

وصف عاصفة رعدية جبهية حدثت يوم ٢٢ إبريل ١٩٧٥ :

كانت البلاد خلال اليومين ٢١ و ٢٢ إبريل متأثرة بمنخفض جوي مصحوب بانخفاض كبير في درجة الحرارة في طبقات الجو العليا وعبرت الجبهة الباردة البلاد يوم ٢٢ إبريل ١٩٧٥ بعد الساعة الثالثة ظهرا بقليل .

وصف الطقس :

كانت الرياح السائدة يوم ٢٢ إبريل ١٩٧٥ من منتصف الليل الى الساعة السابعة صباحا خفيفة إلى منعشه وغالبا جنوبية شرقية إلا أنها نشطت بسرعة بعد الساعة السابعة ليبلغ معدل سرعتها ٢٣ ميلا في الساعة ولتصل هباتها في بعض الاحيان الى ٣٨ ميلا في الساعة وكان الاتجاه السائد خلال هذه الفترة (من الساعة صباحا الى الواحدة بعد الظهر) شرقيا . ولم ينخفض مدى الرؤية عن ٨ كم خلال هذه الفترة .

وفي الساعة الثانية والثالثة ظهرا لوحظ الغبار الخفيف المتصاعد بسبب نشاط الرياح الشرقية وانخفض مدى الرؤية الى ٧ كم .

وفي الساعة الثالثة ظهرت السحب الرعدية في الافق وكانت تتجه من الغرب الى الشرق بسرعة كبيرة وكانت عظمة الحجم بشكل لم يسبق للكاتب ان شاهد مثله ، وعند اقتراب السحابة الرعدية التي كانت تمتد من الشمال الى الجنوب كان الغبار الكثيف يشاهد ضمن الطبقة الهوائية القريبة من سطح الارض أسفل مقدمة السحابة حيث كانت هذه الرياح الشرقية تتجه نحو السحابة حيث كان يشاهد البرق ويسمع الرعد .

وفي الساعة الثالثة والرابع غطت السحابة الرعدية المنطقة جميعها وهبت الرياح بشدة لتصل في بعض الهبات الى ٥٥ ميلا في الساعة وكانت من اتجاه شمالي غربي وهطل المطر بغزارة نادرة لمدة ٣٥ دقيقة وكان مصحوبا بالبرد ، وهبط مدى الرؤية الى ٣٠٠ متر وتغير اتجاه الرياح من شرقية رطبة دافئة الى شمالية

غربية باردة وهبطت درجة الحرارة فجأة ١٢°م وارتفع الضغط الجوي فجأة ٥ ميلليبار (شكل ٤٩) .

وبعد نصف ساعة تقريبا من بدء العاصفة وبعد أن هطلت كميات ضخمة من الامطار ملأت المناطق المنخفضة وترسب الغبار الذي أثير عند اقترابها أخذت العاصفة في الهدوء التدريجي وتحسن مدى الرؤية بعد توقف المطر الى اكثر من ١٠ كم وتحولت الرياح لمدة قليلة الى شرقية ثم شمالية شرقية ثم شمالية غربية آخذة في الاتجاه نحو الهدوء شيئا فشيئا .

ومن الجدير بالذكر ان محطة العمرية (٧ كم شمالي غربي المطار) قد سجلت هطولا قدره ٣٩,١ ملم خلال ٢٥ دقيقة (١,٦ ملم في الدقيقة الواحدة)

الآثار المترتبة على حدوث العاصفة :

ترتب على حدوث هذه العاصفة الرعدية انقطاع المواصلات البرية بسبب السيول وتأخر مواعيد اقلاع وهبوط الطائرات لمدة قصيرة وتهدم الكثير من البيوت القديمة وحدث العديد من حوادث المرور .

وصف عاصفة رعدية محلية حدثت في اواخر إبريل ١٩٧٢ :

بعد ظهر يوم ٢٢ إبريل ١٩٧٢ كانت الرياح بين شرقية وجنوبية شرقية خفيفة إلى معتدلة وظهرت عدة خلايا صغيرة من الغيوم الركامية الى الغرب من المحطة على شكل خط شمالي/جنوبي مواز لخط الساحل وتبعد عنه بين ١٥ و ٢٠ كيلو مترا وكانت الرياح الشرقية الرطبة تنساب ببطء ناحية خلايا هذه السحب وكان مدى الرؤية وقتها جيدا (٧ - ١٠ كيلومترات) . وأخذت هذه الخلايا في التطور والنمو تدريجيا حتى بدت كالقلاع في حوالي ٣ ساعات ، وكانت قواعدها مسطحة تماما ، وفي الساعة الرابعة والنصف تقريبا تحولت الرياح الى شمالية غربية وقفزت سرعة الرياح من الصفر الى ٤٥ ميلا في الساعة وتأثرت محطة المطار بعاصفة رعدية شديدة مع عاصفة ترابية هبط خلالها مدى

الرؤية الى ٢٠٠ متر وبدأت السحب الرعدية في التحرك جهة الشرق وبدأ هطول المطر بغزارة حيث كان المجموع خلال النصف ساعة التي كانت الرياح فيها شديدة حوالي ١٥ ملم وكانت الرياح باردة لهبوطها من المستويات العليا الشديدة البرودة مما أدى الى هبوط درجة الحرارة خلال الهبة الأولى ٨,٥م عما كانت عليه وارتفعت نسبة الرطوبة إلى ٩٨٪ .

واستمرت الرياح شمالية غربية نشطة الى عاصفة لمدة ٤٥ دقيقة ثم خفت حدتها بعد ذلك واصبحت خفيفة ثم عادت الى اتجاهها الأول قبل حدوث العاصفة وهو الجنوب الشرقي ، وفي الساعة الخامسة مساء كان البرق كثير التكرار وكانت العاصفة مصحوبة بأمطار وتحسن مدى الرؤية الى ٤ كم ، وخلال الساعات الثلاث اللاحقة تحسن الى أكثر من ١٠ كم وعبرت السحب الركامية بأكملها المحطة واستقلت نحو الشرق واضمحلت قطاعاتها السفلى ولم يبق إلا قممها الطبقة العليا .

ومن الجدير بالذكر أن سبب حركة السحب الرعدية بعد انتهاء مرحلة التراكم والبناء من موضع نشأتها من الغرب الى الشرق يرجع الى وجود تيار هوائي علوي غربي خفيف ، وقد يقول قائل : فما السبب في عدم حركة هذه السحب الركامية منذ لحظة نشأتها ، فالجواب أن الرياح الرأسية في مرحلة التراكم والبناء تكون قوية بحيث تصل الى حوالي ١٠٠ قدم في الثانية مما يجعل التيار الغربي الخفيف كأنه لا وجود له ، ولذلك تبقى السحب في موضعها لساعتين أو أكثر طالما كان التيار الراسي قويا ، ولكن بهطول المطر ونشأة التيار الهابط وزوال الحركة الرأسية من السحابة بعد ذلك او انخفاض سرعة التيار الهابط الى أقل من سرعة التيار الغربي الافقي فإن ذلك يؤدي الى عودة تأثير هذا الأخير في حركة السحاب ويدفعه نحو الشرق .

٧ - العواصف الترابية

العوامف الترابية

كثيرا ما ينشأ عن هبوب الرياح المعتدلة والنشطة فوق التربة القاحلة والمفككة والمكونة من جسيمات دقيقة تكون ما يشبه الغيوم من الغبار الذي تحمله الرياح في الطبقات السفلى من الهواء ، وعندما يكون الجو مستقرا فان الغبار يبقى في الطبقة القريبة من الأرض ويمكن رؤية السماء بوضوح ولكن عندما تكون كتلة الهواء غير مستقرة فان الاضطراب والحمل يقومان برفع الغبار الى ارتفاعات كبيرة ، ويؤديان الى تكون طبقة سميكة من الغبار المحمول في الاجزاء السفلى من الغلاف الجوي ولذلك تحجب الشمس ويكون قرصها شاحبا وقد يختفي تماما بحيث يحد كثيرا من كمية الاشعاع الشمسي الواصل الى سطح الارض ، واحيانا تكون هذه الطبقة كثيفة ومظلمة بحيث يستلزم على الناس الاستعانة بالمصابيح الكهربائية .

مكونات الغبار :

ويتكون الغبار من جسيمات صلبة يتراوح قطرها من ١ الى ٥٠ مايكرون (١) وتعني كلمة غبار Dust ما يعلق في الهواء من جسيمات جافة ميكروسكوبية ولكنها مرئية ، وبطبيعة الحال فان كمية الغبار الموجودة في الجو تختلف كثيرا من مكان الى آخر ومن وقت الى آخر ، ويتراوح متوسط عدد الجزيئات الموجودة في السنتيمتر المكعب بين ١ و ١٠٠ جزيء ، وتبين بواسطة بعض الابحاث التي اجريت على الغبار بواسطة الطائرات ان ١٠ - ٦٠ / من الغبار الموجود في الهواء القريب من سطح الارض كان يوجد حتى ارتفاع كيلومتر واحد .

(١) المايكرون يعادل جزء من الف من الميليمتر .

العلاقة بين سرعة الرياح وكمية الغبار المحمول :

وتستطيع الرياح القوية اجتثاث جزئيات من الرمال السطحية ونقلها في الهواء وتعتمد كثافة هذه الجزئيات في الهواء على سرعة الرياح وعلى حجم وشكل الجزئيات ووزنها ، وبزيادة سرعة الرياح فان بعضا من حبيبات الرمال تبدأ في التدحرج على سطح الأرض وخلال تصادمها بحبيبات أخرى فانها تدفعها للحركة وعندما تصل سرعة الرياح إلى حوالي ١١ ميلا/الساعة فان الحبيبات المصدومة تميل إلى الطيران في الهواء وترتفع بزاوية بين ٣٠° و ٧٠° وتسقط مشكّلة قوسا قليل الانحناء فتلتقي بالأرض بزاوية قدرها ٢° - ١٥° ويبلغ مدى الطيران حوالي ٦ أضعاف أعلى ارتفاع تصل إليه الحبيبة ، وإذا كانت سرعة الرياح شديدة جدا فان جزئيات الرمال تبقى معلقة في الهواء ، وبالطبع فان اكبر حجم للجزئيات و اكبر كمية للرمل المعلقة يكون في الطبقة الأقرب إلى سطح الأرض ويقل ذلك بالارتفاع .

الأنواع الرئيسية التي يظهر بها الغبار :

وقد أمكن تقسيم الغبار حسب كثافة الاتربة المحمولة ومدى الرؤية وسرعة الرياح إلى الأنواع الأربعة الرئيسية التالية :

١ - السديم : Haze

السديم جزئيات بالغة الصغر والخفاف من الغبار (الملح) ، لا ترى بالعين المجردة ولكنها أكثرتها فانها تخفض مدى الرؤية الأفقية ، ولا يوجد حد أعلى أو أدنى لمدى الرؤية الأفقية عندما يوجد السديم ، إلا أنه يمكن أن يطلق على السديم الذي ينخفض فيه مدى الرؤية الأفقية إلى أقل من ١٠٠٠ متر « سديم كثيف » Thick Haze أو غبار معلق كثيف « "Thick Suspended Dust" » والهواء الراكذ الملوث كثيرا يستبقى سديمته لأن جزئيات الغبار الناعم جدا تكون بالغة الصغر (أقل من ١ ميلليمايكرون في أغلب الحالات) وخفيفة الوزن لدرجة أنها لا تسقط بتأثير الجاذبية الأرضية بسرعة يمكن قياسها ، ولا تم تقيع الهواء

عادة إلا عندما يسقط المطر أو تنجرف الكتلة الهوائية الملوثة بسبب تغير في توزيع الضغط الجوي .

٢ - الغبار المتصاعد : Rising dust :

عندما تتجاوز سرعة الرياح حد الاعتدال (١٣ - ١٩ ميلا/الساعة) فإنها تكون كافية لاثارة رمال الصحراء وجعلها معلقة في طبقة هوائية ارتفاعها ١٥ مترا تقريبا ، وبزيادة سرعة الرياح الى ٣٠ ميلا/الساعة فإن سماكة هذه الطبقة سوف تتعدى ١٠٠٠ متر ، وتهبط الرؤية عادة أثناء تصاعد الغبار الى مدى يتراوح بين ١ و ٤ كيلومترات وجسيمات الرمال الكبيرة التي يبلغ قطرها ١ ميليمتر تكون ثقيلة لدرجة أنها لا ترتفع أكثر من عدة أمتار اما جسيمات التراب الصغيرة فيمكن حملها خلال جميع الطبقة المضطربة الى ارتفاع ١٠٠٠ متر تقريبا في المناخات الحارة ، وربما استمرت على ذلك طيلة هبوب الرياح بشدة كافية .

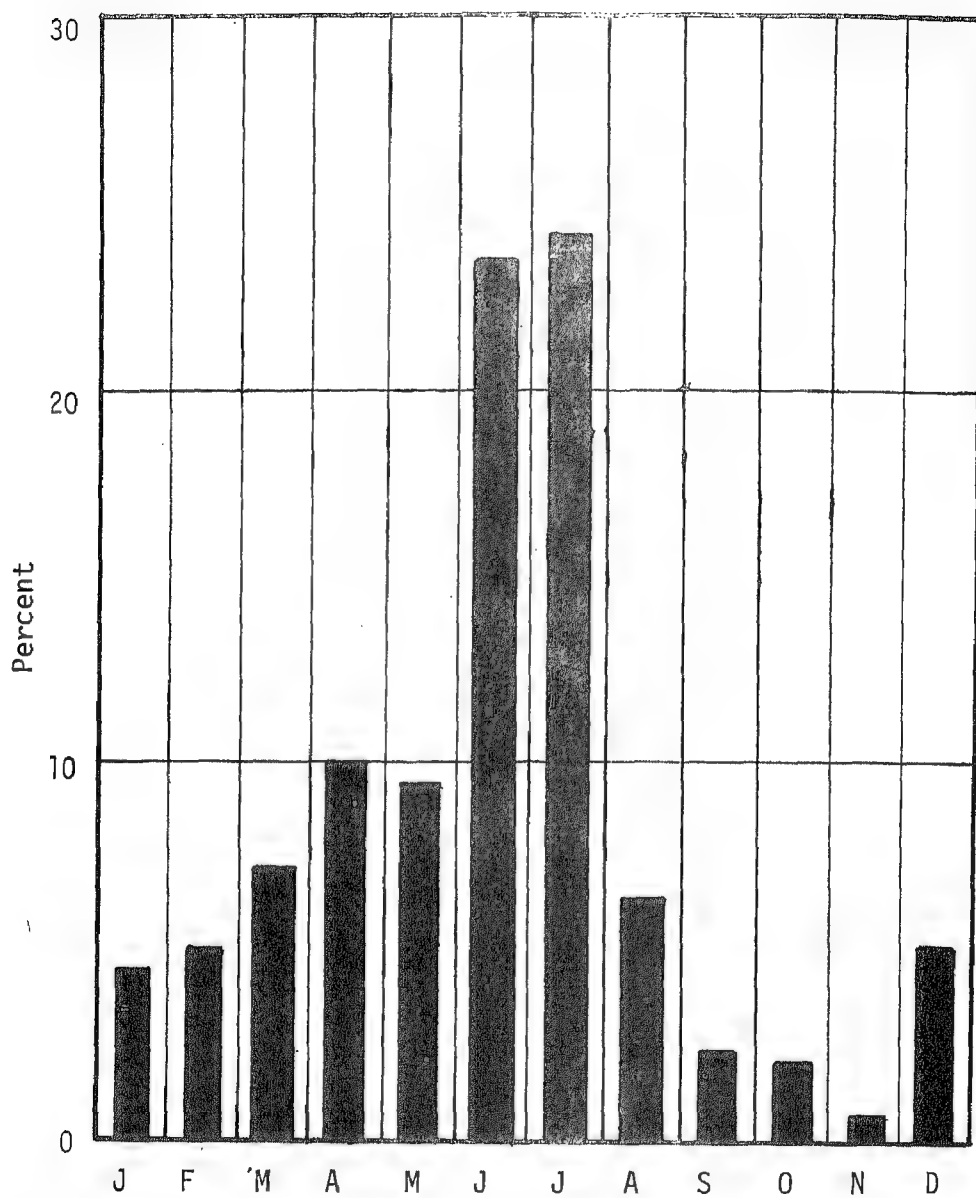
٣ - العواصف الترابية : Duststorms :

عندما تقترب الرياح من سرعة العاصفة (٣٢ - ٣٨ ميلا/الساعة) فإنها تستطيع حمل كميات ضخمة من الرمال والأتربة ونشرها في الهواء خلال مساحة كبيرة من الارض كلما كانت سرعة الرياح كبيرة كلما ازدادت كثافة الغبار في الهواء ، وفي بعض حالات العواصف الترابية الشديدة تحجب السماء ولا يمكن رؤية قرص الشمس حيث يصل ارتفاع الغبار الى ٣ كيلومترات عن سطح الارض ومن الشروط اللازمة لمثل هذه العواصف الترابية الشديدة فترة من الجفاف لا بأس بطولها فوق مساحة واسعة من الصحراء الأمر الذي يؤدي الى توفير جزيئات الغبار الناعمة جدا التي تميزها عن العواصف الرملية ، وتسجل الارصاد الجوية في الكويت عاصفة ترابية اذا تسببت الرياح المحلية في اثاره الاثرية وخفض مدى الرؤية الى أقل من ١٠٠٠ متر ، واذا هبط مدى الرؤية الى أقل من ٢٠٠ متر فإن حالة الطقس المسجلة تكون « عاصفة ترابية شديدة » .

٤ - العواصف الرملية : Sandstorms

تشبه هذه العواصف الترابية في مسببات حدوثها ولكنها تختلف عنها في نوع الجزيئات المحمولة ، ففي هذه العواصف يتراوح قطر حبيبات الرمال بين ٨٠ مايكرون و ١ ميلليمتر وتكاد تحصر في الامتار الثلاثة السفلى من الطبقة الهوائية الملاصقة لسطح الأرض ويندر أن ترتفع هذه الحبيبات أكثر من ١٥ متراً عن سطح الأرض ، وتعتبر الأقاليم الصحراوية التي تنتشر فيها الكثبان الرملية التي لا تختلط رمالها بكثير من التراب من أفضل الأماكن التي تتطور فيها العواصف الرملية ، وتسجل الارصاد الجوية في الكويت « عاصفة رملية » اذا تسببت الرياح المحلية في إثارة الرمال وخفض مدى الرؤية الى أقل من ١٠٠٠ متر ، واذا هبط مدى الرؤية الى أقل من ٢٠٠ متر فإن حالة الطقس المسجلة عندئذ تكون « عاصفة رملية شديدة » .

وربما تبين مما سبق أن نوع العاصفة ، ترابية أو رملية يعتمد بشكل كبير على نوع تربة الاقليم ، وحيث توجد التكوينات الرملية في الكويت مختلطة بالتكوينات الترابية فإن العواصف التي تحدث تكون مختلطة ، رملية وترابية حيث تنتشر حبيبات الرمال الكبيرة في الطبقة القريبة من الأرض بينما تنتشر الحبيبات الناعمة جداً في جميع الطبقة وتصل الى ارتفاع ٣ كيلو مترات في بعض الأحيان .



شكل (٥٠) التفاوت السنوي للعواصف الترابية في مطار الكويت الدولي .

العواصف الترابية خلال فصل الصيف

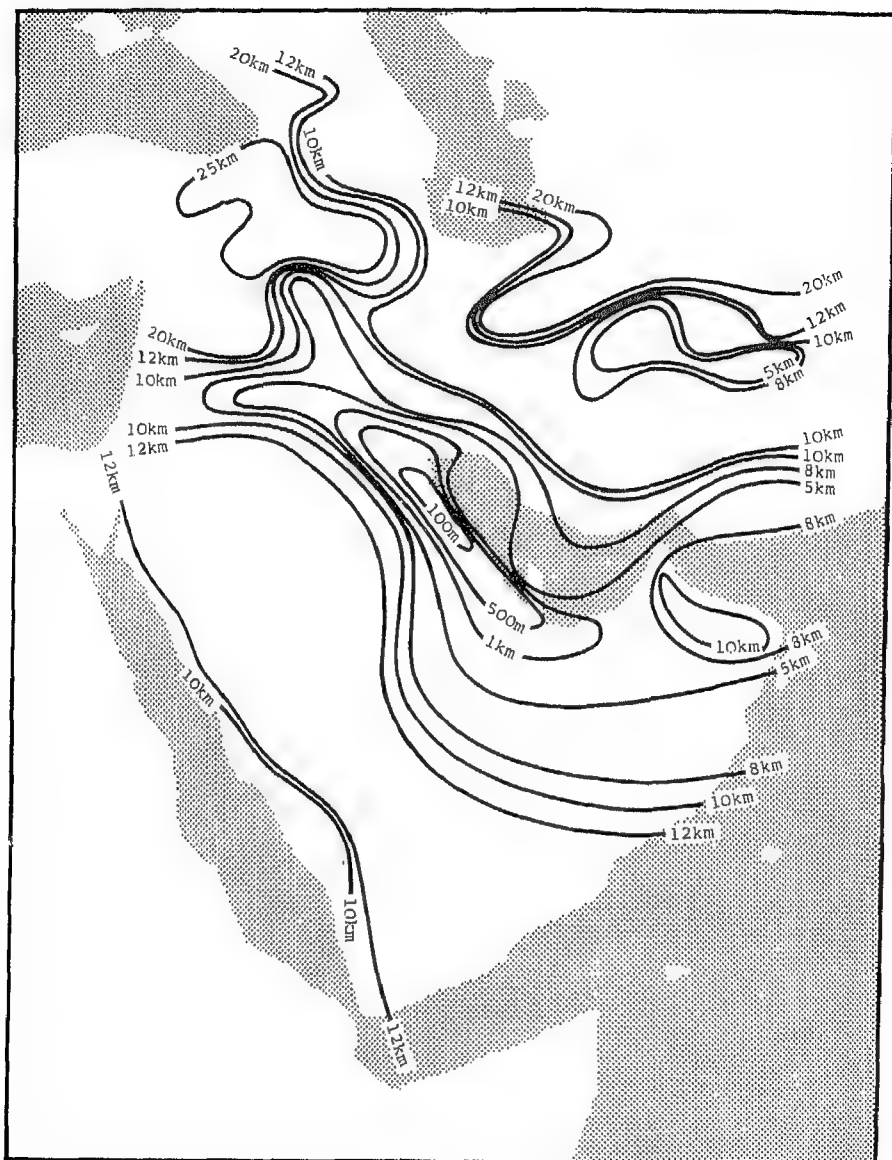
تعتبر العواصف الترابية في الكويت واحدة من أشد الظواهر الجوية تكديرا ويكثر خلال هذا الفصل حدوث العواصف الترابية وتصاعد الغبار وخاصة خلال شهري يونيو ويوليو شكل (٥٠) ويرجع السبب في ذلك الى نشاط رياح المنخفض الموسمي الشمالية الغربية التي تبقى نشطة طالما بقي هذا المنخفض نشطا وعميقا يساعده في ذلك أيضا امتداد المرتفع الجوي النسبي فوق شرقي البحر الابيض المتوسط وتهب هذه الرياح على صحراء العراق الواقعة الى الشمال الغربي من الكويت فتثير الاتربة والرمال وتنقلها الى الجنوب (شكل ٥١) وكلما كانت تربة هذه الصحراء مفككة (بسبب نقص كمية المطر الشتوي) كلما ازداد عنف العواصف الترابية المتطورة فوقها ، وحسب خبرة طياري مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية فإن قمة الغبار تصل خلال العواصف الترابية المعتدلة فوق الكويت ٩ آلاف قدم إلا أنها ترتفع الى ١٨ - ٢٠ ألف قدم خلال العواصف الترابية الشديدة .

المتوسط الفصلي والتطرف :

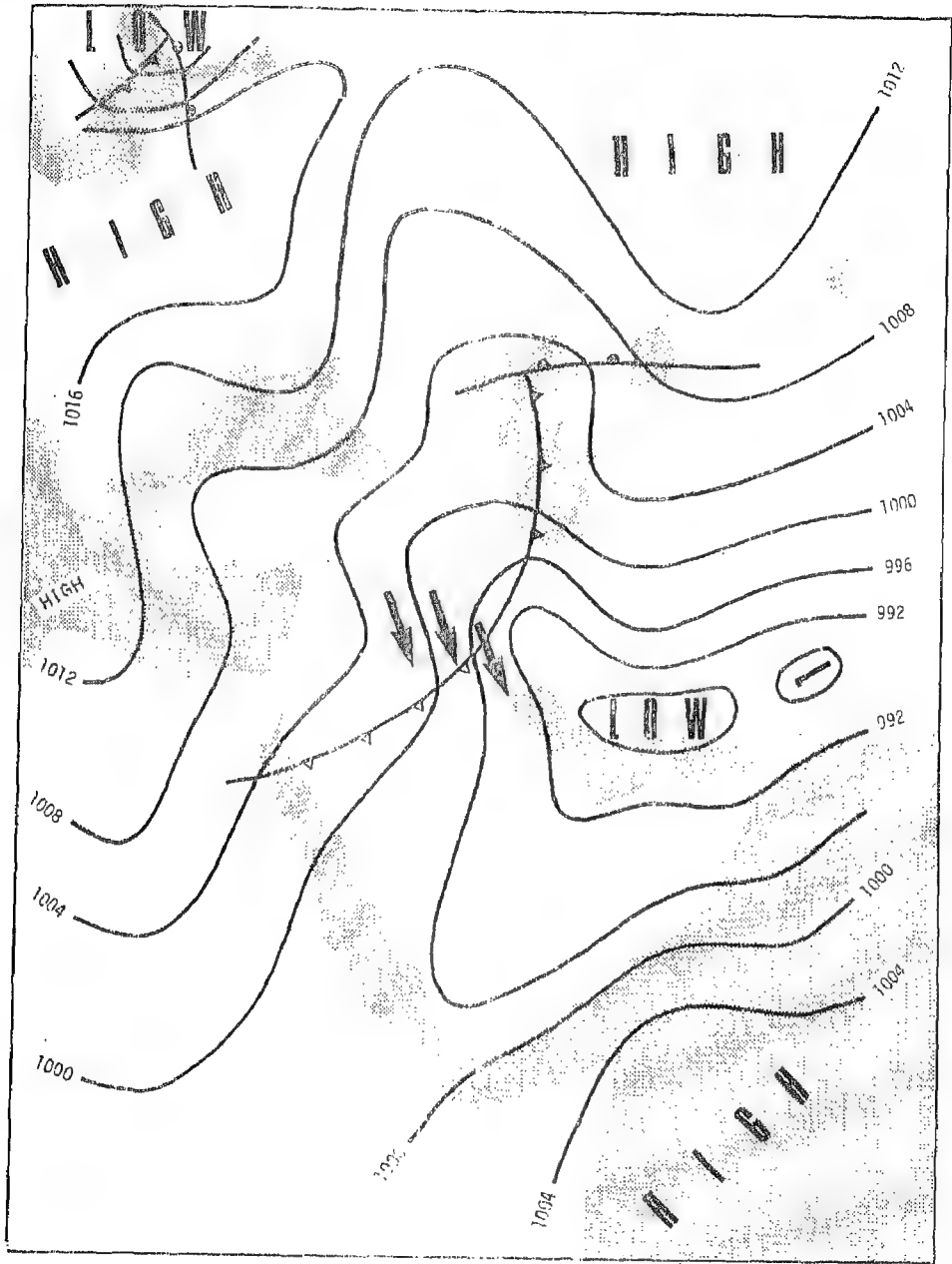
ويبلغ المتوسط الفصلي للعواصف الترابية ١٢ يوما وللغبار المتصاعد ٢٦ يوما والسديم ٧١ يوما ، ولكن يجب أن يلاحظ ان تكرار حدوث العواصف الترابية خلال فصل الصيف قد يصل الى ١٨ يوما (١٩٧١) والغبار المتصاعد الى ٣٧ يوما (١٩٦٧) والسديم الى ٩٤ يوما (١٩٦٦) .

الفترات العاصفة الرئيسية خلال الفصل :

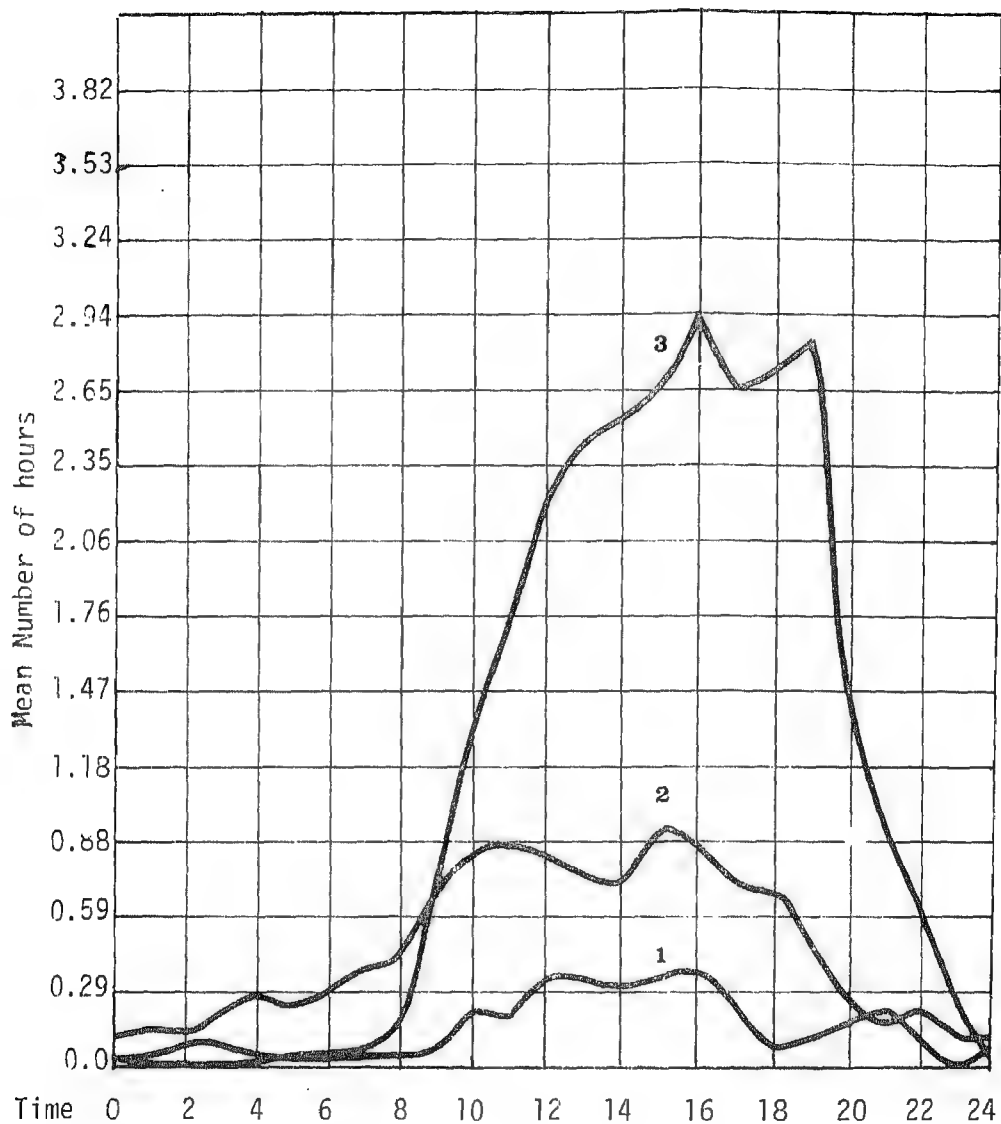
وقد أمكن من تتبع الفترات التي حدثت العواصف الترابية فيها ملاحظة فترات معينة تميز العواصف الترابية للظهور فيها خلال فصل الصيف وهي :



شكل (٥١) انتقال الاتربة من وسط وجنوب العراق بفعل الرياح الشمالية الغربية النشطة الى الكويت .



شكل (٥٢) توزيع الضغط الجوي خلال يوم سبتي ١٩٨٤ .



شكل (٥٣) التفاوت اليومي للعواصف الرابطة في مطار الكويت الدولي . (١) يناير (٢) ابريل
و (٣) يوليو .

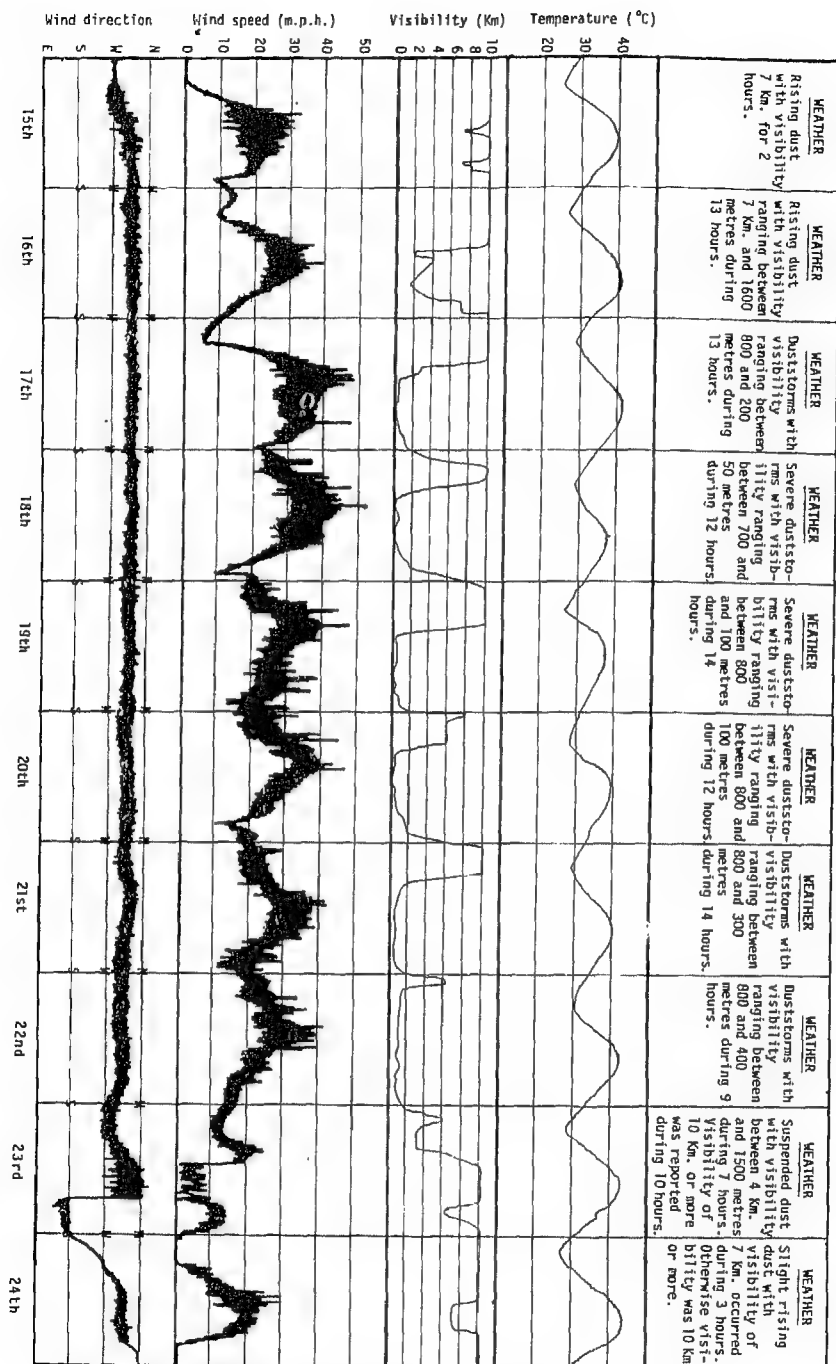
من ٩ - ١٣ يونيو ومن ١٧ - ٢٤ يونيو ومن ١ - ٧ يوليو ومن ٩ - ١٧ يوليو ويبلغ متوسط عدد فترات العواصف الترابية خلال الفصل ٥ أو ٦ فترات أشدها عنفاً الفترتين الثانية والثالثة .

التفاوت اليومي للعواصف الترابية :

وقد لوحظ من دراسة العواصف الترابية خلال السنوات من ١٩٦٢ - ١٩٧٣ أن تصاعد الأتربة في اليوم الأول يكون خفيفاً ويتراوح مدى الرؤية بين ١ و ٤ كيلومترات ، وفي اليوم الثاني يلاحظ ازدياداً في كمية الأتربة المتصاعدة فتتهبط الرؤية إلى أقل من ١٠٠٠ متر بسبب ازدياد سرعة الرياح التي يصل متوسط سرعتها في مثل هذه الحالة عادة إلى ٣٥ ميلاً في الساعة وقد تحجب السماء ويختفي قرص الشمس تماماً ، ولكن بانتهاء النهار تهدأ الرياح تدريجياً وترسب معظم الغبار خلال الليل ولكن ما أن تطلع الشمس حتى يبدأ تصاعد الغبار من جديد .

وقد يستمر وضع الطقس هذا لمدة تصل إلى ستة أيام ثم تهدأ سرعة الرياح الشمالية الغربية وتصحو السماء تماماً وقد تظهر بعض السحب وخاصة فوق الخليج العربي ويبقى الطقس جيداً لمدة خمسة أو سبعة أيام ثم ما تلبث الرياح الشمالية الغربية أن تشتد مرة أخرى لعدة أيام ، وهكذا حتى منتصف شهر أغسطس ويرجع السبب في نشاط الرياح المذكورة والذي يستغرق اسبوعاً إلى ارتفاع الضغط الجوي فوق تركيا وشرق البحر الأبيض المتوسط على هيئة كتلة باردة تهب خلف المنخفض الجوي الذي يكون مساره خلال الصيف شمال تركيا ، ويؤدي ذلك بالطبع إلى زيادة تدرج الضغط بالنسبة للمنخفض الموسمي (شكل ٥٢) الأمر الذي ينتج عنه زيادة كبيرة في سرعة الرياح الشمالية الغربية بل واعتدال في الحرارة في أحيان نادرة وذلك عندما يغطي المرتفع الجوي معظم شمال شبه الجزيرة العربية .

ومن الشكل (٥٣) يتبين أن نسبة حدوث العواصف الترابية خلال فصل الصيف تسجل أعلى ارتفاع لها خلال ساعات النهار وخاصة ساعات الظهيرة ،



شكل (٥٤) تسجيلات تخطيلية لمواسف ترابية صيفية شديدة حدثت خلال الفترة من ١٥ الى ٢٤ يونيو — ١٩٧٣ في مطار الكويت الدولي .

وتتعدم تماما خلال الفترة من منتصف الليل وحتى الفجر ، وخلال مثل هذه العواصف الترابية فانه قد لوحظ أن درجات الحرارة العظمى تنخفض انخفاضاً ملموساً قد يبلغ ٦°م من يوم لآخر ، ويمكن ارجاع ذلك الى عدة اسباب منها هبوب الرياح من كتلة هوائية شمالية معتدلة الحرارة ، ومنها انخفاض كمية الاشعاع الشمسي الواصل الى سطح الارض بسبب انعكاس جزء كبير من هذا الاشعاع بواسطة قمة طبقة الغبار التي يبلغ ارتفاعها ٢٠ ألف قدم عن سطح الارض تقريبا ، ومنها نشاط تيارات الحمل التي تقوم برفع الهواء الساخن الى أعلى وجلب هواء ابرد من طبقات الجو العليا ، وكلما كانت هذه العواصف مبكرة خلال ساعات النهار كلما كان احتمال انخفاض الحرارة العظمى كبيرا .

ويحدث احيانا أن تستمر الرياح خلال العاصفة الترابية في نشاطها ليلًا ونهارًا فلا تهدأ خلال الليل كما يحدث للعواصف الترابية الصيفية بل تستمر الرياح في نشاطها ولكن بسرعة أقل من تلك التي كانت خلال النهار وما أن تشرق الشمس حتى تعاود نشاطها من جديد ويستغرق حدوثها من ثلاثة أيام الى ستة وقد تنخفض درجة الحرارة العظمى خلالها الى ٣٨,٦°م (٦°م دون المعدل) كما حدث يوم ٢ يوليو ١٩٧٨ ، وتسوء الرؤية بسبب مثل هذه العاصفة كثيرا فتعيق احيانا الى الصفر وخاصة في المناطق التي تتكون تربتها من جزيرات بالغة الصغر وكثيرا ما تحجب السماء وتختفي قرص الشمس .

وقد تستمر الظروف الجوية المسببة لتصاعد الغبار حتى منتصف شهر اغسطس ويندر ان تحدث العواصف الترابية بعد ذلك ، ولكن قد يحدث الغبار المتصاعد الخفيف الذي يستمر بضع ساعات ثم يترسب ، ويلاحظ خلال شهر اغسطس ان طول حالات الغبار المتصاعد والعواصف الترابية التي تحدث خلال اليوم تكون قصيرة اذا ما قورنت بتلك التي تحدث خلال شهري يونيو ويوليو المتقدمين .

وصف عاصفة ترابية صيفية :

حدثت هذه العاصفة خلال الفترة من ١٦ - ٢٢ يونيو ١٩٧٣ (شكل ٥٤) وكان الطقس خلال اليومين السابقين للعاصفة يشوبهما الغبار المتصاعد الخفيف

| Time (local) | Date | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 0400 | | | | | | ↑ § | | ∞ | ∞ | | |
| 0500 | | | | | | ↑ § | | ↑ § | s | | |
| 0600 | | | | | | ↑ § | ↑ § | ↑ § | s | | |
| 0700 | | | | ↑ § | | ↑ § | ↑ § | ↑ § | s | | |
| 0800 | | | | ↑ § | ↑ § | → § | ↑ § | ↑ § | ↑ § | | |
| 0900 | | | ↑ § | → § | → § | → § | ↑ § | ↑ § | ∞ | | |
| 1000 | | ↑ § | ↑ § | → § | → § | → § | → § | ↑ § | ∞ | | |
| 1100 | | ↑ § | → § | → § | → § | → § | → § | ↑ § | ∞ | | |
| 1200 | | ↑ § | → § | → § | → § | → § | → § | ↑ § | | | |
| 1300 | ↑ § | ↑ § | → § | → § | → § | → § | → § | → § | | | |
| 1400 | | ↑ § | → § | → § | → § | → § | → § | → § | | ↑ § | |
| 1500 | | ↑ § | → § | → § | → § | → § | → § | ↑ § | | ↑ § | |
| 1600 | | ↑ § | → § | → § | → § | → § | → § | → § | | ↑ § | |
| 1700 | | ↑ § | → § | → § | → § | → § | → § | → § | | | |
| 1800 | ↑ § | ↑ § | → § | → § | → § | → § | → § | → § | | | |
| 1900 | ∞ | ↑ § | → § | → § | → § | → § | → § | → § | | | |
| 2000 | | ↑ § | → § | → § | → § | ↑ § | → § | → § | | | |
| 2100 | | ↑ § | → § | → § | → § | s | → § | s | | | |
| 2200 | | ↑ § | → § | s | → § | s | → § | s | | | |
| 2300 | | | → § | ∞ | ↑ § | ↑ § | → § | s | | | |
| 2400 | | | ↑ § | ∞ | ↑ § | ∞ | s | s | | | |
| 0100 | | | ↑ § | | ↑ § | | s | s | | | |
| 0200 | | | ↑ § | | ↑ § | | s | s | | | |
| 0300 | | | ↑ § | | ↑ § | | ∞ | s | | | |

→ = Duststorm ↑ = Rising dust s = Suspended dust ∞ = Haze

شكل (٥٥) مخطط ساعي يبين المواصف الترابية التي حدثت خلال الفترة من ١٥ الى ٢٤ يونيو ١٩٧٣ في مطار الكويت الدولي .

والسديم ولم يتدني مدى الرؤية عن ٧ كيلومترات خلال اليوم الاول في حين بلغت أعلى سرعة للرياح الشمالية الغربية ٢٦ ميلا/الساعة ، اما في اليوم الثاني فقد ازدادت سرعة الرياح فبلغت أعلى سرعة ٣٠ ميلا/الساعة وهبط مدى الرؤية الى ١٦٠٠ مترًا .

(١) وفي يوم ١٧ (وهو أول ايام العاصفة الترابية) اشتدت سرعة الرياح الشمالية الغربية فبلغت ٣٩ ميلا/الساعة وتصاعد الغبار وهبط مدى الرؤية الى ٥٠٠ متر أو أقل خلال ١٠ ساعات وبلغ أدنى مدى للرؤية ٢٠٠ متر خلال ساعات العصر وحجبت السماء لمدة ١١ ساعة .

(٢) وفي يوم ١٨ استمرت الرياح الشمالية الغربية في هبوبها وكانت أشد من اليوم السابق فبلغت أعلى سرعة للرياح ٤٥ ميلا/الساعة وهبط مدى الرؤية الى ٥٠٠ متر أو أقل خلال ١٢ ساعة ، وبلغ أدنى مدى للرؤية ٥٠ مترًا الساعة ١١ صباحا وحجبت السماء لمدة ١٤ ساعة (شكل ٥٥) .

(٣) وفي يوم ١٩ استمرت الرياح الشمالية الغربية في هبوبها وكانت أقل سرعة من اليومين السابقين . فبلغت أعلى سرعة ٣٨ ميلا/الساعة وهبط مدى الرؤية الى ٥٠٠ متر أو أقل خلال ١١ ساعة وبلغ أدنى مدى للرؤية ١٠٠ متر خلال ساعات العصر وحجبت السماء لمدة ١٥ ساعة .

(٤) وفي يوم ٢٠ عاودت الرياح الشمالية الغربية نشاطها وبلغت أعلى سرعة ٤١ ميلا/الساعة وهبط مدى الرؤية الى ٥٠٠ متر أو أقل خلال ١١ ساعة وحجبت السماء لمدة ١٥ ساعة .

(٥) وفي يوم ٢١ استمرت الرياح الشمالية الغربية في نشاطها ولكن بسرعة أقل من الايام السابقة حيث بلغت اعلى سرعة ٣٤ ميلا/الساعة وهبط مدى الرؤية الى ٥٠٠ متر أو أقل خلال ١٠ ساعات وحجبت الشمس لمدة ١٣ ساعة .

(٦) وفي يوم ٢٢ وهو اليوم الاخير استمرت الرياح الشمالية الغربية في هبوبها بنفس السرعة التي سادت خلال اليوم السابق ، وهبط مدى الرؤية الى ٥٠٠ متر أو أقل خلال ٧ ساعات وحجبت السماء لمدة ٨ ساعات .

وفي اليوم التالي لم تزد سرعة الرياح الشمالية الغربية عن ٢١ ميلا/الساعة وأخذ الطقس في التحسن التدريجي خلال الصباح ، وبعد الساعة التاسعة ارتفع مدى الرؤية الى ١٠ كيلومترات وخفت سرعة الرياح ، بل تحولت خلال العصر الى جنوبية شرقية ولم تحجب السماء خلال اليوم ولم يظهر من الظواهر الجوية سوى السديم الذي تخلف من العواصف الترابية السابقة .

ومن الجدير بالذكر ان مدى الرؤية خلال ايام العاصفة السابقة كان يتحسن خلال الفجر ويصل الى ١٠ كيلو مترات او اكثر في بعض الاحيان .

وقد لوحظ ان الغبار يتصاعد بسبب الرياح الشمالية الغربية خلال الفترة من التاسعة صباحا الى الرابعة بعد الظهر بوجه عام ويهبط مدى الرؤية الى أقل من ١٠٠ متر وذلك بسبب الرياح المحلية التي تشتد وتصل سرعتها الى أكثر من ٣٠ ميلا في الساعة وتظل شديدة خلال الوقت المذكور آنفا ، ولكن سرعة الرياح تعتدل بعد ذلك وتندنى الى حدود ١٥ - ١٨ ميلا في الساعة ومع ذلك فان مدى الرؤية لا يتحسن بل يبقى أقل من ١٠٠٠ متر مما يوهم باستمرار العاصفة الترابية وذلك بسبب الغبار المعلق الكثيف والذي لا تسمح درجة حرارة الطبقة الهوائية القريبة من سطح الارض ولا سرعة الرياح المذكورة ولا وزن الغبار الخفيف في المساعدة على ترسيبه ، والخلاصة أن الرياح الشمالية الغربية المعتدلة السرعة ليست مسؤولة عن هذه الظاهرة الجوية التي تبقى عادة مهيمنة حتى الساعة العاشرة مساء اذا انها قد نتجت بفعل الرياح القوية خلال وقت سابق .

العواصف الترابية الجبهية خلال فصل الصيف :

يندر خلال فصل الصيف حدوث هذا النوع من العواصف لعدم توفر أهم الشروط اللازمة لحدوثها ألا وهي تدفق كتلة باردة نحو الاقليم ، الا أنه قد يحدث في ظروف نادرة جدا حدوث عواصف ترابية فجائية نتيجة لتوفر حالات عدم استقرار شديدة بسبب تدفق تيارات باردة في طبقات الجو العليا في نفس الوقت الذي تهب فيه الرياح الجنوبية الشرقية الشديدة الرطوبة على السطح كذلك التي حدثت يوم ٢٨ اغسطس ١٩٦٩ وصاحبها البرق وبضع قطرات من المطر ، فقد

كانت الرياح خلال النهار شرقية الى جنوبية شرقية خفيفة ولكنها نشطت بعد الظهر وكان مدى الرؤية جيدا ، ومن الساعة الثالثة بعد الظهر بدأت السحب الركامية المتوسطة الارتفاع في التكون وظهر ثمان من غيوم الركام المزني واستمر متواجدا لمدة ٣ ساعات حيث غطى نصف السماء ، وفي الساعة السادسة مساء هبت العاصفة وكانت من اتجاه غربي جنوبي غربي وبلغت اعلى سرعة ٤٨ ميلا في الساعة واعلى هبه ٥٦ ميلا في الساعة وهبط مدى الرؤية فجأة من ٩ كيلومتر الى صفر وكان تيار الهواء المصاحب للعاصفة باردا بوضوح حيث أدى الى خفض الحرارة ٥°م فجأة وكان لون الاتربة المحمولة داكنا يميل الى السواد وكان على شكل جدار متقدم من ناحية الغرب وارتفع الضغط الجوي فجأة ٥ ميلليبار ، وقد شوهد البرق عند بدء العاصفة واستمر متقطعا وخفيفا لمدة ٣ ساعات ، وبعد ذلك عادت اوضاع الطقس لما كانت عليه قبل العاصفة فتحولت الرياح ثانية الى جنوبية شرقية خفيفة وتحسنت الرؤية بسرعة الى ١٠ كيلو متر ومن الجدير بالذكر أنه قد رافق هذه الحالة منخفض جوي تركز فوق شبه الجزيرة العربية وظل مستقرا فوقها لعدة أيام وقد ساعده في انتاج هذا الطقس العاصف لسان من الهواء البارد تواجد في طبقات الجو العليا .

ندرة العواصف الترابية خلال سبتمبر :

أما خلال شهر سبتمبر فان نسبة حدوث العواصف الترابية ينخفض كثيرا بسبب عدم وضوح توزيع الضغط الجوي خلال هذا الشهر ولكن قد تشتد الرياح في بعض السنوات النشطة مثل ١٩٥٧ - ١٩٥٩ و ١٩٦٨ - ١٩٧٠ فيكثر حدوث العواصف الترابية خلال هذا الشهر ، وكما هو الحال خلال شهر اغسطس فقد تحدثت عواصف ترابية نتيجة لظروف عدم الاستقرار التي تحدثت في سنوات متباعدة وقد لوحظ ان الرياح الجنوبية خلال تلك الظروف تكون نشطة الى قوية بحيث تسبب في رفع الاتربة في الهواء .

العواصف الترابية خلال الشتاء والربيع

تتأثر البلاد خلال هذين الفصلين بالمرتفع الجوي فوق آسيا وامتداده فوق شبه الجزيرة العربية من جهة ، وبالمنخفضات الجوية التي تعبر البلاد من الغرب الى الشرق من جهة اخرى . وقد لوحظ ان الرياح الجنوبية الشرقية تنشط قبل وصول المنخفض الجوي بمدة ٣ - ٤ ايام وخاضعة في المنخفضات الربيعية كذلك تكون الجبهات الباردة في بعض السنوات نشطة بشكل ملحوظ مما يؤدي الى اثاره الاتربة وتصادد الغبار ، وفي اواخر الربيع (موسم السرايات) لوحظ كثرة حدوث العواصف الترابية المصاحبة للعواصف الرعدية وبالإضافة الى ذلك فقد تحدث عواصف ترابية نتيجة لامتداد تيار هوائي بارد وسريع خلف الجبهات الباردة .

الاسباب الرئيسية لحدوث العواصف الترابية خلال الفصلين :

يمكن تقسيم العواصف الترابية التي تحدث خلال الشتاء والربيع الى الانواع الاربعة التالية :

- ١ - عواصف ترابية تنتج عن الرياح الجنوبية الشرقية القوية التي تهب ناحية المنخفضات الجوية الغربية .
- ٢ - عواصف ترابية تنتج عن وصول جبهة هوائية بارده جافه ونشطة خلف المنخفض الجوي .
- ٣ - عواصف ترابية تنتج عن استمرار تدفق الهواء السريع البارد خلف الجبهات الباردة .
- ٤ - عواصف ترابية ترافق العواصف الرعدية .

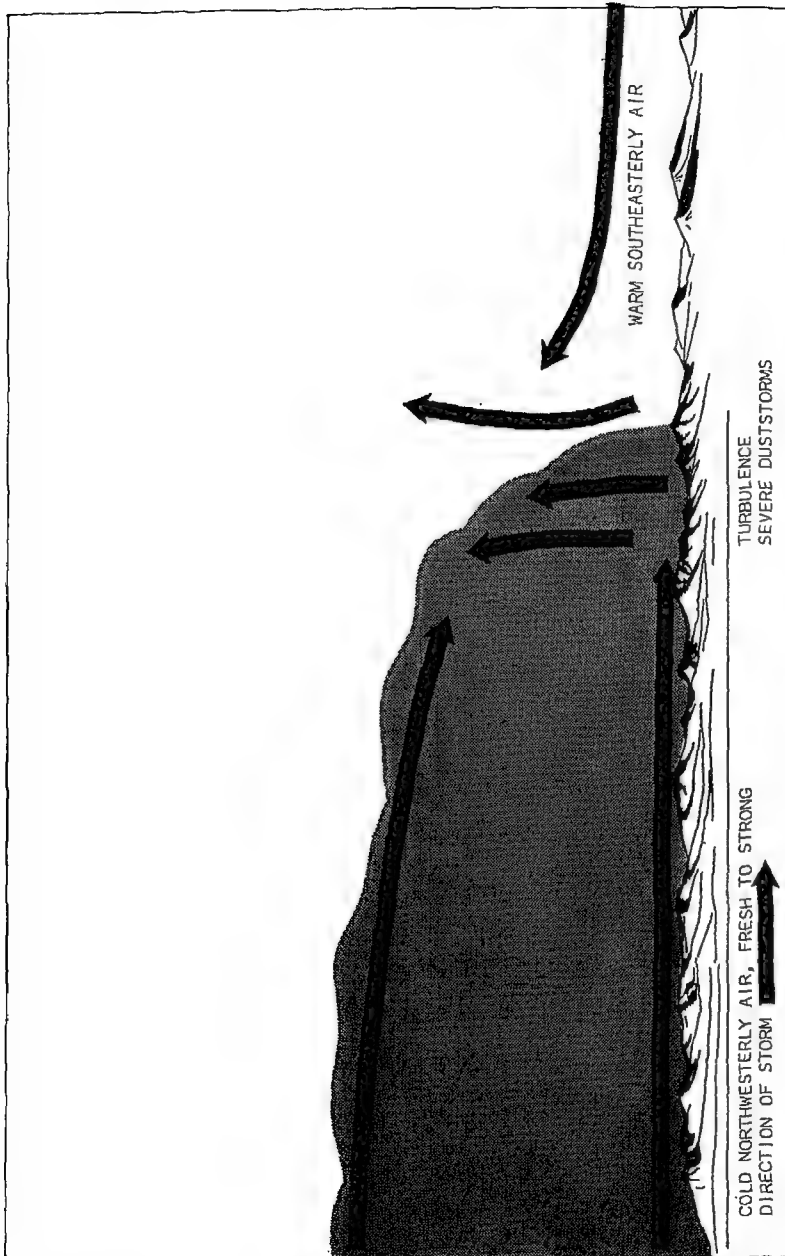
ومن الجدير بالذكر أن النوعان الاول والثاني يستأثران بمعظم العواصف الترابية التي تحدث خلال الفصلين وفيما يلي عرض موجز لكل نوع من هذه الأنواع الأربعة :

العواصف الترابية الناتجة عن هبوب الرياح الجنوبية الشرقية :

عندما يعبر منخفض جوي بلاد الشام ويتجه شرقا فإن الرياح تهب من الأقاليم الجنوبية نحو هذا الانخفاض ولذلك تسود الرياح الجنوبية الشرقية في الكويت وتحدث هذه العواصف عند بدء تحول الرياح من شمالية غربية أو ساكنة إلى جنوبية شرقية حيث تنشط الرياح وتثير الاتربة ويرجع السبب في ذلك إلى اشتداد انحدار الضغط الجوي في هذا الجزء من المنخفض وتؤدي هذه الرياح إلى إثارة الاتربة وخفض مدى الرؤية ربما إلى الصفر وخاصة في المناطق الترابية المفتوحة ، وتتميز هذه العواصف بأن مدى الرؤية خلالها يسوء ويتحسن بسرعة كبيرة فقد يتحسن مدى الرؤية خلال بعض هذه العواصف فجأة من ٣٠٠ متر إلى ١٦ كيلو متر خلال ساعة واحدة (١٢ يناير ١٩٦٥) ، وبعد وصول الرياح إلى مثل هذه المراحل العنيفة فإنها تبدأ في الفتور وبعد يوم أو يومين تتحول إلى جنوبية غربية وقد تتكاثر السحب الرعدية قبيل اجتياح الجبهة الباردة للبلاد حيث تتحول معها الرياح إلى شمالية غربية باردة جافة معتدلة إلى نشطة السرعة . وتصاحب هذه العواصف في العادة غيوم من النوع الركامي وغالبا ما تكون من نوع الركام المتوسط ويصاحبها في بعض الأحيان الركام الطبقي وقد تهطل معها كميات متفاوتة من الأمطار ، وبعد العاصفة غالبا ما يتوقف المطر ويستمر تصاعد الغبار لساعة أو ساعتين ، ومن الجدير بالذكر أن تكرار حدوث هذا النوع من العواصف أعلى خلال فصل الربيع منه خلال فصل الشتاء نظرا لأن ازدياد الحرارة فوق منطقة المنخفض يدعم هذا الانخفاض ويدعم بالتالي زيادة انحدار الضغط وسرعة الرياح .

٢ - العواصف الترابية الناتجة عن الجبهات الهوائية الباردة الجافة :

وتشتهر هذه العواصف بأنها تحدث فجأة حيث تزداد سرعة الرياح ربما من ١٠ ميل في الساعة أو أقل إلى ٣٥ ميلا في الساعة أو أكثر ويصاحب هذه



شكل (٥٦) حدوث العواصف الترابية الشديدة الناتجة بسبب الجبهات الباردة خلال أبريل ومايو .

الزيادة في السرعة انحراف في اتجاه الرياح من اتجاه جنوبي غربي او جنوبي الى شمالي غربي وقد يصاحبها هطول شحيح او عاصفة رعديّة ويتميز هواء الجبهة بالبرودة وذلك لاختلاف مصدر الكتلة الهوائية (شكل ٥٦) وغالبا ما تحدث هذه العواصف خلال الفترة من الظهر الى بعيد غروب الشمس ولكن من الممكن حدوثها في أي وقت من اليوم ، ويلاحظ على هذه العواصف أنها غالبا ما تكون قصيرة الاستغراق وذلك لكون الجبهة الباردة نفسها قصيرة المدى لأن عرضها ليس كبيرا حيث يتراوح بين ٨٠ و ١٠٠ كيلو متر .

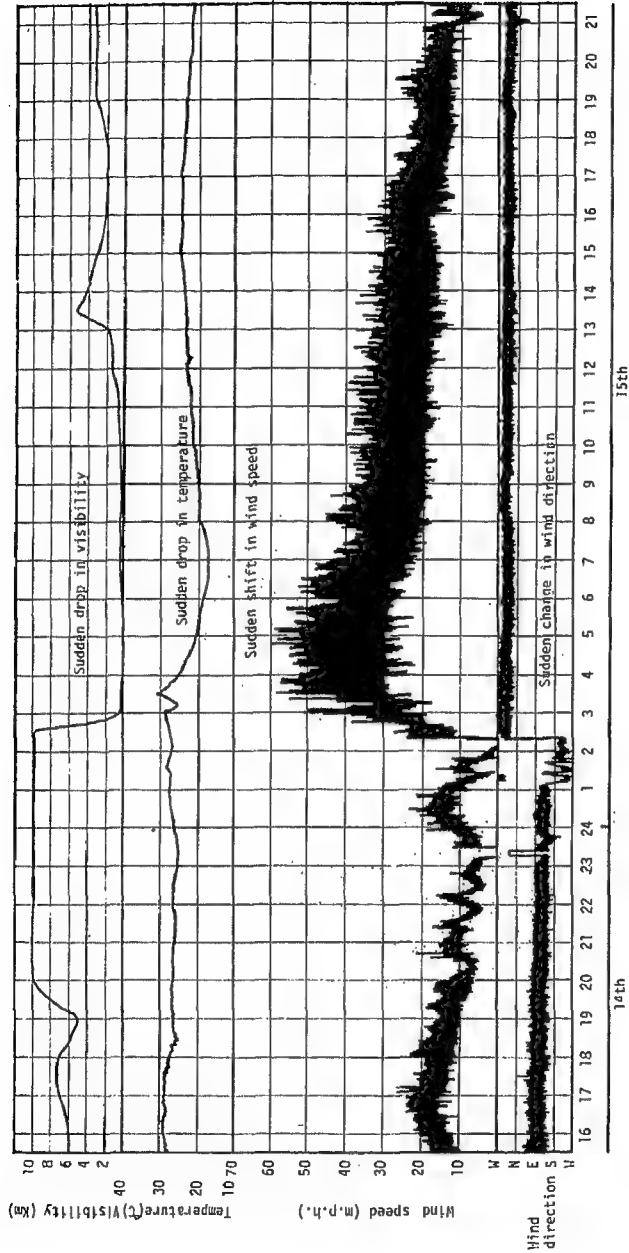
ومع أن هذه العواصف الجبهية تحدث في جميع شهور الشتاء والربيع إلا أنها تكون أعنف ما تكون خلال شهري إبريل ومايو حيث تهب في مقدمة الجبهة الباردة رياح جنوبية قوية تؤدي الى حدوث عواصف ترابية شديدة العنف يهبط مدى الرؤية معها الى الصفر في كثير من الاحيان .

وصف أعنف عاصفة ترابية جبهية حدثت في الكويت :

حدثت هذه العاصفة المفاجئة بعد الساعة الثانية من صباح يوم ١٥ إبريل ١٩٧٧ بقليل ، وقد كانت شديدة العنف ومحملة بكميات ضخمة من الرمال والأتربة مما أدى الى هبوط مدى الرؤية الى الصفر لساعات طويلة من ذلك اليوم وقد نتج عنها اضرار مادية جسيمة في البر والبحر ووفيات ، وكانت جثث البحارة تلقى على الساحل كما أن كميات ضخمة من حمولة السفن كانت تحمل عن طريق الامواج الى الساحل مثل البصل وغيره (شكل ٥٧) .

وقد حدثت هذه العاصفة بسبب مرور جبهة هوائية باردة جافة نشطة تحولت معها الرياح الجنوبية الشرقية الخفيفة الى المعتدلة الى رياح شمالية غربية نشطة (١٢ - ٢٤ ميلا في الساعة) وذلك في حوالي الساعة الثانية والنصف حيث هبط مدى الرؤية من ١٠ الى ٤ كم .

وفي الساعة الثالثة ازدادت سرعة الرياح لتصل الى الحد القريب من العاصفة (٣٢ - ٣٨ ميلا في الساعة) وهبط مدى الرؤية الى مدى يتراوح بين الصفر



شكل (٥٧) تسجيلات وخطية تبطل العاصفة الترابية الشديدة التي نتجت عن الجبهة الباردة الجافة التي تأثر بها مطار الكويت الدولي حوالي الساعة ٢٢٠٠ بعد منتصف الليل يوم ١٥ أبريل ١٩٧٧

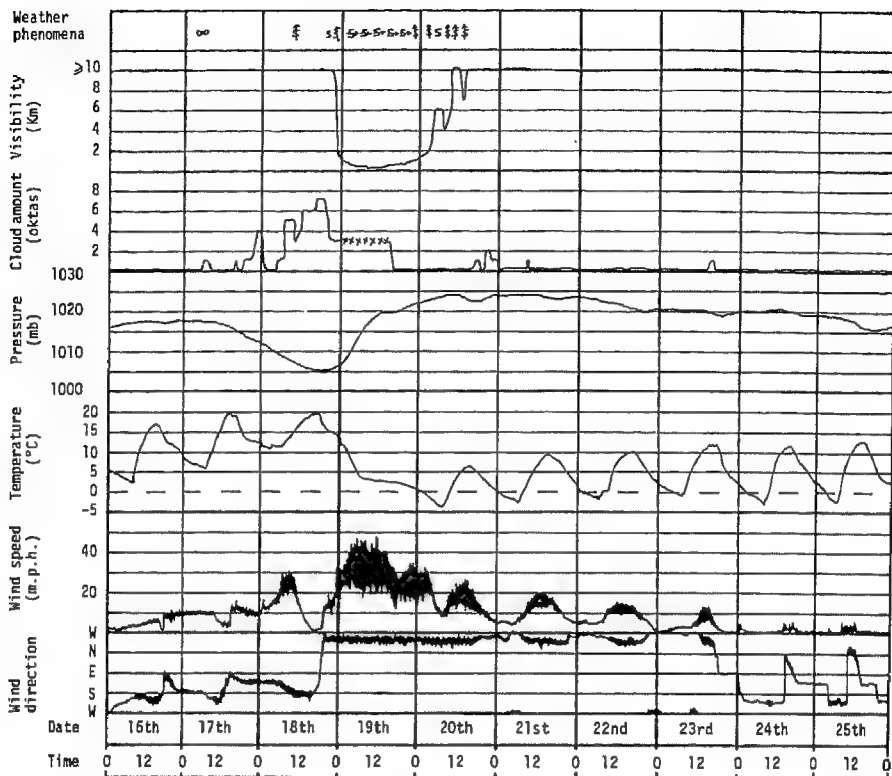
والمائة متر وخلال الفترة من الساعة الثالثة وحتى الساعة السابعة كانت الرياح عاصفة تتراوح سرعتها بين ٣٠ و ٥٠ ميلا في الساعة مع هبات قوية تصل الى ٥٥ و ٦٠ ميلا في بعض الاحيان ، أما مدى الرؤية فقد هبط خلال هذه الفترة الى الصفر وخاصة ما بين الساعة الرابعة والساعة السادسة ثم تحسن في الساعة السابعة الى ٢٠٠ متر ومن الجدير بالذكر أن درجة الحرارة قد هبطت خلال هذه الفترة من ٣١°م في الساعة الثالثة والنصف الى ١٨,٣°م في الساعة السابعة .

وخلال الفترة من الساعة السابعة الى الساعة الحادية عشرة ظهرا كانت سرعة الرياح الشمالية الغربية تميل نحو الانخفاض ولكن ببطء شديد وكان مدى الرؤية يتذبذب بين ٢٠٠ و ٧٠٠ متر وبدأت درجة الحرارة في الارتفاع التدريجي إلا أنها كانت واضحة الانخفاض عن اليوم السابق بسبب برودة الكتلة الهوائية الشمالية الغربية وبعد الساعة الحادية عشرة أخذت سرعة الرياح الشمالية الغربية في الانخفاض تدريجيا وكان مدى الرؤية يتراوح بين ٧٠٠ متر في الساعة الحادية عشرة و ٣٠٠٠ متر في الساعة التاسعة مساء .

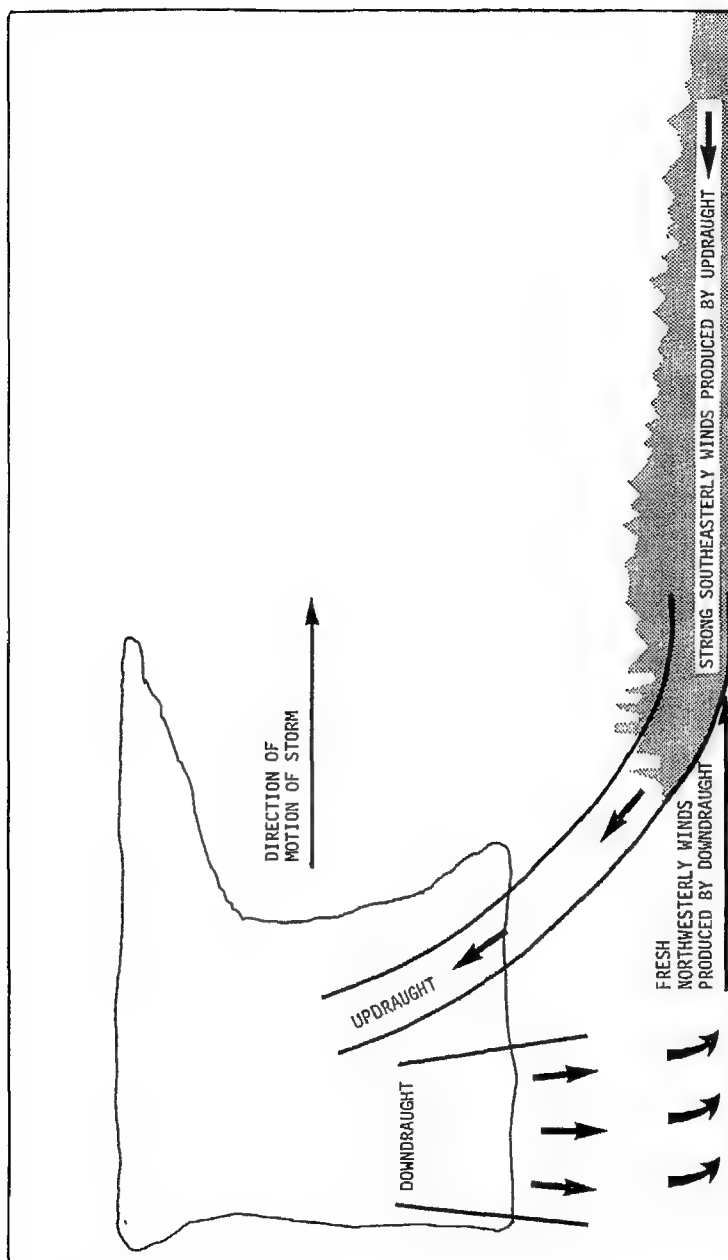
وفي الساعات التي تلت التاسعة مساء أخذ الطقس في التحسن بسرعة وهدأت الرياح النشطة وتحسن مدى الرؤية الى أكثر من ١٠ كم .

٣ - العواصف الترابية الناتجة عن استمرار تدفق التيار الشمالي الغربي لمنخفض جوي :

بعد ان يتحرك المنخفض الجوي الى الشرق من الكويت فان الرياح الشمالية الغربية والتي تعتبر مقدمة الكتلة الهوائية القارية الباردة تهب في مؤخرة هذا المنخفض وتهبط درجة الحرارة يوما بعد يوم ، وعندما تكون سرعة الرياح كبير فإنها تكون قادرة على حمل كميات كبيرة من الاتربة في الهواء ونقلها في مساحات شاسعة وخاصة اذا كانت درجة الحرارة منخفضة بشكل كبير في طبقات الجو العليا مما يزيد في عدم استقرار الهواء .



شكل (٥٨) انخفاض الحرارة الكبير والغير ممتد والمواصف المتراصة الصيفية التي نتجت عن
غزر كتلة هوائية قطبية، جافة شديدة البرودة للمنطقة . مطار الكويت الدولي ١٩ يناير ١٩٦٨ .



شكل (٥٩) المواقف الرعدية الجنبية النشطة يمكنها ان تنتج المواقف الترابية المفاجئة .

وقد كانت أشد العواصف الترابية التي شهدتها الكويت عنفا من هذا النوع وحدثت في يناير ١٩٦٤ حيث كانت البلاد متأثرة خلال الفترة من ١٥ - ١٨ بمنخفض جوي سادت خلاله الرياح الجنوبية الشرقية الدافئة وهطلت عدة ميلليمترات من الامطار وفي مساء يوم ١٨ تحولت الرياح الى شمالية غربية معتدلة ثم قوية وهبط مدى الرؤية خلال ساعة من ٦ كيلومترات إلى ١٠٠٠ متر وطوال يوم ١٩ كان مدى الرؤية يتراوح بين ١٠٠ و ٣٠٠ متر خلال النهار وكانت الرياح عاصفة طوال اليوم . ويمكن استيعاب عنف الطقس في تلك الفترة اذا أضفنا الى عنف العواصف الترابية انخفاض الحرارة الشديد الذي بلغ حدا لم ترتفع معه درجة الحرارة يوم ١٩ خلال النهار عن ٣,٣ م° وانخفضت خلال الليل الى ٤ م° دون الصفر (شكل ٥٨) .

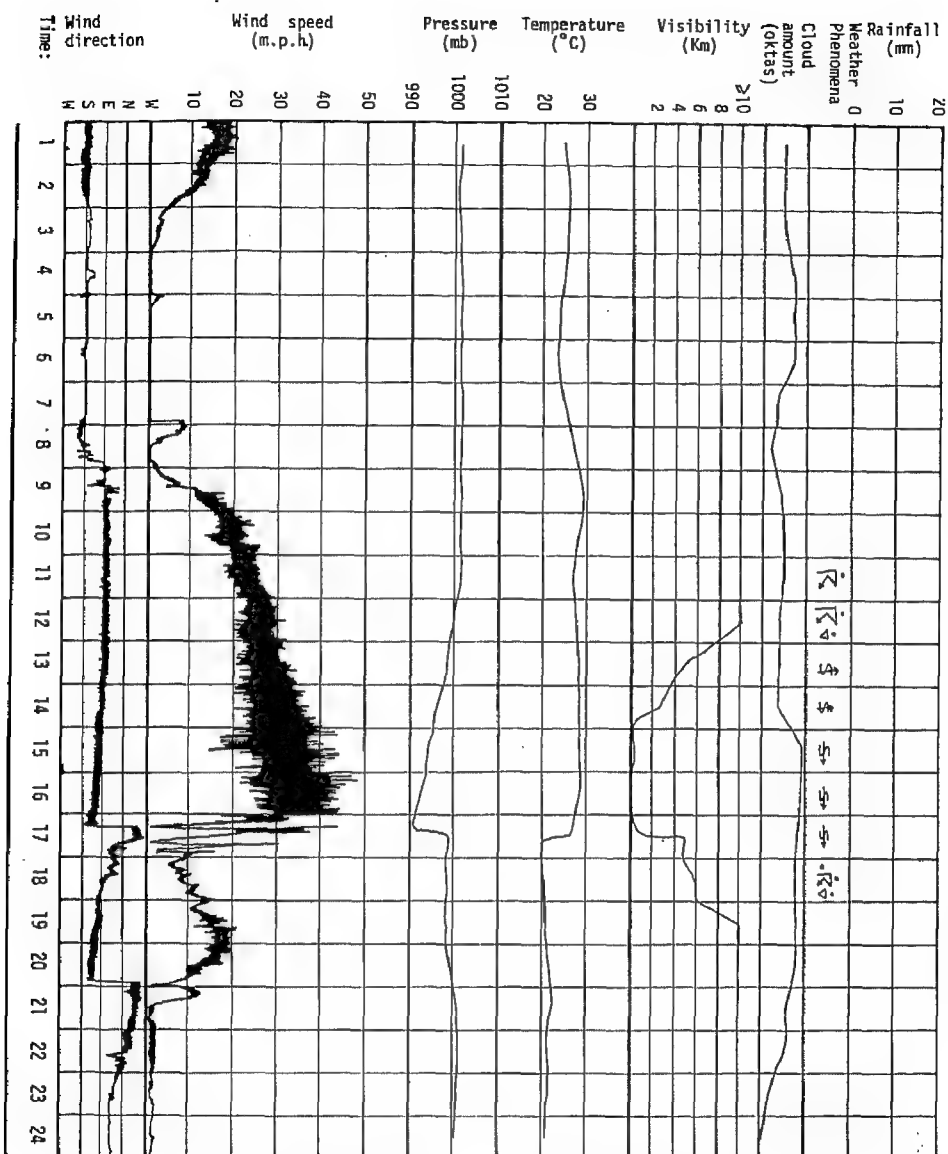
٤ - العواصف الترابية المصاحبة للعواصف الرعدية :

وتحدث هذه العواصف الترابية غالبا خلال موسم السرايات في اواخر الربيع ، وتنتج عن السرعة العالية في تيار الهواء المنجذب نحو السحابة الرعدية والذي يشكل فيما بعد التيار الصاعد ، وتتميز هذه العواصف الترابية بقصر مدة حدوثها حيث تستغرق غالبا دقائق يعقبها هطول الامطار ، ويحدث معظم هذه العواصف الترابية الرعدية خلال الفترة من العصر الى المغرب أو بعد المغرب بقليل حيث تكون الرياح السائدة قبل العاصفة شرقية الى جنوبية رطبة خفيفة السرعة تشتد عند اقتراب السحب الرعدية وتتحول بهطول المطر الى غربية أو شمالية غربية ثم تعود الى الاتجاه السابق بعد مرور العاصفة (شكل ٥٩) .

وصف العاصفة الرعدية المصحوبة بعاصفة ترابية يوم ٢٦ ابريل ١٩٦٢ :

حدثت هذه العاصفة نتيجة لاقتراب خلية نشطة ضمن منخفض جوي عميق من البلاد مما أدى الى هبوب الرياح تجاه هذه الخلية التي تقع الى الغرب من البلاد ولذلك سادت الرياح الشرقية النشطة خلال النهار وكانت عاصفة خلال الفترة من الثالثة الى الساعة الرابعة والنصف حيث أدى ذلك الى تصاعد الاتربة وحجب السماء وهبوط مدى الرؤية الى الصفر في بعض الاحيان (شكل ٦٠)

شكل (٦٠) تسجيلات تخليطية لعاصفة ترابية شديدة انتهت بعاصفة رعدية ممطرة عبرت مطسار



وفي الساعة الخامسة إلا ربعا تأثرت المحطة بمرور عاصفة رعديّة نشطة حيث توقف هبوب الرياح لثوان قليلة لتتحول الى شمالية غربية قوية يصاحبها عاصفة رعديّة ومطر وانخفاض في الحرارة مقداره ٦°م وارتفاع في الضغط قيمته ٨ ميلليبار وتحسن مدى الرؤية فارتفع الى ٥ كم خلال دقائق وبمجرد هطول المطر ، وبعد ثلث ساعة مرت هذه الخلية وتحولت الرياح مرة أخرى الى جنوبية شرقية معتدلة .

وفي الساعة السادسة مساء انتهت العاصفة الرعدية إلا أن المطر استمر في الهطول ليبلغ مجموع ما سقط خلال هذه العاصفة ٩,٧ ملم ، وفي الساعة السابعة تحسن مدى الرؤية إلى أكثر من ١٠ كم .

العواصف الترابية خلال فصل الخريف

يعتبر هذا الفصل من أهدأ فصول السنة وذلك لعدم وضوح دورة هوائية معينة تكون مسيطرة على الطقس مثل المنخفض الهندي الموسمي صيفا أو المنخفضات الجوية في الشتاء والربيع ، ففي فصل الخريف يبدأ الضغط الجوي في الارتفاع فوق آسيا ويختفي عن خرائط الطقس ذلك المنخفض الهندي النشط . وفي اوائل شهر نوفمبر تبدأ المنخفضات الجوية في عبور البلاد ولكنها غالبا ما تكون خلال هذا الفصل ضعيفة ولا تؤدي جبهاتها الباردة الى حدوث عواصف ترابية عنيفة ، كما أن الرياح الجنوبية الشرقية التي تسبق هذه المنخفضات لا تكون من القوة بحيث تثير الاتربة ، ومع ذلك فقد يحدث خلال الفصل ان تتعرض البلاد لعواصف ترابية تنتج عن عدم الاستقرار .

٨ - المنخفضات الجويصة

المنخفضات الجوية في الكويت

تتعرض البلاد خلال الفترة من أوائل شهر نوفمبر وحتى نهاية شهر مايو لتأثير المنخفضات الجوية التي يتراوح عددها بين ٣ و ٤ منخفضات خلال الشهر والتي تشترك في صنع خصائص المناخ في فترة طويلة من كل عام لعدة أسباب :

- ١ - تكون مدعاة لسقوط المطر وحدوث العواصف الرعدية في شهور الشتاء .
- ٢ - تؤدي الى هبوب الرياح الجنوبية الشرقية الدافئة خلال أبرد الشهور .
- ٣ - تؤدي الى كثرة حدوث العواصف الرابية .

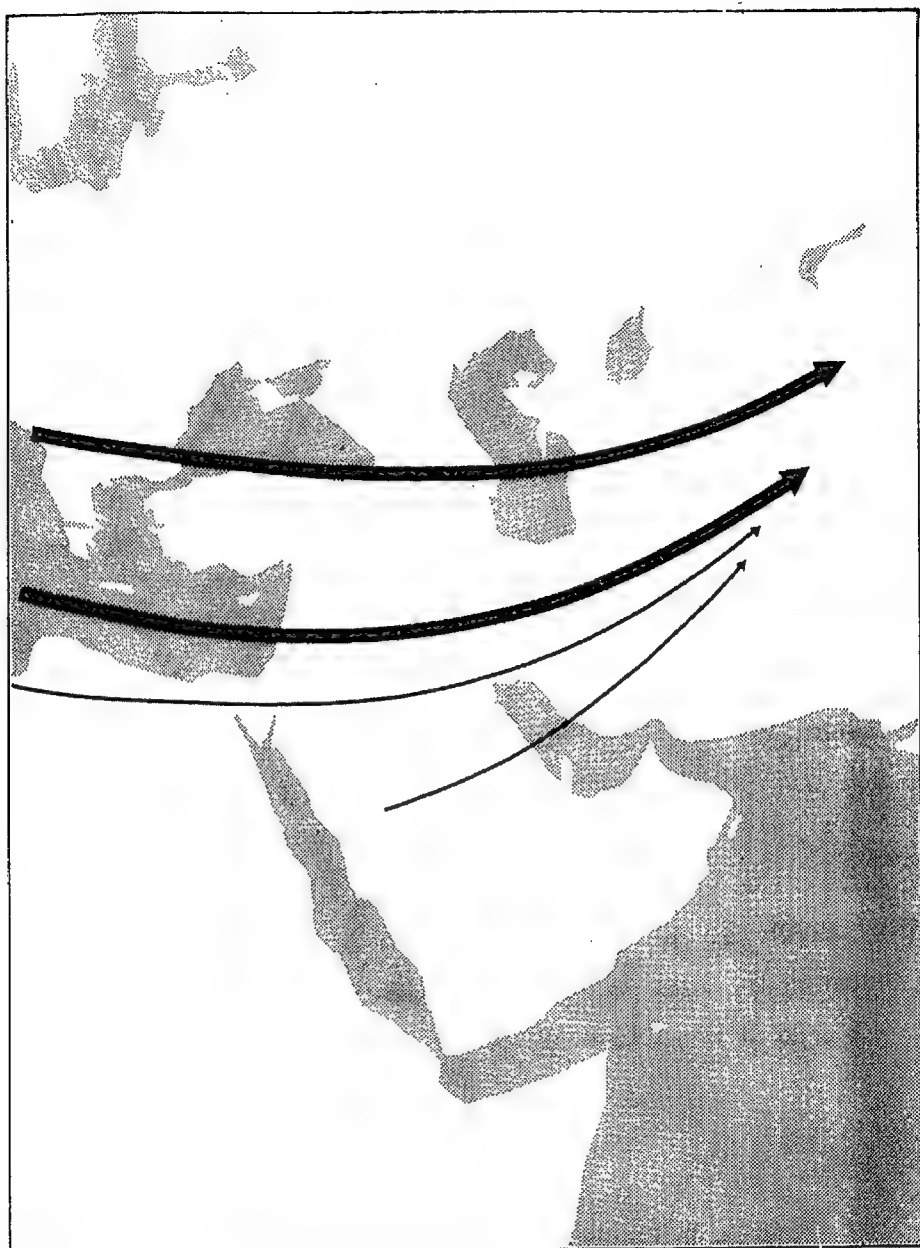
مناطق نشأة وتطور المنخفضات الجوية التي تؤثر على البلاد :

١ - منطقة شرق البحر الابيض المتوسط (قبرص) :

يتحول البحر الابيض المتوسط خلال فصل الشتاء الى مسرح لنشأة وتطور المنخفضات الجوية لكون الهواء الواقع فوق البحر ادفأ من الهواء القطبي الموجود فوق اليابس الاوروبي ، فما أن يتدفق هواء قطبي من الشمال حتى تنشأ جبهة قطبية ومن ثم تتاح الفرصة من حين لآخر لكي تنشأ المنخفضات الجوية التي تتحرك بعد نشأتها من الغرب الى الشرق كقاعده عامه . وعلى أية حال - بالنسبة للكويت - فإن الغيوم تتشكل مع مثل هذا المنخفض وقد تهطل بعض الامطار إلا أنها تكون شحيحة لأن هذا المنخفض يبتعد باطراد عن مصدر رطوبته المتمثل في مياه البحر الابيض المتوسط . وبوجه عام فإن الجفاف (مع او بدون غبار متصاعد) هو الطابع الغالب على طقس مثل هذا المنخفض .

٢ - منطقة البحر الأحمر :

يظهر خلال فصل الشتاء امتداد لمنخفض جوي فوق البحر الاحمر وهو عبارة عن لسان ممتد من الانخفاض الجوي المداري فوق الحبشة والسودان ويساعد



شكل (٦١) مسارات المنخفضات الجوية .

في وجود هذا المنخفض فوق البحر الاحمر كون الأخير أسخن من اليابس المجاور له شتاء . ومهما يكن من أمر فإن تأثير هذا المنخفض لوحده يكون ضعيفا وتنحصر آثاره على البلاد بالدفع التدريجي وزيادة نسبة الرطوبة في الجو نتيجة للرياح الجنوبية الشرقية الخفيفة المرافقة التي تسود مع لسان هذا المنخفض عندما يترشح الى الشرق من موقعه الأصلي ويمتد فوق شبه الجزيرة العربية ، وقد تشكل مع هذا اللسان بعض الغيوم المتوسطة والعالية .

٣ - شبه الجزيرة العربية :

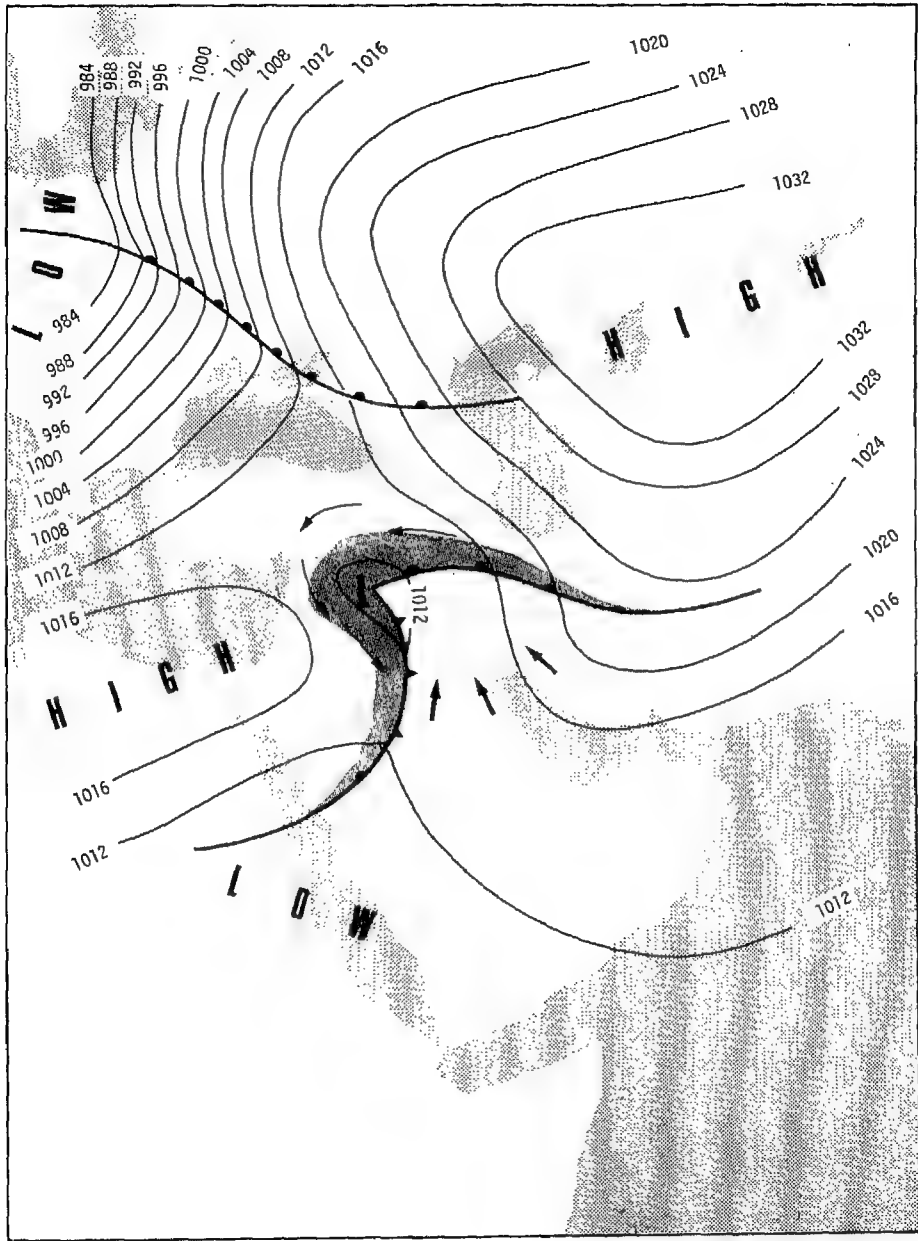
تنشأ فوق شبه الجزيرة العربية منخفضات حرارية نتيجة لبدء التسخين خلال فصل الربيع ومثل هذه المنخفضات متوائمة وشبيهة بمسببات حلولها مع منخفضات الخماسين المعروفة في شمال افريقيا ، وأثر هذه المنخفضات الحرارية لوحدها يكون بالرياح الجنوبية الخفيفة الدافئة التي تهب خلال ساعات النهار .

مسارات المنخفضات الجوية :

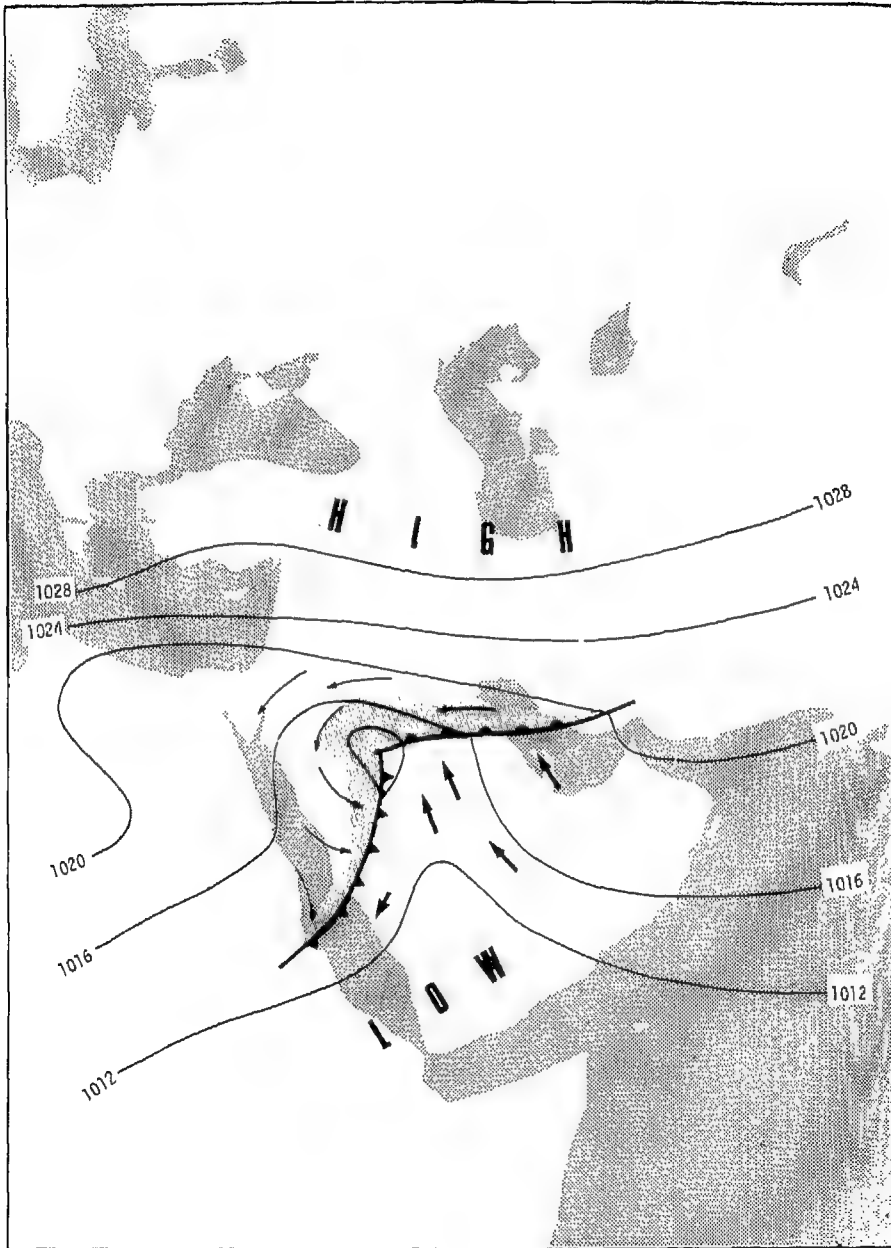
تختلف مسارات المنخفضات الجوية التي تعبر البلاد من فصل لآخر ومن منخفض لآخر (شكل ٦١) ، إلا أنه يمكن التمييز بين مسارين واضحين ورئيسين هما :

(١) المسار الشمالي :

وتكون الغلبة في منخفضات هذا المسار لمنخفض قبرص على غيره من المنخفضات سواء الحرارية فوق شبه الجزيرة العربية أو منخفضات البحر الأحمر ويمر مركز هذا المنخفض بأواسط سوريا والعراق ويعبر شرقا الى ايران وتتميز هذه المنخفضات بقلة الامطار وبشاط الرياح الجنوبية الشرقية في مقدمة الانخفاض في كثير من الاحيان مما يؤدي الى تصاعد الغبار وحلوث العواصف الترابية (شكل ٦٢) .



شكل (٦٢) خريطة سينوبتيكية تمثل منخفضاً جويًا شمالي المسار .



شكل (٦٣) خريطة سينوا، بتيكية تمثل منخفضاً جويًا جنوبي المسار

(٢) المسار الجنوبي :

ويحدث مثل هذا المنخفض شتاء عندما تمتد كتلة هوائية باردة الى الجنوب فتغطي البلاد واجزاء كثيرة من شبه الجزيرة العربية بما فيها البحر الاحمر حيث تكون جبهة هذه الكتلة شبه ثابتة وموازية لخطوط العرض تقريبا (شكل ٦٣) ومع بداية تطور امتداد منخفض البحر الاحمر يبدأ الهواء الدافئ الرطب في الصعود فوق الهواء البارد المستقر فتتخفض درجة حرارته ذاتيا بسبب الصعود مما يؤدي الى نشأة كميات ضخمة من السحب والمطر وتشكل جبهة هوائية دافئة الى الشرق من ذلك البحر ، أما الى الغرب من البحر الاحمر فإن الهواء البارد يندفع نحو الجنوب مع حركة المنخفض الى الشرق مكونا جبهة هوائية باردة ، ويتحرك هذا المنخفض شرقا ، الى الجنوب من البلاد ويعطي مطرا يختلف في كونه غزيرا أو خفيفا ولكنه يتميز بكونه متواصلا كما هو الحال في امطار الجبهات الدافئة وعموما فإن المطر المرافق لمثل هذه المنخفضات يكون أكثر غزارة من مطر المنخفضات السابقة كما أن الرياح المرافقة لهذه المنخفضات تكون أقل سرعة من الرياح المرافقة لتلك المنخفضات . ويؤثر على البلاد من ١ - ٥ منخفضات جوية من هذا النوع خلال السنة تقريبا وتكاد تنحصر في وسط الشتاء وخاصة خلال يناير ، ولكن يجب العلم ان بعض السنوات قد تمر دون حدوث مثل هذا المنخفض .

٣ - المسارات المضطربة :

بالإضافة الى ذلك فإن هناك منخفضات جوية يصعب تحديد مسارات محددة لمراكزها نظرا لبطء حركتها ونظرا لتعدد مراكزها وهي المنخفضات الجوية المعقدة وتحدث خلال فصلي الشتاء والربيع :

(أ) المنخفضات المعقدة الشتوية :

وتحدث على الأغلب عندما يكون المرتفع الجوي السبيري كثيفا وممتدا فوق بحر قزوين وإيران الى الشرق من شبه الجزيرة العربية وهو بذلك يفعل

فعل الحاجز الذي يمنع المنخفضات الجوية المشكلة فوق شبه الجزيرة العربية من التقدم السريع شرقا ويتيح لها الفرصة لكي تنمو وتتطور وتشتد في أثرها وذلك نتيجة لتضافر جهدي المنخفض القبرصي مع امتداد منخفض البحر الاحمر ليكونا منخفضا جويا معقدا بطيء الحركة يؤثر على البلاد خلال عدة ايام وبموجات من الطقس المتنوع الذي يتضمن الامطار والعواصف الرعدية والعواصف الرابية كما حدث خلال الفترة ١٨ - ٢٤ يناير ١٩٦٩ و ٧ - ١١ يناير ١٩٧٨ . ويجدر بالذكر ان مثل هذه المنخفضات المطيرة لا تحدث في جميع السنوات بل تحدث في دورات مناخية متباعدة تتطلب اشتداد كثافة المرتفع السيبيري وهي تحدث خلال فصلي الشتاء والخريف المتأخر (نوفمبر) .

(ب) المنخفضات المعقدة الربيعية :

تتاح الفرصة خلال فصل الربيع لتكون منخفضات جوية حرارية صغيرة فوق كل قطعة يابس بسبب بدء التسخين الاشعاعي . وتكون شبه الجزيرة العربية هي المسرح الذي تنمو عليه المنخفضات الجوية الحرارية التي تؤثر على البلاد . ويحدث أحيانا أن تتفاعل هذه المنخفضات مع منخفض قبرص الجبهي الذي يكون تقدمه الى الشرق بطيئا في ظل الاوضاع الحرارية فوق شبه الجزيرة العربية مما يؤدي الى تشكل منخفض معقد يؤثر على البلاد لعدة ايام . ومن الملاحظ ان الطقس العاصف المتمثل في العواصف الرعدية العنيفة خلال مثل هذا المنخفض يحدث على موجات متتالية تفصل بين موجة وأخرى مدة لا تقل عن ١٢ ساعة وقد ترافق كل موجة مع خلية صغيرة من الانخفاض الجوي . وكذلك من الملاحظ ان مثل هذا الطقس العنيف لا يحدث الا عندما يكون المنخفض الجوي القبرصي قد عبر البلاد قبل يوم أو يومين وتحولت الرياح السطحية من شمالية غربية الى جنوبية شرقية رطبه بسبب ارتفاع درجة الحرارة في اواخر فصل الربيع مما يؤدي الى تكون منخفض حراري على السطح في نفس الوقت الذي يتواجد فيه لسان من الهواء البارد في طبقات الجو العليا حيث يكون التيار الشمالي الغربي المحرك له ضعيفا وبطيء الحركة الى درجة التوقف . وينتج عن هذا الوضع حالات عدم استقرار قد تكون عنيفة في بعض الاحيان ويتكرر حدوثها يوميا

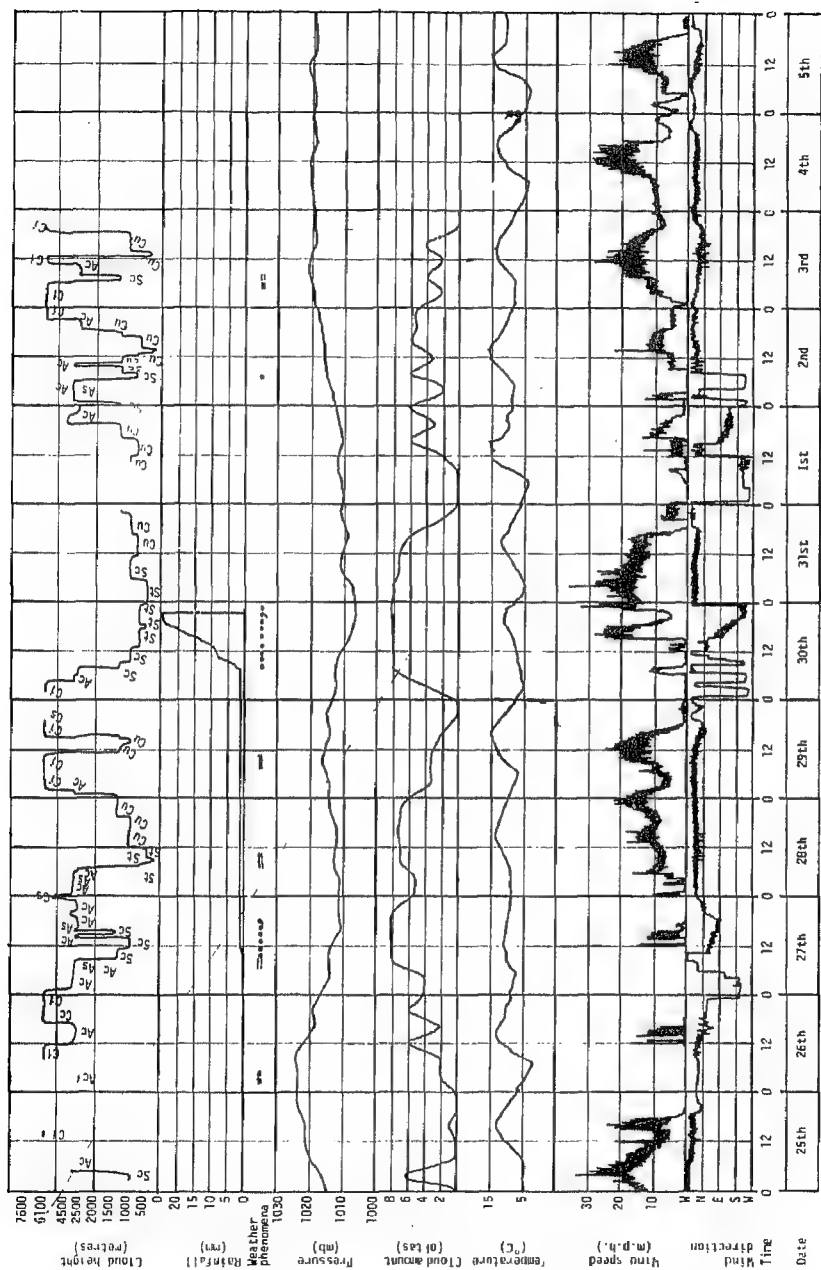
مدة بقاء لسان الهواء البارد في طبقات الجو العليا الذي ترتفع درجة حرارته بمرور الايام ويزول عن البلاد حالة عدم الاستقرار التي تستمر بين يوم وثلاثة ايام في الغالب .

آثار المنخفض الشمالي المسار :

تتحول الرياح الشمالية الغربية أو المتقلبة الى جنوبية شرقية خفيفة أو معتدلة أو قوية (حسب عمق وسرعة المنخفض) ويحدث الندى خلال الليل وتبدأ السماء الزرقاء في التلبد بالسحب (شكل ٦٤) ويهطل المطر المتقطع الذي يتفاوت من قطرات قليلة الى وابل يزيد عن ٣٠ ميليمترا في اليوم ، كما ترتفع درجة الحرارة فوق المعدل بسبب تأثير كتلة الهواء الجنوبية واذا كانت التربة جافه فلان الرياح الجنوبية الشرقية القوية تؤدي الى حدوث عواصف ترابية شديدة ولكنها غالبا قصيرة المدى وعادة يقوم المطر في نهايتها بترسيب الغبار . وعندما يصل مركز المنخفض الجوي الى شمال شرق شبه الجزيرة العربية فلان تيارا جنوبيا غربيا ضعيفا - الا عندما تقترب الجبهة الهوائية الباردة - يهب على الكويت ، وعندما يعبر المنخفض الجوي البلاد فلان الرياح التي تهب في اثره تكون شمالية غربية وتكون باردة وجافة وقوية أحيانا مؤدية الى تبدد السحب بعد ان تكون الجبهة الباردة وما قد يصاحبها من رعد وبرق قد عبرت البلاد باتجاه الشرق .

ومن الجدير بالذكر أن الجبهات الباردة تكون في بعض السنوات نشطة جدا مصحوبة بالعواصف الرعدية والامطار الغزيرة التي قد تصل الى ٩٠ ميليمترا خلال يوم واحد ، بينما تكون في سنوات اخرى شديدة الجفاف والضعف ، ولا تعرف إلا بالتغير التدريجي في اتجاه الرياح .

ويسود امتداد الضغط الجوي المرتفع فوق المنطقة خلال الفترات التي تفصل بين منخفض وآخر مما يؤدي الى سيطرة الرياح الشمالية الغربية ، وقد لوحظ أن سرعة هذه الرياح تكون بوجه عام نشطة خلال الايام الأولى لسيطرتها ، ولكنها تأخذ في الضعف شيئا فشيئا حتى تهدأ تماما ثم تتحول الى جنوبية شرقية بسبب تأثير المنطقة بمنخفض جوي آخر .



شكل (٦٥) تسجيلات تخطيطية تبين اثار منخفض جوي جنوبي المسار سيطر على البلاد خلال الفترة من ٢٥ يناير الى ٥ فبراير ١٩٧٤ ، مطار الكويت الدولي .

آثار المنخفض الجنوبي المسار :

تبدأ سرعة التيار الشمالي الغربي أو تنحرف لتكون شمالية شرقية او تتوقف تماما ويأخذ الضغط الجوي في الانخفاض ، تبدأ الغيوم في تغطية السماء تدريجيا وتأخذ في الانخفاض شيئا فشيئا ، بعد تطور السحب يبدأ المطول بشكل متواصل يستغرق يوما أو يومين وبوجه عام يتراوح المجموع اليومي لهذا النوع من المطر بين ١٠ و ٣٠ ميليمترا اما درجة الحرارة فإنها تبقى حول المعدل المنخفض . وتكون الرياح معظم الوقت ساكنة أو شمالية شرقية وخاصة أثناء المطر . وبعد أن يعبر المنخفض الجوي شبه الجزيرة العربية متجها شرقا فإن التيار الشمالي الغربي البارد يهب في اعقابه وتكون سرعته عادة بين خفيفة ومعتدلة وتبدد السحب بالتدرج شكل (٦٥) .

آثار المنخفض الجوي الشتوي المعقد :

تبدأ سرعة التيار الشمالي الغربي وتبدأ السحب العالية في التكاثر ثم تهطل الأمطار القليلة عادة في اليوم الثاني الذي تتحول فيه الرياح الى شمالية شرقية أو شرقية خفيفة السرعة ، وخلال الليل تغطي السماء تماما بالسحب وتحدث العواصف الرعدية عادة خلال النصف الثاني من الليل حيث تتطور حالة عدم استقرار بسبب حبس السحب لحرارة النهار خلال الطبقة السفلى فيما تستمر الطبقة العليا في فقد الحرارة عن طريق الاشعاع المستمر ، وتهطل الامطار التي تكون غزيرة أحيانا وعلى شكل وابل يصاحبها البرد أحيانا ، وقد يحدث الضباب الذي يهبط معه مدى الرؤية الى أمتار قليلة في بعض الاحيان ، ومن الممكن أن يستمر هذا الوضع لثلاثة ايام أو أربعة ، وبمرور مركز هذا المنخفض بالبلاد تجاه الشرق تتحول الرياح الى شمالية غربية باردة وتنقشع السحب تدريجيا .

٩ - الضباب

الضباب

لا يحدث الضباب في الكويت بكثرة حيث لا يتعدى المتوسط السنوي ٩ أيام (٥,٢ يوما منها في الشتاء) ويبين التفاوت اليومي للضباب ميلا واضحا للحدوث خلال الفترة من منتصف الليل وحتى ساعة أو ساعتين بعد شروق الشمس ، وتحدث في الكويت ثلاثة أنواع من الضباب وهي : الضباب الاشعاعي والضباب الاشعاعي المنقل والضباب المنقل .

١ - الضباب الاشعاعي :

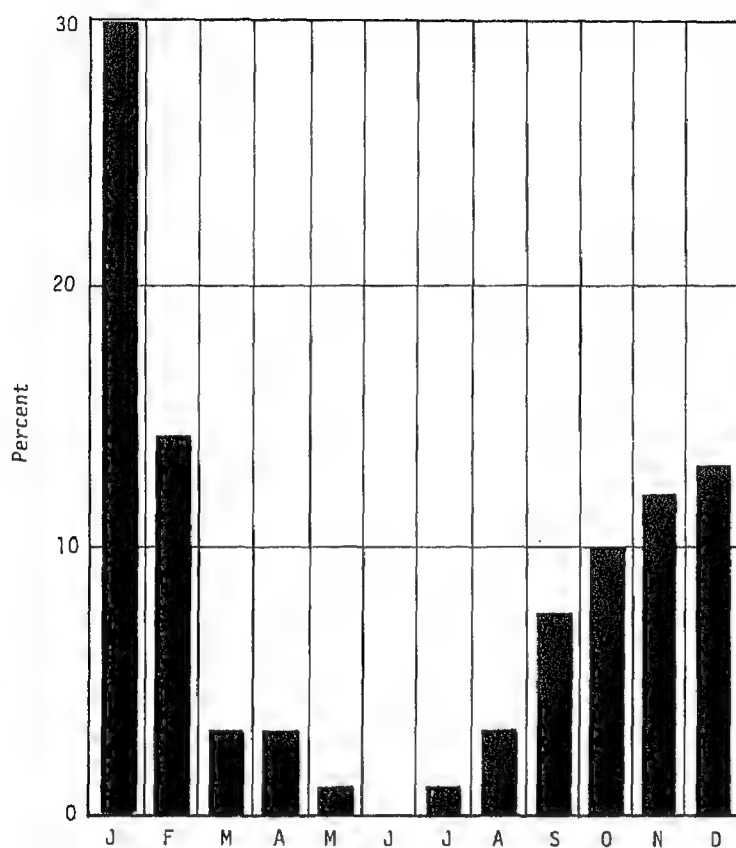
يحدث الضباب الاشعاعي في الكويت عندما ترتفع نسبة الرطوبة في الهواء اما بسبب هبوب الرياح الجنوبية الشرقية أو بسبب الامطار السابقة ، فاذا حدث وتعرض الهواء للتبريد فان الرطوبة النسبية سوف ترتفع الى اكثر من ٩٠ ٪ ويزداد التكاثف وتتحول الشايرة الى ضباب .

ويحدث الضباب الاشعاعي عادة خلال الليالي الهادئة الرياح والصافية حيث تفقد الارض قدرا كبيرا من حرارتها عبر الاشعاع الليلي مما يؤدي الى برودة الهواء الملاصق لسطح الارض (شكل ٦٧) .

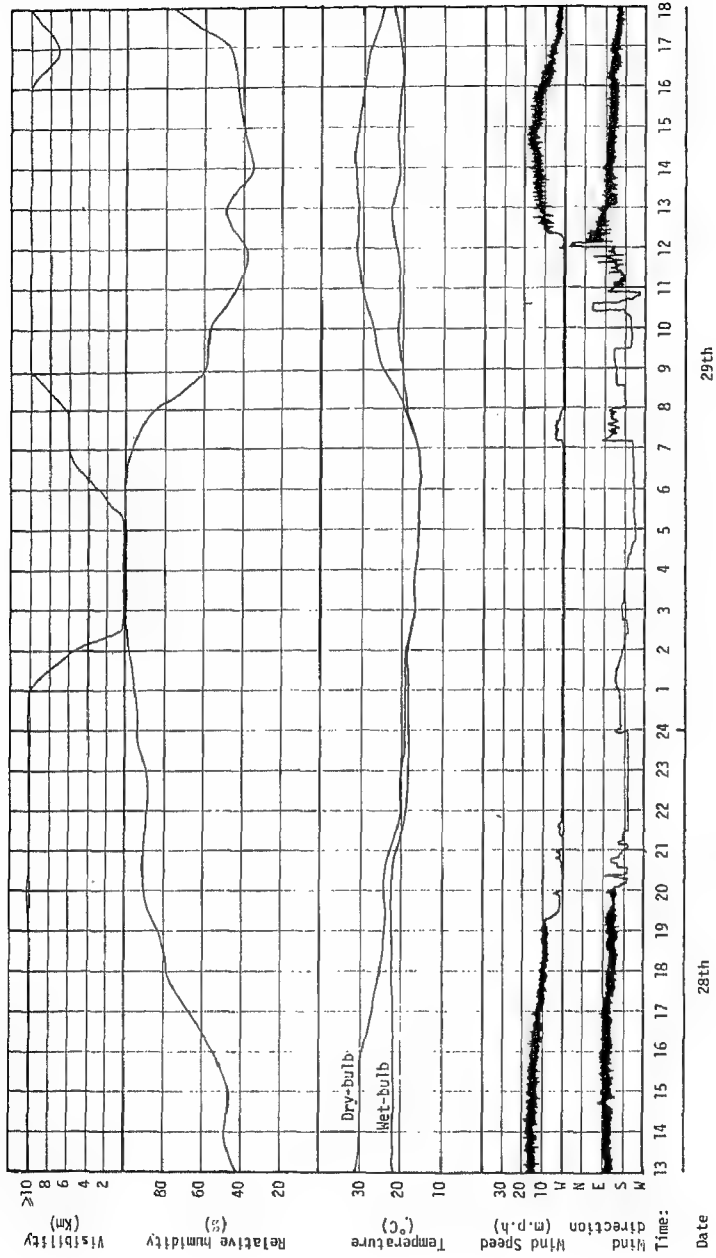
٢ - الضباب المنقل :

يتشكل الضباب المنقل في الكويت اذا انساب هواء شرقي دافئ ورطب نسبيا وخفيف السرعة فوق الارض الباردة الأمر الذي ينتج عنه انخفاض حرارة طبقات الهواء السفلى الى ما دون نقطة الندى وتشكل الضباب .

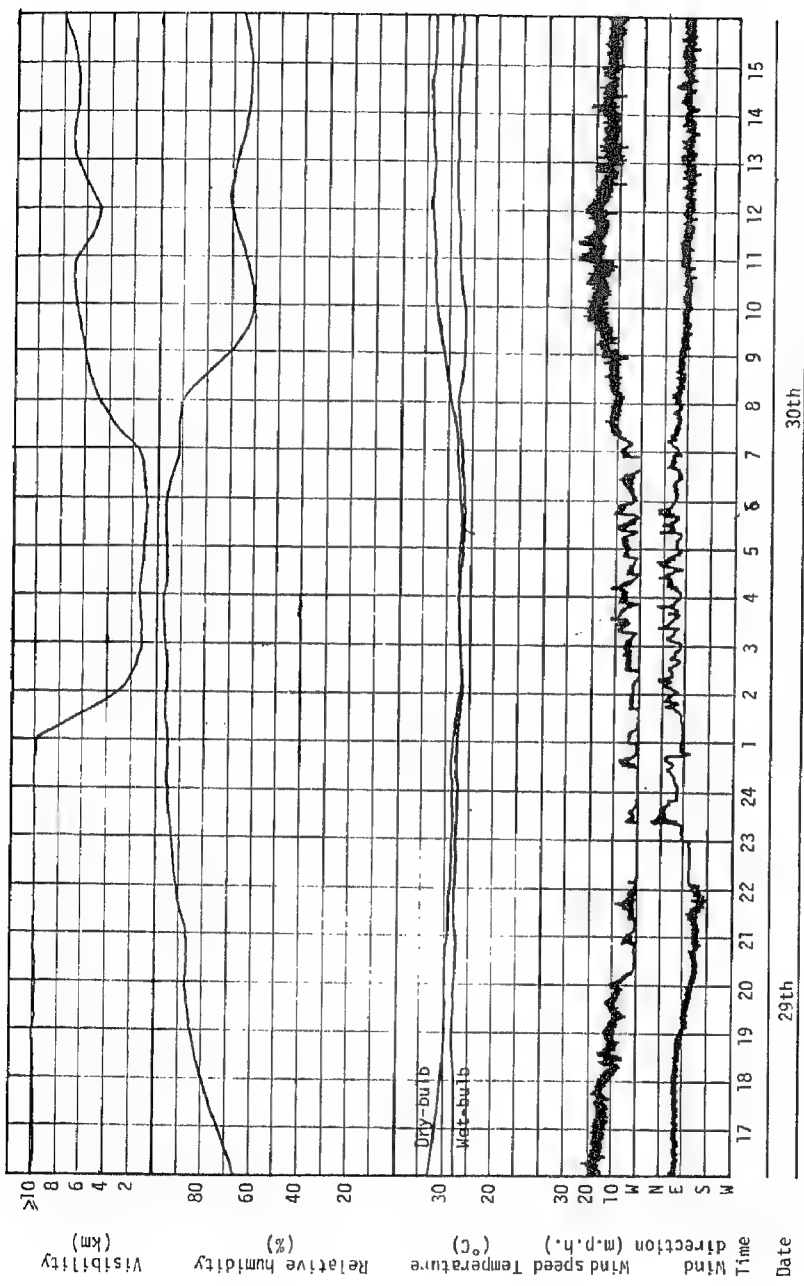
ويحدث هذا النوع من الضباب في الكويت حوالي وقت الفجر خلال فصل الصيف وخلال الليل والصباح الباكر خلال الفصول الاخرى (شكل ٦٨) .



شكل (٦٦) التفاوت السنوي للضباب في مطار الكويت الدولي .



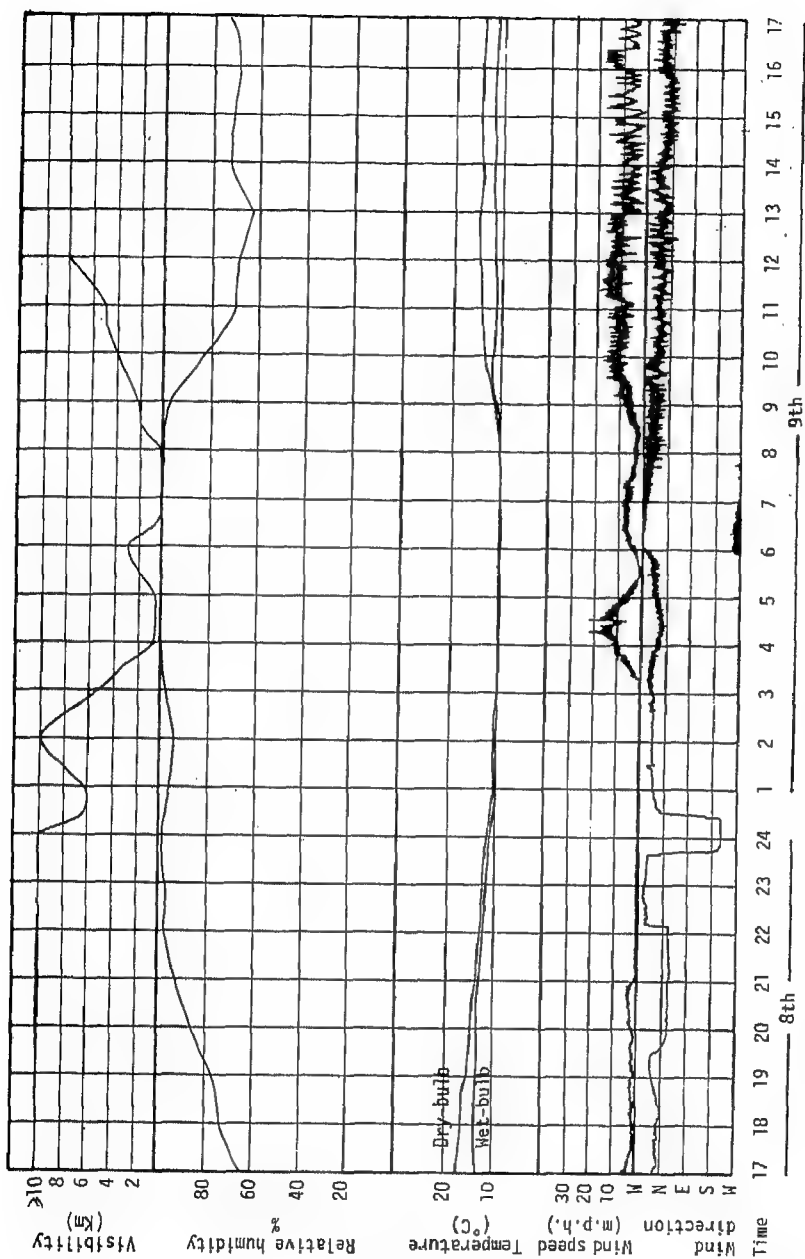
شكل (٦٧) تسجيلات تخطيطية تبين حدوث الضباب الاستعماعي في مطار الكويت الدولي - يسموم ٢٩
أكتوبر ١٩٧٠ .



شكل (٦٨) تسجيلات تخطيطية نبين تدفق الضباب المتقل من الشرق والشمال الشرقي تجاه مطار الكويت الدولي يوم ٣٠ سبتمبر ١٩٦٧ .

٣ - الضباب الاشعاعي المنتقل :

قد ينتج الضباب المتنقل خلال الشتاء عن طريق الرياح الشمالية أو الشمالية الغربية الباردة الخفيفة السرعة ، فعندما تهطل الامطار فإن الضباب الاشعاعي يبدأ في التشكل خلال الليالي الهادئة فوق الاراضي الصحراوية الداخلية الواقعة الى الغرب من مياه الخليج العربي بسبب حرارتها المنخفضة بالمقارنة مع تلك الواقعة بالقرب من الساحل ، وحوالي وقت الفجر تنساب الرياح الغربية والشمالية الغربية الخفيفة دافعة أمامها هذا الضباب الاشعاعي شرقا وجنوبا وينتج عن ذلك تدفق ضباب كثيف تجاه الخليج العربي إلا أنه غالبا ما يتبدد بعد ساعتين أو ثلاث ساعات من شروق الشمس ، ويتميز مدى الرؤية خلال هذا النوع من الضباب بالتغير السريع حيث يحدث أن يهبط بسرعة من ٣ كم الى ٢٠ مترا فقط خلال دقائق قليلة ثم يتحسن بعد ذلك وبنفس السرعة (شكل ٦٩) .



شكل (٦٩) تسجيلات تخطيطية تبين كيفية حدوث الضباب الاستعماعي المتقل غريبا وتدفعه نحو مطاف
الكويت الدولي يوم ٦ يناير ١٩٧٠ .

١٠ - عناصر مناخية متنوعة

سطوع الشمس

تظهر في الكويت كميات لا بأس بها من الغيوم خلال الفترة من نوفمبر الى ابريل مما يؤدي الى حجب الشمس لمدة لا بأس بطولها ، أما خلال فصل الصيف فقلما تحجب الشمس اللهم إلا خلال العواصف الترابية الشديدة العنف .

جدول (٥) متوسط النسبة المئوية اليومية لسطوع الشمس في مطار الكويت الدولي

| ١٠ | ١١ | ١٢ | ١٣ | ١٤ | ١٥ | ١٦ | ١٧ | ١٨ | ١٩ | ٢٠ | ٢١ | ٢٢ | النسبة المئوية |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------|
| ٧٣ | ٧٢ | ٧٤ | ٨٢ | ٨٣ | ٨٢ | ٧٥ | ٧٦ | ٦٩ | ٦١ | ٦٥ | ٦٨ | ٧١ | |

وبين الجدول زيادة ملحوظة في نسبة سطوع الشمس خلال الشهور أغسطس وسبتمبر واکتوبر لكون السماء صافية معظم الوقت ولقلة حدوث العواصف الترابية الشديدة التي تحجب السماء . أما في شهر نوفمبر فإنه يلاحظ انخفاض واضح في نسبة سطوع الشمس لميل الطقس الى التغير السريع من أحوال الصيف ذو السماء الصافية غالباً الى أحوال الشتاء الغائم نسبياً .

التغيم

لا يتعدى المتوسط الشهري لكمية الغيوم الكلية ٤ أثمان كما يتوقع في منطقة صحراوية شبه مدارية ويبلغ التغيم الذروه خلال شهور الشتاء والربيع وخاصة ابريل بينما يصل التغيم الى الحد الأدنى خلال فصل الصيف وخاصة أثناء هبوب الرياح الشمالية الغربية الجافة خلال هذا الفصل .

جدول (٦) المتوسط الشهري لكمية الغيوم (بالاثمان) في مطار الكويت الدولي .

| | يناير | فبراير | مارس | ابريل | مايو | يونيو | يوليو | اغسطس | سبتمبر | اكتوبر | نوفمبر | ديسمبر | السنة |
|---------------|-------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| الكمية الكلية | ٢,٧ | ٢,٨ | ٢,٦ | ٣,٢ | ٢,٠ | ٠,٥ | ٠,٦ | ٠,٤ | ٠,٣ | ١,٢ | ٢,٥ | ٢,٥ | ١,٨ |

وبوجه عام فقد لوحظ وجود اختلاف يومي واضح في كمية الغيوم وهو ظهور كمية من الغيوم خلال النهار أكثر من الليل ، وليس ذلك فقط في الغيوم الركامية التي تعتمد على تيارات الحمل ، بل أيضا في الغيوم المتوسطة والغيوم العالية .

التبخر

تعتمد كمية التبخر بشكل كبير على موضع المرصد ، فالقيم المأخوذة لمحطة في المدينة سوف تكون مختلفة تماما عن تلك المأخوذة على بعد كيلو مترات قليلة في الضواحي ، هذا الاختلاف يرجع بصفة رئيسية الى الاختلاف في سرعة الرياح وفي كمية الرطوبة

جدول (٧) الكميات اليومية للتبخر (ملم) ييشه في مطار الكويت الدولي .

| | يناير | فبراير | مارس | ابريل | مايو | يونيو | يوليو | اغسطس | سبتمبر | اكتوبر | نوفمبر | ديسمبر | السنة |
|-------------------------|-------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| المتوسط اليومي | ٥,٢ | ٧,٣ | ١٢,٠ | ١٤,٤ | ٢١,٩ | ٣٠,٥ | ٣١,٠ | ٢٧,٢ | ٢١,٧ | ١٤,٣ | ٨,٥ | ٦,١ | ١٦,٧ |
| أكبر كمية خلال يوم واحد | ١٣,٢ | ١٨,٣ | ٣٠,٠ | ٣٦,٠ | ٤٢,٢ | ٥٢,٤ | ٥٢,٨ | ٤٨,٥ | ٤٠,٥ | ٣١,٦ | ٢٢,٠ | ١٩,٧ | ٥٢,٨ |

وبيّن الجدول (٧) المتوسطات اليومية واكبر كمية حدثت من التبخر خلال يوم واحد . والتفاوت السنوي كبير ويرجع السبب الى ارتفاع درجة الحرارة الى اشتداد سرعة الرياح الشمالية الغربية الجافة والحارة خلال فصل الصيف وخاصة خلال شهري يونيو ويوليو ، كما يتبين من الجدول ايضا عظم كمية التبخر التي يمكن أن تحدث خلال ٢٤ ساعة ، واكبر كمية تبخر حدثت في الكويت بلغت ٥٢,٨ ملم بتاريخ ٥ يوليو ١٩٧٣ كنتيجة لاستمرار هبوب الرياح الشمالية الغربية الحارة والجافة والقوية .

ومن الجدير بالذكر أن التبخر المذكور أعلاه هو التبخر الممكن أو المحتمل والطريقة المباشرة لرصده تتم بواسطة انبوب مملوء بالماء وفي أسفله قطعة من الورق ويتبخر ماء الانبوب عن طريق ملامسة الهواء لها ، أو بواسطة وعاء يملأ بالماء ، وهو الذي يكفل الامداد المائي المستمر أما التبخر الفعلي في الكويت فانه منعدم تماما خلال فصل الصيف بسبب المناخ الصحراوي وضئيل جدا خلال فصل المطر لتوفر مساحات ضئيلة قد تسمى مجازا بمحيرات ، وهي « الجبارى » التي تنتج عن سقوط امطار رعدية غزيرة في فصل المطر .

الرطوبة النسبية

يكون التفاوت السنوي للرطوبة النسبية كبيرا جدا فيسجل الحد الأدنى خلال فصل الصيف وخاصة خلال شهري يونيو ويوليو بسبب الرياح الشمالية الغربية الحارة بينما يسجل الحد الأعلى خلال فصل الشتاء وخاصة عندما تسود الرياح الجنوبية الشرقية الرطبة ويبلغ الفرق في المتوسط الشهري بين الحدين حوالي ٤٠ ٪ .

جدول (٨) القيم اليومية للرطوبة النسبية (٪) .

| | يناير | فبراير | مارس | أبريل | مايو | يونيو | يوليو | أغسطس | سبتمبر | أكتوبر | نوفمبر | ديسمبر | السنة |
|--------------|-------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| المتوسط | ٦١ | ٥٥ | ٤٦ | ٤٤ | ٣٠ | ٢١ | ٢٢ | ٢٥ | ٢٩ | ٤٢ | ٥٤ | ٥٩ | ٤١ |
| متوسط العظمى | ٨٥ | ٨٠ | ٦٩ | ٦٦ | ٤٧ | ٣٣ | ٣٥ | ٣٩ | ٤٧ | ٦٥ | ٧٧ | ٨٢ | ٦٠ |
| متوسط الصغرى | ٣٨ | ٣١ | ٢٣ | ٢٢ | ١٣ | ٨ | ٩ | ١٠ | ١٢ | ١٩ | ٣١ | ٣٦ | ٢١ |

التطرف :

يمكن أن تصل الرطوبة الى ١٠٠٪ أو قريبا من هذا الرقم في أي من شهور السنة وكذلك يمكن ان تتدنى الرطوبة النسبية الى قيم منخفضة جدا (٢٪ أو أقل) خلال أي شهر من شهور السنة .

جدول (٩) نهايات الرطوبة النسبية (%) .

| | يناير | فبراير | مارس | ابريل | مايو | يونيو | يوليو | أغسطس | سبتمبر | أكتوبر | نوفمبر | ديسمبر | السنة |
|-------------|-------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| أعلى ما سجل | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ٩٧ | ٩٨ | ٩٩ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ |
| أدنى ما سجل | ١ | ٢ | ١ | ١ | ١ | ١ | ١ | ١ | ١ | ١ | ٢ | ٢ | ١ |

١١ - الصقع في الكويت

الصقيع في الكويت

يسبب الصقيع الذي يحدث خلال الشتاء خسائر فادحة في المحاصيل الزراعية في كثير من بلدان العالم ، إلا أنه من الممكن منع حدوث الكثير من هذه الخسائر حيث يمكن التنبؤ بحدوث الصقيع وتحذير المزارعين لاتخاذ الاحتياطات اللازمة تجاه هذا الخطر .

أسباب حدوث الصقيع :

يمكن للصقيع أن يحدث نتيجة لظهور أحد السببين الآتين :

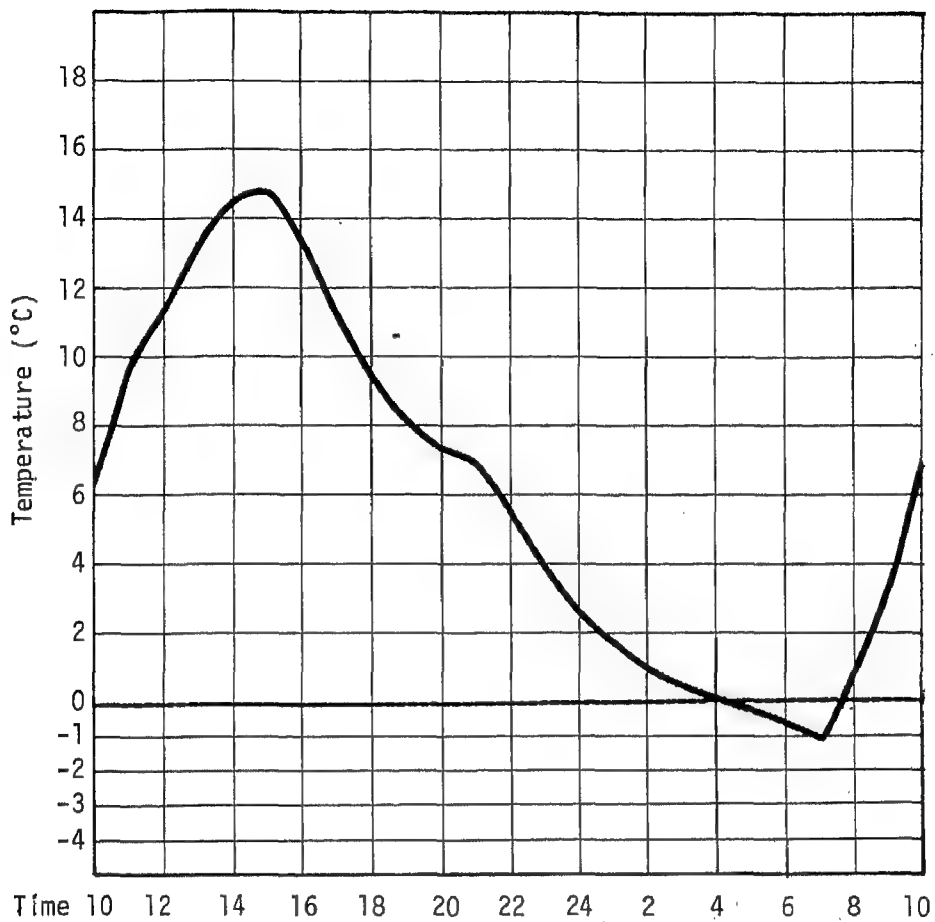
١ - تدفق كتلة هوائية شديدة البرودة تنخفض درجة حرارتها عن الصفر المئوي .

٢ - فقدان الحرارة بواسطة الاشعاع .

(أ) ويشبه النوع الأول (الصقيع المصحوب بالرياح الشطة) موجة باردة حيث تتدفق على المنطقة كتلة ضخمة من الهواء البارد في اعقاب منخفض جوي عميق ، وقد يستمر الهواء البارد في هذه الحالة في السيطرة على البلاد لعدة أيام .

وتعتبر الحماية الفعالة على أساس تجاري في هذه الحالة غير مؤثرة نظرا للرياح القوية الباردة ومهما يكن فان بعض الحماية عن طريق التغطية قد تكون ممكنة ومفيدة .

(ب) ويحدث النوع الثاني خلال الشتاء أثناء تأثر البلاد بمرتفع جوي حيث يتحرك الهواء الشمالي الغربي الخفيف الذي يكون في هذا الفصل باردا وجافا ، وتبلغ الحرارة العظمى خلال النهار في هذه الاوضاع ١٠م أو



شكل (٧٠) مخطط لدرجة الحرارة يبين صغيمًا اشعاعيًا في مطار الكويت الدولي يوم ٢٩ ديسمبر ١٩٦٢.

مهندس زراعي
 هادي بن علي
 بطاريوس في العلوم الزراعية

١٥°م ، ولكن التبريد السريع بواسطة الاشعاع خلال الليل يخفض الحرارة إلى ما دون الصفر المئوي وتكون الرياح المصاحبة عادة بين شمالية غربية وجنوبية غربية خفيفة السرعة او هادئة أحيانا وتكون السماء صافية ، ويشكل هذا النوع من الصقيع غالبية الحالات التي تحدث في الكويت ، ولذلك فسوف يحظى بنوع من التفصيل أكثر من النوع الآخر في هذه الدراسة .

موسم الصقيع في الكويت :

تبين من الدراسات المناخية التي تم القيام بها امكانية حدوث الصقيع في الكويت في اي وقت خلال الفترة من ٢٤ نوفمبر الى ١١ مارس ، إلا أن ٨٩٪ من هذا الصقيع يحدث خلال الفترة من ١٦ ديسمبر الى ٢٣ فبراير .

ويحدث الصقيع في المتوسط لمدة ٦ أيام خلال الفصل البارد - نوفمبر الى مارس - إلا أنه قد لا يحدث تماما في بعض السنوات ، وقد يتكرر حدوثه لمدة ١٨ يوما خلال الفصل الواحد كما حدث ذلك خلال الفصلين ١٩٦٣ - ١٩٦٤ و ١٩٧٢ - ١٩٧٣ ، وبالطبع فإن أقصى درجات الصقيع تلك التي تحدث خلال الفترة من ١٥ ديسمبر الى ١٥ فبراير حيث تنخفض درجة حرارة الهواء الملامسة لسطح الارض الى أقل من - ٣°م في احيان كثيرة .

ومن الجدير بالذكر ان التمكن من حماية المزروعات ضد حالات الصقيع هذه أو حتى حالة أو حالتين من الممكن ان تمدد فصل النمو لعدة اشهر .

ظروف الطقس المصاحبة للصقيع الاشعاعي :

تقدم فيما سبق ان الصقيع الاشعاعي يحدث عندما تغطي البلاد كتلة هوائية باردة جافة وتكون حركتها بطيئة جدا الى درجة الركود وتبقى مستقرة كذلك لليلة أو أكثر ، وقد تكون الشمس في مثل هذه الظروف ساطعة خلال النهار وقد تصل درجة الحرارة الى ١٥°م ، أما خلال الليل فإن صفاء السماء وانخفاض ما يحتويه الهواء من الرطوبة يساعدان على فقدان السريع للحرارة عن طريق

الاشعاع فتتخفض درجة الحرارة سريعاً بعد الظهر وقد تصل حدود التجمد أو أقل من ذلك قبل الفجر بعدة ساعات ، ويمثل شكل (٧٠) تبريدا اشعاعيا حدث في مطار الكويت الدولي يوم ٢٩ ديسمبر ١٩٦٣ .

ويعتمد مدى هبوط منحني درجة الحرارة على عدة عوامل ، إلا أنه يتضاءل قليلا عندما تقترب درجة الحرارة من التجمد عند ظهور أي رطوبة في - أو فوق - السطح المشع ، والحرارة الكامنة الناتجة عن البخار تطلق بواسطة تجمد الماء فتكون كافية لفترة قصيرة في تعويض الحرارة المفقودة عن طريق الاشعاع ، كذلك فإنه إذا انخفضت درجة حرارة الهواء وبلغت درجة حرارة الندى لهذا الهواء (غالبا ما تكون الدرجة التي يتكون عندها الندى في الكتل الهوائية المنتجة للصقيع عدة درجات تحت الصفر المئوي) فإن طاقة أكثر تطلق وذلك عندما يتكاثف بخار الماء ويتجمد على السطح المشع ، وبطريقة التوصيل يبرد الهواء الملاصق للسطوح المشعة (التربة والاوراق) فتتكون طبقة رقيقة من الهواء البارد وتأخذ في السماكة تدريجيا ، وينساب الهواء البارد تجاه المناطق الانخفض ويميل للتجمع في المناطق الحوضية .

تأثير السحب والرياح على الحرارة الصغرى :

ومن الجدير بالذكر ان تأثير السحب وسرعة الرياح على الاشعاع الليلي هام جدا ويجب ان يؤخذ في الحسبان عند تقدير الحرارة الصغرى المتوقعة ، ذلك أن السحب - وخاصة المنخفضة - تعمل عمل الدرع تجاه الاشعاع الأرضي الطويل الموجه وتقوم بامتصاص الطاقة ثم اشعاعها مرة أخرى مما يؤدي الى تقليل الحرارة المفقودة بشكل كبير ، كذلك تقوم الرياح الشطة بخلط طبقات الهواء السطحية فيؤدي ذلك الى جلب هواء أدفأ من الأعلى .

تدفق الهواء البارد وتجمعه في المناطق الحوضية :

من المعروف أنه في المناطق التي يشكل الصقيع فيها مشكلة جديده فإن حقول الكروم والفاكهة فيها تكون محصورة في المنحدرات وجوانب التلال ولا تمتد

كثيراً داخل الوديان ، ذلك ان التجربة قد بينت ان درجات الحرارة المدمرة تكون اكثر تكرار واكثر قسوة فوق الأراضي المنخفضة - الوديان - اذ أن الهواء البارد يتجمع في الوادي بعد ان ينساب فوق المنحدرات .

وفي الكويت نجد أن أخفض درجات الحرارة الصغرى تسجل في المناطق الحوضية المنخفضة حيث تشكل هذه المناطق ما يشبه « المصبدة » للهواء الأبرد وعلى الرغم من أن الفرق في الارتفاع بين مطار الكويت الدولي وبين منطقة العمرية لا يعتبر كبيراً (١) فإن التباين في درجة الحرارة الصغرى لمستوى العشب بين المحطتين يظهر فروقا ملموسة .

| التاريخ | مطار الكويت الدولي | العمرية |
|---------|--------------------|---------|
| ١ | ١,٧ - | ٥,٧ - |
| ٢ | ٣,١ - | ٧,٨ - |
| ٣ | ٠,٨ | ١,٩ - |
| ٤ | ٢,٩ - | ٤,٧ - |
| ٥ | ٢,١ - | ٤,٣ - |
| ٦ | ٤,٠ - | ٣,٣ - |
| ٧ | ٣,٠ - | ٦,٧ - |
| ٨ | ٣,٩ - | ٥,٨ - |
| ٩ | ٠,٤ - | ٢,٠ - |

جدول (١٠) التباين في درجة الحرارة الصغرى لمستوى العشب بين محطتي مطار الكويت الدولي والعمرية بسبب انخفاض الثانية عن الأولى - يناير ١٩٧٣ .

(١) يبلغ ارتفاع محطة مطار الكويت الدولي ٥٥ متراً فوق سطح البحر ، بينما يبلغ ارتفاع محطة العمرية ٢١ متراً

طرق الحماية من الصقيع :

القاعدة الرئيسية لأكثر طرق الحماية من الصقيع بسيطة جدا ، فالصقيع يحدث بسبب الهواء البارد ، وهذا الهواء يصل الى المنطقة اما عن طريق الرياح الباردة أو ينتج محليا عن طريق الاشعاع الليلي السريع ، وقد ينتج عن طريق هذين العاملين متحدين ، وعلى ذلك فإنه اذا امكن منع فقدان الحرارة أو التقليل منه أو أمكن زيادة كمية من الحرارة لابقاء الاخيرة فوق نقطة الخطر فإنه يمكن تجنب حدوث الصقيع .

ولا يوجد توصية عامة تشير الى « أحسن » الطرق المتبعة للحماية من الصقيع ويرجع السبب في ذلك الى تورط عوامل غاية في الكثرة في مسألة الاختيار . إلا أنه يوجد اتفاق عام على أن « التسخين » هو الامثل اذا كان الوقود ميسورا ، والأيدي العاملة متوفرة ، ومهما يكن ، فإن الطرق الأخرى قد تكون شبيهة بالتأثير مع فعالية اكبر في حالات معينة .

١ - التغطية : Covering :

لعل التغطية هي أبسط وأكثر طرق الحماية من الصقيع شيوعا ولكن لأنواع معينة من المحاصيل حيث أنه لا يصلح للأشجار الطويلة .

وفي فلوريدا يقوم المزارعون بحماية اشجار الطماطم الصغيرة من الصقيع « بتغطيتها » بالتراب لمدة يوم أو يومين أو ثلاثة حسب طول فترة الصقيع وشدته بعد ذلك يزال التراب عن النبات بعناية . وهذه الطريقة فعالة مع الشجيرات الصغيرة نسبيا (١٥ - ٢٠ سم طولاً) ، وقد جربت بنجاح الصناديق والسلال والاحواض الخشبية ، ولكن تبقى المشكلة الرئيسية في تكاليف المواد المستعملة وحجم العمل المطلوب والوقت المطلوب للتغطية .

ويجب أن تكون المادة المستعملة غير منفذة لاشعاع الموجة الطويلة المعاد بثه من تحت الاغطية والا فإن درجة الحرارة تحت الغطاء سوف تكون أخفض من الخارج ، كذلك يجب أن تكون موصلة رديئة للحرارة وقد تبين من التجارب أن

الأغطية المعدنية - التي تمتص وتشتع الحرارة بسرعة - تؤدي الى اضرار اكثـر
نحت الأغطية من تلك التي في الخارج ، وتستعمل الاغطية المتحركة من القش في
شمال شرق سويسرا ومع أنها لا تؤدي الى رفع الحرارة بصورة فعالة ، فإن
الحماية من الصقيع تكون كافية - - .

كذلك الأمر بالنسبة للأغطية البلاستيكية والبيوت الزجاجية ، فمع أنها
تستعمل في مناطق كثيرة من العالم فإن أثرها في منع اضرار الصقيع الاشعاعي
مسألة مشكوك فيها ، ويوجد اجماع بين العلماء ينص على أن الزجاج والبلاستيك
الشفاف يعمل على زيادة درجة حرارة التربة خلال الأيام المشمسة ولكنه يساعد
أيضا على خفض درجة الحرارة الصغرى خلال الليالي الصافية النشطة الاشعاع ،
ذلك أن اشعاع الموجة الطويلة يمتص من قبل الزجاج لقابلية الأخير الكبيرة لذلك
وعليه فإن سطح الزجاج الداخلي يسخن عن طريق اشعاع الموجة الطويلة - ليلا -
ولأنه موصل جيد للحرارة ، فإن هذه الحرارة سوف توصل سريعا الى السطح
الخارجي حيث يعاد اشعاعها ثانية ، والتأثير الوحيد لهذا الزجاج هو أن الاشعاع
الصادر من النبات والتربة بدلا من أن يخرج رأسا للفضاء فإنه يمر بالزجاج ثم إلى
الفضاء ، لذلك فإنه ببرودة هذا الزجاج برودة شديدة فإن الهواء الداخلي القريب
من الزجاج يبرد عن طريق التوصيل وهكذا تنخفض درجة حرارة الهواء بسرعة
داخل البيت الزجاجي .

ويكمن تأثير البيت الزجاجي في أنه يقطع تماما حركة الخلط والاضطراب
في الهواء فلا تؤثر في الهواء داخل البيت ، وهذا يكون جيدا خلال النهار بقدر
ما يكون سيئا خلال الليل .

ومن الجدير بالذكر ان تسخيننا ضئيلا (موقد مثلا) يوضع داخل البيت
الزجاجي ينتج عنه نتائج حسنة .

أضرار البلاستيك :

ينتج عن البيوت الزجاجية والبلاستيكية ارتفاع في نسبة الرطوبة في محيط
النبات مما يزيد خطورة الاصابة بأمراض نباتية معينة ، ولهذا السبب فمن الأفضل
ازاحة الأغطية خلال النهار كلما أمكن ومراقبة أي علامات للمرض المتوقع .

٢ - التسخين : Heating :

يستعمل التسخين (المواقد او الحرائق الصغيرة) للحماية من الصقيع في كثير من بلدان العالم ويمكن للمواقد ان تحرق النفط والخشب والفحم وغير ذلك من أدوات الوقود المتيسرة .

وكما تقدم فيما سبق فإن كميات كبيرة من الحرارة تفقد عن طريق الاشعاع خلال الليل فتكون طبقة الهواء السفلى باردة ويتطور انعكاس حراري ، والهدف من التسخين هو زيادة كميات كافية من الحرارة لهذه الطبقة لتعويض الحرارة المفقودة ، والابقاء على درجة الحرارة فوق نقطة الخطر ، وأفضل وقت لذلك عندما يكون الهواء هادئا باستعمال عدد كبير من المواقد الصغيرة التي تضيف كميات منتظمة ومتناسقة من الحرارة تؤثر في المنطقة المحمية وان كانت صغيرة .

ومن الجدير بالذكر ان مواقد صغيرة كثيرة موزعة باتقان خلال المساحة المزروعة تكون أفضل من حرائق قليلة ولكن كبيره . ذلك أن الحرائق الكبيرة تؤدي الى نشأة تيار قوي من الهواء الحار يرتفع بسرعة فيخترق سقف الانعكاس الحراري دون ان ينتشر ويختلط مع الطبقة السطحية الباردة ، وقد ينتج عن ذلك أذى اكبر حيث ينساب الهواء البارد تجاه مكان الاحتراق .

كمية الوقود اللازمة للتسخين :

يحتاج الفدان (٤ دونم تقريبا) من ١٤ - ٢٨ جالون من الوقود في الساعة « وفي حاله نموذجية في فلوريدا خلال ليلة باردة (الحرارة الصغرى - ٨°م) أحرق صاحب مزرعة مساحتها ٤٠٠ فدان من الحمضيات ٥٥,٠٠٠ جالون من الوقود خلال ١٠ ساعات وانتقل جميع المحصول . أي بمعدل ١٤ جالون للفدان في الساعة وكان توزيع هذه المواقد على أساس ٦٠ في الفدان .

أنواع المواقد :

تختلف المواقد في انواعها وتدرج من المصنوعة خصيصا لهذا الغرض حتى توفر أكبر قدر ممكن من التسخين الى تلك التي لا تزيد عن أنها دلو عادي ، وقد تبين أن الاخيرة هي الأكثر اقتصادا وأداء للعمل بشكل مقنع .

ويعد الديزل من أفضل أنواع الوقود المستعمل في هذا الخصوص ، وعادة يحترق وقود السطل العادي (جالون وربيع) خلال ساعة ونصف وقد تبين من التجارب هذه النتائج :

| عدد المواقع في الفدان | مقدار الحماية |
|-----------------------|---------------|
| ٦٠ | ٤ م |
| ٤٥ | ٢ م |

ويجب ألا يزيد عدد الدلاء اللازمة للتسخين (الاقتصادي) عن ٦٠ في الفدان ما لم تكن المنطقة شديدة الانخفاض .

كذلك تبين من التجارب أنه كلما كبرت المساحة المسخنة كلما نقص مقدار الوقود اللازم لرفع الحرارة الى قيم معينة ، فالتسخين فوق أرض مساحتها ٢ فدان يحتاج الى ٢٢,٥ جالون للفدان بينما التسخين فوق أرض مساحتها ١٢ فدان يحتاج $\frac{9}{6}$ ١٠ جالون للفدان .

موضع الموقد :

يجب أن تكون المسافات بين المواقد منتظمة مع مضاعفة المواقد في جوانب المزرعة التي تنساب منها الرياح الخفيفة الباردة .

حجم الموقد :

من الجدير بالذكر ان الدلو سعة ٥ جالون الكبير هو أفضل الأنواع لأنه يقلل حجم تكاليف العمل بتقليل عدد مرات اعادة الملء ، ويمكن التحكم في مدى الاشتعال والتسخين بسهولة عن طريق قطعه معدنيه متحركة فوق الدلو ، ومثل هذه الاغطية مفيدة أيضا عندما لا تكون المواقد مستعملة .

٣ - آلات احدث الرياح Wind machine :

وتعتمد هذه الطريقة على تزويد الطبقة الهوائية الباردة السفلى بهواء أدفا من الطبقة التي تلوها ، ذلك أن درجة الحرارة على ارتفاع ١٥ متر فوق سطح الأرض

تكون أحيانا أعلى ٦ - ٨ م من تلك القريبة من السطح ، فإذا ما تم خلط هذه الطبقة الدافئة مع تلك الباردة فإن بعض الحماية من خطر الصقيع سوف تتوفر .

وقد تم استحداث واتباع عدة طرق لهذا الغرض ، اذ تم تركيب مراوح كبيرة بطيئة الحركة ذات قوة أحصنه منخفضة على أبراج يبلغ ارتفاعها ١٠ أمتار وبشكل رأسي ، وقد صممت هذه المروحة لتسحب كمية كبيرة من الهواء الدافئ العلوي الذي يبلغ ارتفاعه ٢٥ - ٣٠ مترا وتقوم بنشره فوق السطح المراد حمايته إلا أن احتكاك الرياح المنخفضة وقابلية طفو الهواء الدافئ فوق البارد برزت كمشكلة تحد من تأثير هذه الطريقة وقد وجد أن تأثير هذه الطريقة على حرارة السطح ينخفض بسرعة بالابتعاد عن المروحة ، فعلى بعد ٥٠ متر تقريبا من المروحة فإن التأثير ينخفض الى حوالي ٢٠ - ٢٥٪ من ذلك التأثير تحت المروحة . ويزداد هذا الانخفاض خلال الليالي ذات الصقيع الشديد والانعكاسات القوية .

والخلاصة أن حالات النجاح التي حصل عليها نتيجة لاستعمال هذه الطريقة في الحماية من الصقيع محدودة كما أنه لا يمكن الاعتماد عليها في جميع حالات الصقيع ومن الضرورة بمكان الاحتفاظ بوسائل اضافية مساعده للحماية من الصقيع (المواعد أو البلاستيك عادة) وهذه الضرورة تجعل استعمال المراوح غير مجز اقتصاديا .

٤ - طرق أخرى :

وهناك طرق أخرى للحماية من الصقيع هي حجب السماء بواسطة الدخان والضباب الصناعي للحد من اشعاع الحرارة الليلي ، ولكنها غير معتمدة لأنها لا تمنع الاشعاع الأرضي الطويل الموجه وهناك توصيات للعلماء بعدم اعتمادها .

وهناك طريقة رش المزروعات بالماء ولكن ينتج عنها مشاكل معينة بسبب اغراق الحقل بالماء لاستمرار الرش لخمس ليال متتالية أحيانا .

معلومات مناخية

CLIMATOLOGICAL DATA

TABLE 1. CLIMATOLOGICAL SUMMARY

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1957 - 1973

| Month | Temperature (°C) | | | | | | | | Precipitation (mm) | | | | | Relative humidity | |
|-----------|------------------|---------------|---------|---------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------|-------------------|---------|
| | Means | | | | Extremes | | | | Mean | Maximum monthly | Year | Greatest daily | Year | Maximum | Minimum |
| | Daily maximum | Daily minimum | Monthly | Daily grass minimum | Record highest | Year | Record lowest | Year | | | | | | | |
| (x) | 15 | 15 | 15 | 16 | 15 | | 15 | | 16 | 16 | | 16 | | 14 | 14 |
| January | 18.5 | 7.9 | 12.7 | 5.7 | 29.8 | 1966 | -4.0 | 1964 | 24.2 | 73.2 | 1972 | 25.7 | 1959 | 85 | 38 |
| February | 20.7 | 9.3 | 15.2 | 7.1 | 35.8 | 1969 | -1.1 | 1959 | 10.6 | 27.6 | 1966 | 20.3 | 1961 | 80 | 31 |
| March | 26.1 | 13.5 | 19.8 | 10.7 | 41.2 | 1969 | 3.3 | 1959 | 10.0 | 50.5 | 1961 | 28.5 | 1961 | 69 | 23 |
| April | 31.2 | 18.3 | 24.4 | 15.5 | 44.2 | 1970 | 9.7 | 1967 | 18.2 | 67.0 | 1972 | 39.0 | 1961 | 66 | 22 |
| May | 38.2 | 23.7 | 31.1 | 20.8 | 49.0 | 1958 | 15.0 | 1963 | 4.3 | 19.0 | 1967 | 18.7 | 1967 | 47 | 13 |
| June | 43.4 | 27.1 | 35.7 | 23.6 | 49.8 | 1966 | 20.4 | 1971 | T | 0.5 | 1958 | 0.5 | 1958 | 33 | 8 |
| July | 44.8 | 28.8 | 37.4 | 25.4 | 49.2 | 1966 | 23.3 | 1959 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | 35 | 9 |
| August | 44.7 | 28.1 | 36.8 | 24.5 | 49.0 | 1963 | 20.6 | 1960 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | 39 | 10 |
| September | 41.4 | 24.2 | 33.3 | 21.1 | 46.7 | 1965 | 16.8 | 1959 | T | T | 1965 | T | 1965 | 47 | 12 |
| October | 35.5 | 19.5 | 27.5 | 16.7 | 43.2 | 1969 | 11.3 | 1960 | 1.2 | 12.9 | 1969 | 12.9 | 1969 | 65 | 19 |
| November | 26.5 | 13.9 | 20.1 | 11.6 | 36.0 | 1964 | 0.7 | 1958 | 16.9 | 107.6 | 1967 | 33.5 | 1961 | 77 | 31 |
| December | 20.0 | 8.5 | 14.0 | 6.4 | 30.5 | 1958 | -1.5 | 1963 | 14.7 | 52.9 | 1958 | 25.4 | 1958 | 82 | 36 |
| Year | 32.6 | 18.6 | 25.7 | 15.7 | 49.8 | June 13th 1966 | -4.0 | Jan. 20th 1964 | 100.1 | 107.6 | Nov. 1967 | 39.0 | April 7th 1961 | 60 | 21 |

(x) Length of record years.

T Indicates an amount too small to measure.

TABLE 1. CLIMATOLOGICAL SUMMARY (CONT'D.)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1957 - 1973

| Month | Wind (m.p.h.) | | | | | | | | | Per. of possible sunshine | Average sky cover (oktas) | Average daily maximum sun radiation (°C) | Average daily evaporation-piche (mm) |
|-----------|----------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|---------------------|--------------|-----------|---------------------|---------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|
| | Average hourly speed | Prevailing direction | Secondary prevailing direction | Maximum speed* | | | Maximum dust | | | | | | |
| | | | | Speed | Direction | Year | Speed | Direction | Year | | | | |
| (x) | 12 | 17 | 17 | 17 | 17 | | 17 | 17 | | 12 | 12 | 7 | 12 |
| January | 8.8 | NW | SE | 42 | SSE | 1959 | 53 | SSE | 1959 | 71 | 2.7 | 51.9 | 5.2 |
| February | 9.9 | NW | SE | 40 | W,SE SSE,NW | 1959,67 1969,71 | 60 | S | 1971 | 68 | 2.8 | 54.2 | 7.3 |
| March | 11.2 | NW | SE | 46 | SSE | 1972 | 61 | W | 1971 | 65 | 2.6 | 61.9 | 12.0 |
| April | 11.1 | SE | NW | 52 | SW | 1970 | 72 | SW | 1970 | 61 | 3.2 | 66.8 | 14.4 |
| May | 11.1 | NNW | ESE | 66 | WSW | 1968 | 84 | WSW | 1968 | 69 | 2.0 | 72.7 | 21.9 |
| June | 13.2 | NW | NNW | 45 | NW | 1973 | 53 | NNW NW | 1970 | 76 | 0.5 | 75.3 | 30.5 |
| July | 12.5 | NW | NNW | 41 | NNW | 1957 1958 | 50 | NNW | 1957 | 75 | 0.6 | 76.8 | 31.0 |
| August | 10.6 | NW | ESE | 42 | NW | 1970 | 56 | WSW | 1969 | 82 | 0.4 | 76.7 | 27.2 |
| September | 8.6 | NW | ESE | 39 | NW | 1970 | 50 | NW | 1970 | 83 | 0.3 | 73.3 | 21.7 |
| October | 8.3 | NW | S | 42 | SSE,NW | 1967,69 | 78 | SSW | 1967 | 82 | 1.2 | 67.8 | 14.3 |
| November | 7.8 | NW | SE | 38 | ENE | 1957 | 49 | ENE | 1967 | 74 | 2.5 | 58.3 | 8.5 |
| December | 8.6 | NW | SSE | 42 | ESE | 1959 | 53 | ESE | 1959 | 72 | 2.5 | 51.2 | 6.1 |
| Year | 10.2 | NW | SE | 66 | WSW | May 26th 1968 | 84 | WSW | May 26th 1968 | 73 | 1.8 | 65.6 | 16.7 |

(x) Length of record years.

* Maintained for ten minutes.

TABLE 1. CLIMATOLOGICAL SUMMARY (CONT'D.)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1957 - 1973

| Month | Mean number of days | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------|-------------------|------------|-------------|----------------|------|-----|------|------|--------------------------------|
| | Clear Sky (less than 2) | Partly Cloudy (2-5) | Cloudy (6 or more) | Precipitation (0.1 mm or more) | Thunderstorms | Distant lightning | Duststorms | Rising dust | Suspended dust | Haze | Fog | Mist | Hail | Visibility less than 1 K.m. |
| (x) | 15 | 15 | 15 | 16 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| January | 13.1 | 13.3 | 4.6 | 5.8 | 1.0 | 0.3 | 1.4 | 3.1 | 5.4 | 10.3 | 2.7 | 4.7 | | 3.7 |
| February | 11.8 | 12.7 | 3.7 | 3.5 | 0.8 | 0.7 | 1.7 | 4.0 | 7.7 | 7.5 | 1.3 | 3.2 | 0.1 | 3.5 |
| March | 13.0 | 14.7 | 3.3 | 3.5 | 1.4 | 0.7 | 2.8 | 5.7 | 11.1 | 5.2 | 0.3 | 1.7 | | 4.2 |
| April | 10.7 | 15.6 | 3.7 | 4.1 | 3.7 | 1.7 | 3.2 | 5.1 | 10.7 | 5.3 | 0.3 | 1.4 | 0.2 | 3.8 |
| May | 17.1 | 12.0 | 1.9 | 1.4 | 2.3 | 0.3 | 3.9 | 6.4 | 13.6 | 3.3 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 4.7 |
| June | 28.5 | 1.5 | | 0.1 | | 0.3 | 4.8 | 8.4 | 11.2 | 3.3 | | 0.1 | | 5.9 |
| July | 28.7 | 2.3 | 0.1 | | | | 4.5 | 8.0 | 11.1 | 3.7 | 0.1 | 0.4 | | 5.7 |
| August | 29.5 | 1.4 | 0.1 | | | 0.1 | 1.8 | 6.2 | 11.8 | 7.2 | 0.3 | 0.8 | | 2.6 |
| Septem. | 27.9 | 2.1 | | | | 0.1 | 0.7 | 3.5 | 11.7 | 10.8 | 0.7 | 1.4 | | 1.7 |
| October | 23.1 | 7.7 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.9 | 2.0 | 10.0 | 11.7 | 0.9 | 2.9 | | 2.0 |
| Novem. | 14.7 | 13.3 | 2.0 | 3.4 | 1.6 | 1.0 | 0.2 | 1.7 | 5.7 | 12.5 | 1.1 | 2.8 | | 1.6 |
| Decem. | 14.5 | 13.5 | 3.1 | 3.3 | 1.1 | 1.3 | 1.2 | 2.0 | 7.2 | 11.3 | 1.2 | 5.0 | | 2.7 |
| Year | 232.6 | 110.1 | 22.7 | 25.4 | 12.3 | 6.8 | 27.1 | 56.1 | 117.2 | 92.1 | 9.0 | 24.7 | 0.4 | 42.3 |

(x) Length of record years.

TABLE 2. CLIMATOLOGICAL SUMMARY

STATION : SHUWAIKH

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1953 - 1976

| Month | Temperature (°C) | | | | | | | Precipitation (mm) | | | | | Relative humidity % | |
|-----------|------------------|---------------|---------|----------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------|----------------|----------------------|---------------------|---------|
| | Means | | | Extremes | | | | Mean | Maximum monthly | Year | Greatest daily | Year | Means | |
| | Daily maximum | Daily minimum | Monthly | Record highest | Year | Record lowest | Year | | | | | | Maximum | Minimum |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (x) | 10 | 10 | 10 | 17 | | 17 | | 24 | 24 | | 23 | | 10 | 10 |
| January | 18.4 | 9.0 | 13.7 | 29.2 | 1966 | -2.6 | 1964 | 24.3 | 97.3 | 1972 | 25.0 | 1972 | 84 | 40 |
| February | 20.7 | 10.8 | 15.7 | 35.5 | 1969 | 0.0 | 1956 | 13.8 | 60.4 | 1976 | 23.5 | 1954 | 81 | 37 |
| March | 26.0 | 14.7 | 20.3 | 42.0 | 1969 | 5.0 | 1959 | 16.5 | 129.5 | 1954 | 90.0 | 1954 | 70 | 26 |
| April | 30.3 | 18.8 | 24.5 | 42.7 | 1970 | 9.1 | 1954 | 16.5 | 74.5 | 1972 | 35.5 | 1976 | 67 | 25 |
| May | 37.8 | 24.7 | 31.3 | 48.1 | 1958 | 15.8 | 1964 | 3.9 | 21.4 | 1963 | 14.5 | 1968 | 55 | 19 |
| June | 42.6 | 28.1 | 35.3 | 50.8 | 1954 | 20.2 | 1967 | | | | | | 41 | 14 |
| July | 43.9 | 29.7 | 36.8 | 50.6 | 1954 | 22.8 | 1955 | | | | | | 44 | 15 |
| August | 44.0 | 29.2 | 36.6 | 49.2 | 1966 | 20.6 | 1955 | | | | | | 48 | 17 |
| September | 40.7 | 25.5 | 33.1 | 47.2 | 1954 | 17.2 | 1955 1959 | | | | | | 53 | 17 |
| October | 34.9 | 20.9 | 27.9 | 42.2 | 1954 | 10.6 | 1955 | 1.3 | 18.7 | 1965 | 11.7 | 1965 | 67 | 23 |
| November | 27.3 | 15.3 | 21.3 | 36.7 | 1964 | 2.8 | 1958 | 23.2 | 141.7 | 1954 | 62.5 | 1954 | 74 | 34 |
| December | 20.4 | 9.9 | 15.1 | 30.6 | 1958 | -1.3 | 1963 | 22.5 | 119.3 | 1956 | 43.0 | 1956 | 79 | 38 |
| Year | 32.3 | 19.7 | 26.0 | 50.8 | 25 June 1954 | -2.6 | 24 Jan. 1964 | 122.0 | 141.7 | Nov. 1954 | 90.0 | 7th March 1954 | 64 | 25 |

(x) Length of record years.

TABLE 3. CLIMATOLOGICAL SUMMARY

STATION : AL - OMARIYAH

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1955 - 1976

| Month | Temperature (°C) | | | | | | | Precipitation (mm) | | | | | Relative humidity % | |
|-----------|------------------|---------------|---------|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|-----------------|-----------|----------------|--------------|---------------------|---------|
| | Means | | | Extremes | | | | Mean | Maximum monthly | Year | Greatest daily | Year | Means | |
| | Daily maximum | Daily minimum | Monthly | Record highest | Year | Record lowest | Year | | | | | | Maximum | Minimum |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (x) | 10 | 10 | 10 | 10 | | 10 | | 22 | 22 | | 22 | | 7 | 7 |
| January | 18.7 | 7.6 | 13.1 | 30.4 | 1966 | -8.0 | 1964 | 23.5 | 91.9 | 1972 | 27.3 | 1974 | 88 | 40 |
| February | 21.0 | 9.4 | 15.2 | 36.0 | 1969 | -0.5 | 1968 | 12.6 | 82.3 | 1976 | 22.7 | 1976 | 85 | 35 |
| March | 26.4 | 13.1 | 19.7 | 41.0 | 1969 | 5.0 | 1963, 1967 | 10.9 | 38.4 | 1961 | 18.0 | 1969 | 77 | 29 |
| April | 31.2 | 17.4 | 24.3 | 44.0 | 1970 | 7.5 | 1967 | 17.8 | 60.4 | 1976 | 45.4 | 1976 | 71 | 26 |
| May | 38.4 | 23.2 | 30.8 | 46.1 | 1962 | 14.0 | 1964 | 3.7 | 18.7 | 1976 | 10.7 | 1975 | 59 | 22 |
| June | 43.6 | 26.6 | 35.1 | 49.6 | 1966 | 21.5 | 1963, 1967 | | | | | | 40 | 15 |
| July | 44.7 | 28.2 | 36.5 | 50.0 | 1968 | 24.0 | 1966, 1970 | 0.1 | 2.5 | 1956 | 2.5 | 1956 | 41 | 17 |
| August | 44.6 | 27.4 | 36.0 | 49.0 | 1963 | 20.5 | 1967 | | | | | | 47 | 17 |
| September | 41.2 | 23.7 | 32.5 | 47.0 | 1968 | 17.8 | 1962 | | | | | | 53 | 20 |
| October | 35.2 | 19.4 | 27.3 | 42.0 | 1969 | 11.4 | 1964 | 1.1 | 9.0 | 1965 | 7.0 | 1969 | 72 | 23 |
| November | 27.0 | 13.9 | 20.5 | 37.5 | 1968 | 1.9 | 1964 | 15.3 | 95.2 | 1967 | 33.9 | 1957 | 83 | 35 |
| December | 20.7 | 8.5 | 14.6 | 34.4 | 1965 | -3.0 | 1963 | 23.3 | 128.3 | 1956 | 48.9 | 1956 | 85 | 37 |
| Year | 32.7 | 18.2 | 25.5 | 50.0 | 30 July 1968 | -6.0 | 21 Jan. 1964 | 108.3 | 128.3 | Dec. 1956 | 48.9 | 20 Dec. 1956 | 67 | 26 |

(x) Length of record years.

TABLE 4. CLIMATOLOGICAL SUMMARY

STATION : AHMADI

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1947 - 1976

| Month | Temperature (°C) | | | | | | | Precipitation (mm) | | | | | Relative humidity % | |
|-----------|------------------|---------------|---------|----------------|------------------------------|---------------|--------------|--------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------|---------------------|---------|
| | Means | | | Extremes | | | | Mean | Maximum monthly | Year | Greatest daily | Year | Means | |
| | Daily maximum | Daily minimum | Monthly | Record highest | Year | Record lowest | Year | | | | | | Maximum | Minimum |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (x) | 10 | 10 | 10 | 10 | | 10 | | 30 | 30 | | 21 | | 10 | 10 |
| January | 17.6 | 8.3 | 12.9 | 26.5 | 1967 | −4.0 | 1964 | 21.6 | 77.7 | 1965 | 35.1 | 1969 | 86 | 38 |
| February | 20.4 | 10.3 | 15.3 | 32.5 | 1969 | 1.5 | 1967 | 15.0 | 73.5 | 1976 | 24.0 | 1974 | 81 | 34 |
| March | 25.8 | 14.0 | 19.9 | 41.0 | 1969 | 5.6 | 1963 | 18.7 | 136.2 | 1972 | 65.6 | 1972 | 68 | 25 |
| April | 30.2 | 18.3 | 24.3 | 43.3 | 1970 | 9.5 | 1967 | 21.5 | 114.9 | 1969 | 67.9 | 1969 | 68 | 27 |
| May | 37.9 | 24.3 | 31.1 | 46.5 | 1966 | 15.5 | 1965 | 5.0 | 41.8 | 1950 | 12.1 | 1967 | 51 | 22 |
| June | 43.3 | 27.6 | 35.5 | 49.5 | 1966 | 18.5 | 1967 | | | | | | 37 | 17 |
| July | 44.5 | 29.2 | 36.9 | 49.5 | 1967 | 20.3 | 1963 | | | | | | 39 | 19 |
| August | 44.2 | 28.6 | 36.4 | 49.0 | 1966 | 25.0 | 1970 | | | | | | 42 | 16 |
| September | 41.0 | 25.0 | 33.0 | 47.0 | 1968 | 17.5 | 1961 | 0.02 | 0.7 | 1956 | 0.7 | 1956 | 46 | 17 |
| October | 34.9 | 21.4 | 28.1 | 42.0 | 1968 | 14.0 | 1968 | 0.6 | 12.9 | 1969 | 12.9 | 1969 | 67 | 22 |
| November | 26.3 | 15.3 | 20.8 | 35.0 | 1962, 64, 67 | 2.0 | 1964 | 15.1 | 110.9 | 1967 | 39.9 | 1967 | 77 | 32 |
| December | 20.1 | 9.8 | 14.9 | 27.8 | 1961 | 0.0 | 1964 | 24.1 | 180.0 | 1956 | 41.3 | 1956 | 81 | 35 |
| Year | 32.2 | 19.3 | 25.7 | 49.5 | 13 June 1966 15 July 1967 | −4.0 | 20 Jan. 1964 | 121.6 | 180.0 | Dec. 1956 | 67.9 | 5th April 1969 | 62 | 25 |

(x) Length of record years.

TABLE 5. CLIMATOLOGICAL SUMMARY

STATION : MENA AL - AHMADI

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1956 - 1976

| Month | Temperature (°C) | | | | | | | Precipitation (mm) | | | | | Relative humidity % | |
|-----------|------------------|---------------|---------|----------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------|
| | Means | | | Extremes | | | | Mean | Maximum monthly | Year | Greatest daily | Year | Means | |
| | Daily maximum | Daily minimum | Monthly | Record highest | Year | Record lowest | Year | | | | | | Maximum | Minimum |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (x) | 10 | 10 | 10 | 10 | | 10 | | 21 | 21 | | 16 | | 10 | 10 |
| January | 18.1 | 10.2 | 14.1 | 26.5 | 1969 | -3.0 | 1964 | 20.4 | 72.8 | 1972 | 26.2 | 1965 | 84 | 48 |
| February | 19.6 | 11.9 | 15.7 | 29.0 | 1969 | 1.5 | 1967 | 12.4 | 62.6 | 1976 | 25.4 | 1966 | 84 | 45 |
| March | 24.3 | 15.5 | 19.9 | 37.5 | 1969 | 6.7 | 1963 | 11.0 | 103.0 | 1972 | 44.1 | 1972 | 77 | 35 |
| April | 28.1 | 19.7 | 23.9 | 40.6 | 1963 | 10.0 | 1965 | 15.2 | 75.9 | 1972 | 37.1 | 1972 | 79 | 35 |
| May | 35.0 | 25.3 | 30.1 | 45.0 | 1965 | 17.2 | 1963 | 1.7 | 11.9 | 1976 | 8.5 | 1967 | 69 | 25 |
| June | 40.8 | 29.3 | 35.1 | 47.0 | 1965 | 20.0 | 1963 | | | | | | 58 | 17 |
| July | 42.0 | 31.0 | 36.5 | 48.5 | 1968 | 22.0 | 1966 | | | | | | 61 | 18 |
| August | 41.7 | 31.0 | 36.3 | 47.2 | 1961 | 20.0 | 1962 | | | | | | 63 | 19 |
| September | 38.5 | 27.9 | 33.2 | 46.3 | 1968 | 20.6 | 1962 | | | | | | 67 | 24 |
| October | 33.0 | 23.3 | 28.1 | 41.1 | 1962 | 17.0 | 1964 | 1.3 | 16.0 | 1969 | 16.0 | 1969 | 73 | 30 |
| November | 25.9 | 17.3 | 21.6 | 36.1 | 1962 | 5.5 | 1964 | 13.2 | 111.1 | 1967 | 43.3 | 1967 | 73 | 39 |
| December | 20.1 | 11.6 | 15.9 | 25.6 | 1962 | 2.0 | 1964 1967 | 20.2 | 133.6 | 1956 | 20.0 | 1976 | 77 | 43 |
| Year | 30.6 | 21.2 | 25.9 | 48.5 | 28 July 1968 | -3.0 | 20 Jan. 1964 | 95.4 | 133.6 | Dec. 1956 | 44.1 | 15 March 1972 | 72 | 31 |

(x) Length of record years.

TABLE 6. CLIMATOLOGICAL SUMMARY

STATION : RAUDHATAIN

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1974 - 1977

| Month | Temperature (°C) | | | | | | | Precipitation (mm) | | | | | Relative humidity % | |
|-----------|------------------|---------------|---------|----------------|-------------|---------------|--------------|--------------------|-----------------|-----------|----------------|-----------|---------------------|---------|
| | Means | | | Extremes | | | | Mean | Maximum monthly | Year | Greatest daily | Year | Means | |
| | Daily maximum | Daily minimum | Monthly | Record highest | Year | Record lowest | Year | | | | | | Maximum | Minimum |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (x) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| January | 15.7 | 6.3 | 11.0 | 22.1 | 1975 | 0.5 | 1977 | 58.4 | 90.7 | 1974 | 31.0 | 1974 | - | - |
| February | 19.5 | 8.3 | 13.9 | 29.0 | 1977 | 0.3 | 1975 | 24.3 | 36.2 | 1976 | 17.9 | 1976 | - | - |
| March | 25.0 | 11.9 | 18.5 | 33.0 | 1977 | 1.5 | 1976 | 18.9 | 23.4 | 1974 | 19.0 | 1974 | - | - |
| April | 31.5 | 17.1 | 24.3 | 42.0 | 1974 | 11.0 | 1974 | 7.4 | 19.3 | 1976 | 6.9 | 1976 | - | - |
| May | 39.4 | 22.5 | 30.9 | 47.0 | 1975 | 16.9 | 1975 | 4.5 | 13.6 | 1976 | 6.5 | 1976 | - | - |
| June | 44.0 | 26.6 | 35.3 | 48.5 | 1976 | 20.5 | 1974 | - | - | - | - | - | - | - |
| July | 44.6 | 29.0 | 36.8 | 48.0 | 1977 | 24.3 | 1976 | - | - | - | - | - | - | - |
| August | 44.6 | 27.9 | 36.3 | 49.2 | 1976 | 23.5 | 1976 | - | - | - | - | - | - | - |
| September | 42.0 | 24.6 | 33.3 | 47.0 | 1974 | 19.0 | 1974 | - | - | - | - | - | - | - |
| October | 34.6 | 18.6 | 26.6 | 44.3 | 1976 | 3.0 | 1977 | 20.0 | 60.1 | 1977 | 23.0 | 1977 | - | - |
| November | 26.8 | 12.3 | 19.5 | 37.0 | 1974 | 5.2 | 1975 | 4.8 | 14.4 | 1977 | 8.2 | 1977 | - | - |
| December | 18.7 | 7.8 | 13.3 | 29.3 | 1976 | 0.0 | 1974 | 50.7 | 71.9 | 1977 | 48.4 | 1976 | - | - |
| Year | 32.2 | 17.7 | 25.0 | 49.2 | 5 Aug. 1976 | 0.0 | 28 Dec. 1974 | 189.0 | 90.7 | Jan. 1974 | 48.4 | Dec. 1976 | - | - |

(x) Length of record years.

TABLE 7. CLIMATOLOGICAL SUMMARY

STATION : FAILAKA

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1971 - 1976

| Month | Temperature (°C) | | | | | | | Precipitation (mm) | | | | | Relative humidity % | |
|-----------|------------------|---------------|---------|----------------|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------------|---------------------|---------|
| | Means | | | Extremes | | | | Mean | Maximum monthly | Year | Greatest daily | Year | Means | |
| | Daily maximum | Daily minimum | Monthly | Record highest | Year | Record lowest | Year | | | | | | Maximum | Minimum |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (x) | 6 | 6 | 6 | 6 | | 6 | | 6 | 6 | | 6 | | 2 | 2 |
| January | 16.4 | 8.9 | 12.7 | 21.0 | 1971 | 3.4 | 1973 | 33.7 | 77.4 | 1972 | 24.0 | 1974 | 87 | 41 |
| February | 18.9 | 11.1 | 15.0 | 27.5 | 1973 | 4.0 | 1974 | 17.6 | 53.8 | 1976 | 16.1 | 1976 | 82 | 38 |
| March | 23.0 | 14.9 | 18.9 | 29.0 | 1975 | 5.6 | 1976 | 34.5 | 130.9 | 1972 | 92.0 | 1972 | 77 | 30 |
| April | 27.9 | 19.4 | 23.7 | 36.5 | 1973 | 13.4 | 1974 | 18.5 | 37.3 | 1971 | 22.5 | 1971 | 76 | 29 |
| May | 35.0 | 24.7 | 29.9 | 44.5 | 1975 | 17.2 | 1974 | 3.9 | 20.0 | 1976 | 7.0 | 1976 | 71 | 21 |
| June | 39.2 | 27.3 | 33.3 | 47.4 | 1976 | 22.0 | 1974 | | | | | | 63 | 19 |
| July | 40.8 | 29.1 | 34.9 | 46.4 | 1975 | 23.0 | 1974 | | | | | | 59 | 19 |
| August | 40.6 | 30.0 | 35.3 | 46.5 | 1974 | 24.3 | 1975 | | | | | | 72 | 20 |
| September | 38.4 | 27.5 | 32.9 | 46.0 | 1973 | 21.2 | 1974 | | | | | | 77 | 21 |
| October | 33.5 | 23.5 | 28.5 | 39.5 | 1973 1976 | 15.0 | 1975 | 0.1 | 0.7 | 1976 | 0.6 | 1976 | 83 | 29 |
| November | 24.4 | 16.4 | 20.4 | 35.4 | 1974 | 8.2 | 1973 | 6.5 | 29.0 | 1972 | 23.0 | 1972 | 78 | 38 |
| December | 17.1 | 10.0 | 13.5 | 25.0 | 1971 1976 | 3.5 | 1974 | 30.1 | 57.6 | 1974 | 24.3 | 1973 | 85 | 47 |
| Year | 29.6 | 20.2 | 24.9 | 47.4 | 24 June 1976 | 3.4 | 2 & 3 Jan. 1973 | 144.9 | 130.9 | Mar. 1972 | 92.0 | 16 Mar. 1972 | 76 | 29 |

(x) Length of record years.

TABLE 8. CLIMATOLOGICAL SUMMARY

STATION : SULAIBIYAH

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1972 - 1976

| Month | Temperature (°C) | | | | | | | Precipitation (mm) | | | | | Relative humidity % | |
|-----------|------------------|---------------|---------|----------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|--------------------|-----------------|-----------|----------------|-----------------|---------------------|---------|
| | Means | | | Extremes | | | | Mean | Maximum monthly | Year | Greatest daily | Year | Means | |
| | Daily maximum | Daily minimum | Monthly | Record highest | Year | Record lowest | Year | | | | | | Maximum | Minimum |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (x) | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 5 | 5 | | 5 | | 2 | 2 |
| January | 16.6 | 5.3 | 10.9 | 26.0 | 1973 | -1.0 | 1973 | 41.8 | 90.9 | 1972 | 22.8 | 1972 | 86 | 45 |
| February | 20.9 | 8.5 | 14.7 | 31.0 | 1973 | 1.8 | 1972 | 22.9 | 78.8 | 1976 | 26.0 | 1976 | 79 | 37 |
| March | 25.2 | 12.1 | 18.7 | 32.5 | 1973 | 5.5 | 1973 | 14.9 | 32.8 | 1974 | 16.0 | 1974 | 74 | 34 |
| April | 31.7 | 17.9 | 24.8 | 38.5 | 1973 | 12.0 | 1973 | 22.3 | 59.4 | 1972 | 33.3 | 1972 | 71 | 30 |
| May | 36.9 | 22.2 | 29.5 | 45.0 | 1973 | 15.5 | 1973 | 8.1 | 22.3 | 1975 | 15.5 | 1975 | 59 | 27 |
| June | 42.4 | 26.6 | 34.5 | 47.0 | 1973 | 22.7 | 1973 | | | | | | 39 | 24 |
| July | 44.2 | 28.5 | 36.3 | 47.8 | 1972 | 25.0 | 1973 | | | | | | 31 | 19 |
| August | 45.6 | 29.1 | 37.3 | 48.5 | 1972 1973 | 24.5 | 1973 | | | | | | 40 | 16 |
| September | 42.5 | 24.7 | 33.6 | 47.2 | 1973 | 18.0 | 1972 | | | | | | 49 | 19 |
| October | 38.0 | 19.5 | 28.7 | 41.5 | 1972 1973 | 14.0 | 1973 | 0.3 | 1.5 | 1976 | 1.0 | 1976 | 57 | 24 |
| November | 25.9 | 11.9 | 18.9 | 35.5 | 1972 1973 | 5.0 | 1973 | 0.8 | 3.8 | 1972 | 2.6 | 1972 | 73 | 33 |
| December | 18.0 | 5.9 | 11.9 | 26.5 | 1973 | -1.0 | 1972 | 27.4 | 56.6 | 1974 | 20.0 | 1973 | 85 | 45 |
| Year | 32.3 | 17.7 | 25.0 | 48.5 | 13 Aug. 1972 10,13 Aug. 1973 | -1.0 | 26,27 Dec. 1972 20 Jan. 1973 | 138.5 | 90.9 | Jan. 1972 | 33.3 | 22nd April 1972 | 62 | 29 |

(x) Length of record years.

TABLE 9. CLIMATOLOGICAL SUMMARY

STATION : UMM-AL-AISH

MEANS AND EXTREMES FOR PERIOD : 1956 - 1970

| Month | Temperature (°C) | | | | | | | Precipitation (mm) | | | | | Relative humidity % | |
|-----------|------------------|---------------|---------|----------------|-------------|---------------|---------------------------------|--------------------|-----------------|-----------|----------------|---------------|---------------------|---------|
| | Means | | | Extremes | | | | Mean | Maximum monthly | Year | Greatest daily | Year | Means | |
| | Daily maximum | Daily minimum | Monthly | Record highest | Year | Record lowest | Year | | | | | | Maximum | Minimum |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| (x) | 9 | 9 | 9 | 9 | | 9 | | 15 | 15 | | 10 | | 10 | 10 |
| January | 19.0 | 6.2 | 12.6 | 29.0 | 1966 | -5.0 | 1964 | 17.2 | 53.1 | 1961 | 28.5 | 1970 | 89 | 41 |
| February | 20.7 | 8.3 | 14.5 | 32.0 | 1969 | -1.0 | 1968 | 9.1 | 27.3 | 1963 | 15.0 | 1961 | 83 | 32 |
| March | 26.8 | 12.3 | 19.5 | 39.4 | 1962 | 4.0 | 1967 | 10.6 | 54.8 | 1961 | 46.8 | 1961 | 69 | 20 |
| April | 30.8 | 16.5 | 23.7 | 41.0 | 1969 | 7.5 | 1967 | 17.2 | 61.7 | 1956 | 26.9 | 1961 | 69 | 27 |
| May | 38.6 | 22.3 | 30.5 | 47.0 | 1965 | 12.8 | 1963 | 2.8 | 11.0 | 1968 | 9.0 | 1968 | 49 | 16 |
| June | 43.6 | 26.4 | 35.0 | 48.9 | 1962 | 18.0 | 1967 | | | | | | 35 | 12 |
| July | 45.4 | 28.3 | 36.9 | 49.4 | 1962 | 23.0 | 1967 | | | | | | 35 | 14 |
| August | 44.9 | 27.7 | 36.3 | 50.0 | 1963 | 23.3 | 1962 | | | | | | 37 | 13 |
| September | 42.0 | 23.7 | 32.9 | 47.2 | 1962 | 17.0 | 1964 | | | | | | 43 | 13 |
| October | 36.1 | 18.4 | 27.3 | 43.3 | 1963 | 10.0 | 1964 | 0.8 | 12.3 | 1965 | 10.5 | 1965 | 58 | 15 |
| November | 26.3 | 13.1 | 19.7 | 36.1 | 1962 | 2.8 | 1961 | 19.4 | 112.0 | 1967 | 44.0 | 1961 | 70 | 27 |
| December | 20.7 | 7.8 | 14.3 | 27.2 | 1961 | -5.0 | 1963 | 19.3 | 101.4 | 1956 | 22.0 | 1970 | 82 | 36 |
| Year | 32.9 | 17.6 | 25.3 | 50.0 | 4 Aug. 1963 | -5.0 | 13 Dec. 1963 20,21 Jan. 1964 | 96.4 | 112.0 | Nov. 1967 | 46.8 | 20 March 1961 | 60 | 22 |

(x) Length of record years.

TABLE 10. MONTHLY AND ANNUAL MEANS AND EXTREME VALUES OF
GLOBAL RADIATION AT KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT (Ly/day)*

Period : 1975 - 1979

| | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. | YEAR |
|---------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Mean | 293 | 410 | 495 | 545 | 623 | 682 | 667 | 661 | 585 | 446 | 344 | 277 | 502 |
| Maximum daily | 452 | 582 | 663 | 720 | 767 | 834 | 780 | 762 | 693 | 634 | 458 | 403 | 834 |
| Minimum daily | 23 | 61 | 82 | 69 | 256 | 337 | 309 | 393 | 393 | 48 | 57 | 46 | 23 |

* The unit 1 cal/cm² is often called a Langley and is written "1 Ly".

TABLE 11. *AVERAGE OF MAXIMUM TEMPERATURE (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

| DATE | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 18.8 | 17.9 | 23.6 | 30.0 | 33.7 | 41.4 | 44.1 | 45.9 | 43.6 | 39.3 | 31.7 | 21.1 |
| 2 | 18.9 | 17.0 | 24.5 | 28.4 | 33.9 | 42.3 | 44.6 | 45.6 | 43.4 | 38.9 | 31.8 | 21.5 |
| 3 | 18.5 | 17.8 | 23.9 | 29.1 | 35.0 | 43.2 | 44.0 | 45.0 | 43.8 | 38.0 | 31.6 | 20.9 |
| 4 | 18.4 | 17.9 | 24.5 | 28.4 | 35.4 | 43.6 | 44.0 | 44.9 | 43.5 | 37.6 | 30.0 | 21.3 |
| 5 | 19.3 | 18.4 | 25.1 | 28.8 | 34.9 | 43.6 | 43.7 | 44.7 | 43.6 | 37.2 | 29.7 | 21.7 |
| 6 | 19.2 | 18.8 | 25.4 | 28.9 | 34.6 | 42.3 | 44.1 | 44.7 | 43.2 | 38.4 | 28.8 | 22.4 |
| 7 | 19.8 | 19.4 | 24.8 | 28.9 | 34.3 | 42.8 | 44.0 | 44.3 | 42.8 | 37.9 | 29.2 | 22.9 |
| 8 | 19.2 | 20.0 | 25.7 | 29.5 | 34.8 | 43.1 | 44.2 | 44.8 | 43.2 | 37.1 | 28.7 | 23.1 |
| 9 | 18.6 | 19.1 | 24.3 | 29.1 | 36.0 | 43.0 | 44.3 | 44.5 | 43.5 | 36.4 | 27.4 | 22.1 |
| 10 | 18.8 | 19.5 | 25.2 | 28.8 | 35.7 | 42.4 | 44.5 | 44.3 | 42.3 | 36.3 | 27.0 | 21.2 |
| 11 | 18.1 | 19.1 | 25.6 | 30.1 | 36.8 | 43.2 | 44.0 | 44.8 | 42.2 | 35.9 | 26.3 | 21.2 |
| 12 | 17.3 | 20.5 | 26.9 | 30.6 | 36.9 | 42.8 | 44.0 | 44.4 | 41.2 | 36.0 | 26.5 | 20.3 |
| 13 | 17.6 | 21.2 | 25.9 | 30.8 | 37.1 | 43.7 | 44.6 | 44.7 | 41.2 | 36.1 | 27.0 | 19.8 |
| 14 | 18.9 | 20.8 | 27.0 | 30.5 | 38.5 | 44.1 | 44.1 | 45.0 | 41.7 | 35.5 | 27.3 | 19.3 |
| 15 | 19.6 | 20.3 | 24.7 | 31.1 | 39.0 | 43.7 | 44.8 | 45.3 | 41.4 | 36.2 | 27.5 | 19.3 |
| 16 | 19.3 | 21.5 | 25.3 | 32.0 | 38.9 | 43.1 | 44.8 | 44.9 | 41.3 | 36.0 | 26.7 | 18.8 |
| 17 | 18.9 | 21.4 | 27.1 | 32.1 | 38.6 | 43.6 | 45.3 | 45.0 | 41.5 | 35.5 | 26.7 | 19.6 |
| 18 | 19.3 | 21.7 | 26.6 | 31.8 | 39.3 | 43.4 | 45.2 | 44.9 | 41.4 | 35.7 | 26.4 | 20.3 |
| 19 | 17.6 | 21.5 | 27.9 | 32.2 | 39.0 | 42.7 | 45.5 | 45.4 | 41.3 | 35.7 | 25.3 | 19.5 |
| 20 | 17.9 | 22.0 | 26.1 | 31.5 | 39.8 | 43.1 | 45.2 | 45.0 | 40.7 | 35.9 | 24.9 | 18.6 |
| 21 | 17.7 | 20.6 | 26.4 | 32.3 | 40.7 | 43.3 | 45.4 | 45.3 | 40.2 | 35.7 | 24.6 | 19.8 |
| 22 | 17.8 | 21.6 | 27.2 | 32.4 | 40.8 | 43.2 | 45.6 | 45.1 | 39.0 | 34.5 | 24.4 | 20.3 |
| 23 | 17.7 | 21.7 | 26.9 | 32.0 | 41.8 | 43.4 | 44.8 | 45.0 | 40.2 | 34.3 | 23.7 | 19.6 |
| 24 | 17.6 | 22.0 | 26.5 | 33.2 | 42.0 | 43.8 | 44.3 | 43.9 | 40.5 | 34.7 | 23.8 | 19.2 |
| 25 | 18.0 | 22.3 | 26.6 | 32.5 | 40.9 | 44.4 | 45.4 | 44.0 | 40.1 | 33.8 | 23.7 | 18.3 |
| 26 | 19.3 | 23.3 | 26.9 | 32.8 | 41.0 | 44.6 | 45.4 | 44.0 | 39.7 | 33.4 | 23.3 | 17.9 |
| 27 | 18.6 | 23.0 | 26.7 | 34.1 | 41.0 | 44.5 | 45.1 | 44.1 | 40.0 | 32.5 | 24.6 | 18.1 |
| 28 | 18.4 | 24.1 | 26.7 | 35.1 | 40.8 | 44.9 | 45.1 | 44.6 | 38.7 | 32.2 | 22.3 | 18.7 |
| 29 | 18.9 | 24.5 | 27.1 | 33.9 | 40.8 | 44.8 | 45.4 | 44.4 | 38.7 | 32.2 | 22.1 | 18.0 |
| 30 | 18.7 | | 28.1 | 33.7 | 41.0 | 43.9 | 46.3 | 44.3 | 39.1 | 31.0 | 21.8 | 18.1 |
| 31 | 18.3 | | 28.6 | | 40.9 | | 45.9 | 44.2 | | 30.8 | | 18.6 |
| AVG. | 18.5 | 20.7 | 26.1 | 31.2 | 38.2 | 43.4 | 44.8 | 44.7 | 41.4 | 35.5 | 26.5 | 20.0 |

* Based on 15 years record (1958 - 1972).

TABLE 12. *AVERAGE OF MINIMUM TEMPERATURE (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

| DATE | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 6.4 | 7.4 | 11.7 | 16.6 | 21.1 | 25.9 | 28.4 | 29.7 | 26.5 | 22.2 | 17.0 | 9.7 |
| 2 | 7.2 | 8.1 | 12.0 | 16.4 | 19.7 | 26.0 | 28.8 | 28.4 | 27.1 | 22.0 | 16.6 | 9.2 |
| 3 | 8.2 | 7.3 | 11.6 | 15.5 | 19.5 | 26.4 | 28.9 | 28.4 | 26.2 | 21.4 | 17.7 | 9.2 |
| 4 | 7.6 | 7.4 | 11.1 | 16.6 | 21.0 | 26.5 | 28.3 | 28.4 | 26.2 | 21.4 | 17.2 | 8.7 |
| 5 | 8.1 | 8.2 | 12.7 | 16.4 | 22.0 | 26.5 | 28.7 | 28.6 | 25.9 | 20.8 | 17.4 | 9.0 |
| 6 | 8.6 | 8.0 | 12.9 | 15.9 | 22.5 | 27.3 | 28.4 | 28.6 | 25.9 | 20.9 | 18.1 | 10.4 |
| 7 | 8.9 | 7.7 | 13.6 | 16.3 | 21.5 | 27.1 | 28.3 | 28.9 | 25.7 | 21.2 | 17.6 | 11.3 |
| 8 | 8.0 | 9.5 | 13.3 | 17.1 | 22.4 | 27.5 | 28.7 | 28.7 | 25.3 | 20.9 | 16.5 | 11.0 |
| 9 | 7.6 | 8.4 | 12.6 | 17.9 | 22.2 | 27.2 | 28.4 | 29.0 | 26.2 | 20.8 | 15.8 | 11.0 |
| 10 | 7.8 | 7.7 | 12.1 | 17.6 | 23.0 | 26.8 | 27.9 | 27.8 | 25.2 | 20.2 | 14.5 | 10.0 |
| 11 | 7.9 | 9.2 | 13.6 | 18.1 | 22.2 | 27.1 | 28.2 | 28.4 | 25.0 | 20.1 | 13.8 | 10.6 |
| 12 | 8.0 | 9.4 | 13.7 | 17.3 | 22.8 | 27.3 | 28.2 | 28.9 | 24.7 | 19.4 | 13.5 | 9.3 |
| 13 | 7.3 | 10.4 | 13.4 | 17.8 | 23.1 | 27.5 | 28.5 | 28.6 | 24.2 | 20.1 | 13.1 | 8.3 |
| 14 | 7.3 | 9.2 | 13.3 | 17.4 | 22.9 | 27.5 | 28.0 | 29.6 | 24.3 | 19.7 | 13.0 | 8.6 |
| 15 | 7.8 | 9.5 | 13.0 | 18.0 | 23.3 | 27.2 | 28.3 | 28.9 | 24.7 | 18.7 | 13.9 | 8.0 |
| 16 | 8.4 | 8.5 | 13.3 | 18.5 | 24.4 | 26.4 | 28.8 | 27.9 | 24.3 | 19.3 | 13.8 | 7.3 |
| 17 | 8.6 | 10.0 | 12.9 | 19.5 | 24.7 | 26.8 | 29.4 | 27.7 | 23.7 | 19.0 | 14.2 | 8.1 |
| 18 | 8.8 | 10.3 | 13.1 | 19.9 | 25.4 | 27.1 | 28.4 | 27.6 | 23.5 | 19.3 | 14.1 | 7.7 |
| 19 | 7.7 | 9.6 | 15.1 | 19.4 | 24.5 | 27.0 | 28.3 | 27.7 | 23.5 | 18.6 | 13.9 | 7.7 |
| 20 | 7.9 | 10.2 | 14.8 | 18.7 | 23.7 | 26.3 | 28.9 | 28.1 | 23.3 | 18.7 | 13.6 | 7.9 |
| 21 | 7.8 | 10.4 | 14.7 | 19.1 | 25.0 | 27.5 | 29.3 | 27.8 | 23.7 | 19.2 | 12.8 | 6.8 |
| 22 | 9.1 | 9.8 | 15.1 | 19.6 | 25.2 | 27.3 | 28.8 | 27.5 | 22.9 | 19.8 | 12.4 | 7.8 |
| 23 | 7.5 | 9.4 | 14.1 | 19.0 | 25.2 | 27.6 | 29.3 | 27.7 | 23.0 | 18.7 | 12.1 | 7.6 |
| 24 | 7.3 | 9.3 | 12.3 | 18.7 | 26.2 | 27.3 | 28.6 | 28.5 | 22.6 | 18.3 | 11.8 | 8.2 |
| 25 | 7.2 | 9.6 | 13.0 | 19.5 | 26.4 | 27.4 | 28.8 | 27.5 | 22.3 | 18.9 | 10.6 | 7.2 |
| 26 | 8.5 | 9.7 | 13.6 | 19.3 | 25.3 | 27.9 | 29.9 | 26.8 | 22.2 | 18.3 | 10.0 | 7.1 |
| 27 | 8.5 | 10.6 | 14.2 | 18.8 | 25.8 | 27.1 | 29.5 | 27.3 | 22.7 | 17.0 | 10.8 | 6.9 |
| 28 | 8.2 | 10.7 | 15.3 | 21.3 | 26.5 | 28.4 | 30.1 | 26.6 | 21.7 | 16.7 | 11.1 | 6.9 |
| 29 | 7.8 | 13.3 | 14.5 | 21.3 | 26.3 | 28.3 | 29.3 | 27.5 | 22.3 | 17.3 | 10.4 | 7.5 |
| 30 | 8.3 | | 14.7 | 20.9 | 26.2 | 28.0 | 30.1 | 26.8 | 21.9 | 17.3 | 10.4 | 8.0 |
| 31 | 7.0 | | 15.8 | | 25.2 | | 29.9 | 27.4 | | 18.0 | | 7.5 |
| AVG. | 7.9 | 9.3 | 13.5 | 18.3 | 23.7 | 27.1 | 28.8 | 28.1 | 24.2 | 19.5 | 13.9 | 8.5 |

* Based on 15 years record (1958 - 1972).

TABLE 13. *AVERAGE OF TEMPERATURE (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

| DATE | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 11.9 | 13.0 | 17.5 | 22.2 | 27.2 | 34.4 | 36.6 | 37.9 | 35.2 | 31.0 | 23.9 | 15.7 |
| 2 | 11.8 | 12.8 | 17.6 | 21.6 | 27.3 | 34.8 | 36.6 | 37.9 | 35.1 | 30.5 | 23.8 | 15.5 |
| 3 | 12.3 | 12.6 | 17.5 | 22.1 | 27.9 | 34.7 | 36.5 | 37.3 | 34.9 | 29.9 | 23.8 | 15.5 |
| 4 | 12.2 | 12.9 | 17.7 | 22.1 | 28.8 | 35.0 | 36.6 | 37.5 | 35.1 | 29.5 | 23.1 | 16.1 |
| 5 | 12.9 | 13.8 | 18.0 | 22.2 | 28.6 | 35.7 | 36.8 | 37.5 | 35.3 | 29.5 | 22.8 | 16.3 |
| 6 | 12.8 | 13.4 | 18.3 | 22.4 | 28.0 | 35.7 | 36.3 | 37.9 | 35.2 | 29.4 | 22.2 | 16.5 |
| 7 | 12.4 | 13.9 | 18.6 | 22.9 | 27.8 | 35.9 | 36.6 | 37.2 | 35.3 | 29.4 | 22.0 | 16.0 |
| 8 | 11.8 | 14.2 | 18.6 | 23.2 | 28.6 | 35.9 | 36.8 | 37.4 | 35.7 | 29.3 | 21.9 | 15.7 |
| 9 | 12.1 | 14.6 | 18.3 | 23.0 | 29.7 | 35.5 | 37.0 | 37.2 | 35.3 | 28.6 | 21.5 | 16.1 |
| 10 | 12.1 | 14.5 | 18.9 | 23.1 | 29.2 | 35.0 | 37.1 | 36.8 | 34.7 | 28.6 | 21.0 | 15.5 |
| 11 | 12.1 | 14.0 | 19.2 | 23.1 | 29.4 | 35.4 | 37.1 | 36.8 | 34.5 | 28.0 | 20.3 | 15.0 |
| 12 | 12.1 | 14.2 | 19.5 | 23.3 | 29.4 | 35.6 | 37.3 | 36.5 | 34.1 | 27.9 | 20.0 | 14.4 |
| 13 | 12.2 | 14.5 | 19.3 | 24.3 | 30.3 | 35.8 | 37.5 | 36.9 | 33.6 | 28.4 | 19.9 | 14.1 |
| 14 | 12.4 | 14.8 | 19.6 | 24.8 | 31.1 | 35.9 | 37.3 | 37.0 | 33.5 | 27.6 | 19.9 | 14.0 |
| 15 | 12.9 | 14.7 | 19.2 | 24.6 | 31.3 | 35.9 | 37.4 | 36.7 | 33.6 | 27.4 | 20.6 | 13.5 |
| 16 | 12.6 | 15.2 | 19.5 | 25.1 | 31.2 | 35.7 | 37.6 | 36.7 | 33.4 | 27.2 | 20.3 | 13.5 |
| 17 | 13.1 | 16.2 | 20.3 | 25.2 | 31.1 | 36.0 | 37.5 | 36.6 | 33.4 | 27.6 | 20.2 | 14.3 |
| 18 | 12.8 | 16.2 | 20.5 | 25.3 | 31.5 | 36.0 | 37.5 | 36.6 | 33.4 | 27.6 | 20.2 | 14.3 |
| 19 | 12.0 | 15.8 | 21.2 | 25.2 | 32.8 | 35.8 | 36.8 | 36.7 | 33.0 | 26.8 | 19.5 | 13.4 |
| 20 | 11.8 | 16.3 | 20.5 | 24.8 | 32.6 | 35.6 | 37.0 | 36.4 | 32.7 | 26.9 | 18.7 | 12.9 |
| 21 | 12.7 | 16.0 | 20.6 | 25.5 | 33.0 | 36.1 | 37.3 | 36.1 | 32.5 | 27.0 | 18.1 | 13.4 |
| 22 | 12.7 | 16.1 | 20.8 | 25.4 | 33.2 | 36.3 | 37.7 | 36.4 | 31.6 | 26.4 | 18.8 | 13.8 |
| 23 | 12.4 | 16.2 | 20.1 | 25.3 | 33.6 | 36.2 | 37.9 | 36.6 | 32.2 | 25.9 | 19.2 | 13.0 |
| 24 | 11.8 | 16.2 | 19.5 | 25.2 | 33.9 | 36.5 | 37.8 | 36.3 | 32.3 | 25.4 | 19.1 | 12.5 |
| 25 | 12.2 | 16.4 | 19.9 | 25.1 | 33.6 | 36.6 | 38.1 | 36.3 | 31.9 | 25.0 | 17.9 | 12.1 |
| 26 | 12.9 | 16.7 | 20.3 | 25.5 | 33.5 | 36.5 | 38.1 | 36.3 | 31.6 | 24.9 | 18.0 | 12.3 |
| 27 | 13.0 | 16.7 | 20.9 | 26.1 | 33.4 | 36.4 | 37.7 | 36.3 | 31.5 | 23.9 | 18.4 | 12.3 |
| 28 | 12.9 | 17.4 | 21.3 | 27.1 | 33.7 | 37.1 | 37.9 | 36.4 | 31.0 | 23.8 | 16.8 | 12.4 |
| 29 | 12.6 | 15.8 | 20.9 | 27.2 | 34.0 | 37.2 | 38.1 | 36.4 | 31.0 | 24.1 | 15.8 | 12.3 |
| 30 | 12.7 | | 21.1 | 27.2 | 34.1 | 36.5 | 38.4 | 35.7 | 31.2 | 24.1 | 15.4 | 12.4 |
| 31 | 12.4 | | 22.0 | | 34.3 | | 38.1 | 35.4 | | 24.4 | | 11.9 |
| AVG. | 12.4 | 15.0 | 19.6 | 24.4 | 31.1 | 35.9 | 37.3 | 36.8 | 33.4 | 27.3 | 20.1 | 14.1 |

* Mean of 24 hours, based on 16 years record (1962 - 1977).

TABLE 14. *AVERAGE OF WET-BULB TEMPERATURE (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

| DATE | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 8.8 | 9.6 | 12.6 | 15.7 | 17.5 | 19.5 | 20.2 | 20.9 | 20.3 | 19.3 | 15.7 | 11.3 |
| 2 | 8.7 | 9.7 | 12.1 | 15.3 | 17.4 | 19.7 | 19.8 | 21.1 | 20.3 | 18.8 | 16.2 | 10.6 |
| 3 | 9.3 | 8.8 | 11.8 | 15.2 | 17.5 | 20.0 | 20.0 | 21.2 | 20.6 | 19.0 | 16.9 | 10.7 |
| 4 | 9.3 | 9.7 | 11.5 | 15.7 | 17.9 | 20.1 | 20.3 | 21.1 | 20.6 | 19.0 | 17.2 | 11.5 |
| 5 | 10.0 | 10.8 | 12.2 | 15.4 | 18.1 | 19.8 | 20.0 | 21.4 | 20.1 | 19.9 | 16.8 | 11.9 |
| 6 | 10.2 | 9.9 | 12.9 | 15.1 | 18.1 | 19.6 | 19.7 | 21.6 | 20.4 | 19.8 | 15.7 | 12.4 |
| 7 | 9.3 | 10.3 | 13.0 | 15.8 | 18.2 | 19.9 | 19.7 | 21.7 | 20.0 | 18.7 | 15.5 | 11.5 |
| 8 | 8.5 | 10.8 | 12.1 | 16.5 | 18.4 | 20.2 | 19.8 | 21.7 | 19.9 | 18.2 | 15.7 | 11.8 |
| 9 | 9.0 | 11.1 | 12.3 | 16.1 | 18.9 | 19.9 | 19.9 | 21.5 | 19.9 | 18.8 | 15.8 | 12.1 |
| 10 | 8.8 | 11.2 | 12.8 | 16.0 | 19.2 | 19.7 | 20.1 | 21.5 | 20.2 | 19.5 | 14.6 | 11.4 |
| 11 | 9.0 | 10.8 | 13.0 | 16.1 | 19.0 | 19.7 | 20.2 | 21.3 | 20.3 | 19.6 | 14.1 | 11.0 |
| 12 | 9.2 | 10.5 | 13.4 | 16.4 | 18.5 | 19.7 | 20.5 | 22.4 | 20.0 | 19.7 | 13.9 | 10.9 |
| 13 | 9.0 | 10.8 | 13.4 | 16.1 | 18.9 | 19.4 | 20.5 | 22.0 | 19.7 | 19.3 | 14.0 | 10.6 |
| 14 | 9.5 | 10.6 | 13.2 | 16.2 | 18.9 | 19.5 | 21.0 | 21.9 | 20.4 | 19.1 | 14.4 | 10.8 |
| 15 | 9.9 | 10.7 | 13.1 | 16.8 | 19.3 | 19.8 | 21.0 | 21.6 | 20.7 | 18.4 | 15.4 | 9.7 |
| 16 | 9.7 | 10.9 | 13.2 | 17.1 | 19.6 | 19.7 | 20.7 | 21.5 | 20.2 | 17.6 | 14.9 | 9.9 |
| 17 | 10.2 | 11.4 | 13.3 | 17.1 | 19.1 | 19.5 | 20.5 | 21.0 | 19.6 | 18.0 | 14.9 | 11.0 |
| 18 | 9.6 | 11.1 | 13.5 | 16.9 | 18.6 | 19.8 | 20.3 | 20.7 | 20.0 | 18.2 | 14.5 | 11.3 |
| 19 | 9.3 | 10.8 | 14.8 | 17.0 | 18.6 | 19.9 | 20.9 | 20.9 | 19.8 | 18.4 | 14.3 | 10.2 |
| 20 | 8.8 | 11.3 | 13.9 | 16.9 | 19.0 | 19.9 | 21.5 | 20.9 | 20.4 | 18.4 | 13.2 | 9.8 |
| 21 | 9.9 | 11.3 | 13.7 | 16.9 | 19.7 | 20.0 | 21.3 | 21.0 | 20.7 | 18.4 | 13.0 | 10.4 |
| 22 | 10.1 | 11.6 | 13.5 | 16.6 | 19.9 | 19.8 | 21.3 | 21.5 | 21.0 | 17.8 | 14.0 | 10.7 |
| 23 | 9.6 | 11.7 | 12.9 | 16.8 | 19.9 | 19.5 | 21.7 | 21.2 | 19.9 | 17.1 | 14.5 | 9.7 |
| 24 | 9.1 | 11.6 | 12.5 | 16.6 | 19.8 | 19.5 | 21.6 | 21.5 | 19.1 | 17.2 | 14.4 | 9.3 |
| 25 | 9.1 | 11.2 | 13.6 | 15.9 | 19.7 | 19.7 | 21.7 | 21.3 | 19.0 | 17.7 | 13.1 | 9.0 |
| 26 | 9.7 | 11.2 | 14.0 | 16.3 | 19.9 | 19.8 | 21.7 | 21.4 | 18.9 | 17.8 | 13.6 | 9.2 |
| 27 | 10.0 | 11.5 | 14.2 | 17.0 | 20.1 | 19.8 | 21.4 | 21.4 | 19.3 | 17.9 | 13.4 | 9.2 |
| 28 | 10.2 | 12.3 | 14.3 | 17.3 | 20.2 | 20.2 | 21.3 | 21.1 | 19.9 | 17.9 | 11.8 | 9.1 |
| 29 | 9.6 | 12.1 | 14.1 | 18.0 | 19.8 | 20.0 | 21.4 | 21.4 | 20.9 | 17.9 | 10.9 | 9.3 |
| 30 | 9.1 | | 14.3 | 17.9 | 19.3 | 20.0 | 21.5 | 21.3 | 20.3 | 17.2 | 10.8 | 9.4 |
| 31 | 9.0 | | 14.4 | | 19.3 | | 21.1 | 20.8 | | 16.6 | | 8.6 |
| AVG. | 9.4 | 10.9 | 13.2 | 16.4 | 19.0 | 19.8 | 20.7 | 21.3 | 20.1 | 18.4 | 14.4 | 10.5 |

* Mean of 24 hours, based on 16 years record (1962 - 1977).

TABLE 15. HIGHEST DAILY RANGE TEMPERATURE (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1958 - 1975

| Highest daily range | Maximum shade temperature | Minimum shade temperature | Date |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|
| 23.2 | 38.9 | 15.7 | 27.4.1958 |
| 23.2 | 41.2 | 18.0 | 30.3.1969 |
| 22.8 | 42.8 | 20.0 | 25.9.1960 |
| 22.3 | 45.6 | 23.3 | 15.9.1960 |
| 22.0 | 42.4 | 20.4 | 22.4.1974 |
| 21.8 | 44.4 | 22.6 | 10.6.1961 |
| 21.8 | 40.3 | 18.5 | 24.9.1961 |
| 21.6 | 38.3 | 16.7 | 26.9.1959 |
| 21.6 | 47.3 | 25.7 | 31.8.1962 |
| 21.5 | 47.2 | 25.7 | 15.6.1970 |
| 21.1 | 48.5 | 27.4 | 18.7.1963 |

TABLE 16. LOWEST DAILY RANGE TEMPERATURE (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1958 - 1975

| Lowest daily range | Maximum shade temperature | Minimum shade temperature | Date |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|
| 2.4 | 14.0 | 11.6 | 12.1.1966 |
| 2.5 | 12.4 | 9.9 | 17.1.1965 |
| 2.5 | 16.1 | 13.6 | 17.1.1975 |
| 2.7 | 11.9 | 9.2 | 18.1.1965 |
| 2.7 | 14.0 | 11.3 | 17.1.1972 |

TABLE 17. MONTHLY AND ANNUAL MEANS AND ABSOLUTE VALUES OF TEMPERATURE RANGE (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1958 - 1979

| | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. | YEAR |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Mean daily | 10.3 | 11.3 | 12.4 | 12.9 | 14.4 | 15.9 | 15.5 | 16.1 | 16.8 | 15.6 | 12.6 | 11.1 | 13.7 |
| Absolute | 33.8 | 36.9 | 37.9 | 34.5 | 34.0 | 29.4 | 26.4 | 28.4 | 30.7 | 31.9 | 37.2 | 32.0 | 53.8 |

TABLE 18. TEMPERATURE (°C) – HOURLY MEANS

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1962 - 1973

| HOUR (GMT) | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. | MEAN |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0000 | 9.6 | 11.8 | 15.8 | 20.1 | 25.8 | 29.4 | 31.4 | 30.8 | 27.3 | 22.3 | 16.0 | 10.5 | 20.9 |
| 0100 | 9.3 | 11.4 | 15.3 | 19.7 | 25.3 | 28.7 | 30.7 | 30.3 | 26.8 | 21.9 | 15.7 | 10.2 | 20.4 |
| 0200 | 8.9 | 11.1 | 15.0 | 19.4 | 24.8 | 28.2 | 30.1 | 29.7 | 26.1 | 21.5 | 15.3 | 9.9 | 20.0 |
| 0300 | 8.7 | 10.8 | 14.6 | 19.3 | 25.2 | 28.7 | 30.2 | 29.5 | 25.7 | 21.1 | 15.1 | 9.6 | 19.9 |
| 0400 | 8.4 | 10.7 | 15.0 | 20.5 | 27.1 | 30.9 | 32.3 | 31.3 | 27.1 | 21.9 | 15.2 | 9.4 | 20.8 |
| 0500 | 9.4 | 12.1 | 17.2 | 22.9 | 29.7 | 33.9 | 35.2 | 34.4 | 30.4 | 24.8 | 17.2 | 10.7 | 23.1 |
| 0600 | 11.3 | 14.1 | 19.6 | 25.3 | 32.2 | 36.5 | 37.8 | 37.2 | 33.6 | 27.7 | 19.7 | 12.9 | 25.7 |
| 0700 | 13.3 | 16.2 | 21.7 | 27.0 | 34.0 | 38.8 | 40.1 | 39.7 | 36.4 | 30.5 | 22.0 | 15.1 | 27.9 |
| 0800 | 15.1 | 17.7 | 23.3 | 28.3 | 35.3 | 40.4 | 41.8 | 41.6 | 38.5 | 32.6 | 23.8 | 16.9 | 29.6 |
| 0900 | 16.3 | 18.9 | 24.2 | 29.1 | 36.2 | 41.5 | 42.9 | 42.7 | 39.8 | 33.9 | 25.1 | 18.1 | 30.7 |
| 1000 | 17.1 | 19.5 | 24.9 | 29.5 | 36.8 | 42.2 | 43.6 | 43.5 | 40.6 | 34.7 | 25.7 | 18.9 | 31.4 |
| 1110 | 17.5 | 19.9 | 25.2 | 29.6 | 36.9 | 42.5 | 43.9 | 43.7 | 41.0 | 34.7 | 25.9 | 19.3 | 31.7 |
| 1200 | 17.6 | 20.0 | 25.1 | 29.3 | 36.7 | 42.6 | 43.9 | 43.7 | 40.9 | 34.5 | 25.8 | 19.2 | 31.6 |
| 1300 | 17.2 | 19.6 | 24.6 | 28.7 | 36.2 | 42.1 | 43.6 | 43.2 | 40.2 | 33.6 | 25.1 | 18.7 | 31.1 |
| 1400 | 16.2 | 18.8 | 23.8 | 27.9 | 35.4 | 41.2 | 42.9 | 42.2 | 39.0 | 32.1 | 23.8 | 17.5 | 30.1 |
| 1500 | 14.9 | 17.5 | 22.4 | 26.6 | 34.2 | 39.9 | 41.6 | 40.7 | 37.0 | 30.1 | 22.3 | 16.2 | 28.6 |
| 1600 | 14.0 | 16.5 | 21.1 | 25.2 | 32.5 | 38.1 | 39.8 | 38.8 | 35.2 | 28.9 | 21.3 | 15.3 | 27.3 |
| 1700 | 13.3 | 15.7 | 20.2 | 24.4 | 31.3 | 36.5 | 38.2 | 37.3 | 33.8 | 27.7 | 20.3 | 14.4 | 26.1 |
| 1800 | 12.7 | 15.1 | 19.5 | 23.7 | 30.5 | 35.5 | 37.1 | 36.3 | 32.6 | 26.6 | 19.5 | 13.7 | 25.2 |
| 1900 | 12.0 | 14.5 | 18.7 | 23.1 | 29.5 | 34.2 | 35.9 | 35.0 | 31.3 | 25.5 | 18.7 | 13.0 | 24.3 |
| 2000 | 11.4 | 13.8 | 18.0 | 22.3 | 28.7 | 33.0 | 34.8 | 34.1 | 30.2 | 24.7 | 17.9 | 12.3 | 23.4 |
| 2100 | 10.9 | 13.3 | 17.4 | 21.6 | 27.7 | 31.9 | 33.8 | 33.1 | 29.3 | 23.9 | 17.3 | 11.7 | 22.8 |
| 2200 | 10.4 | 12.8 | 16.8 | 21.2 | 27.0 | 31.0 | 32.9 | 32.3 | 28.5 | 23.2 | 16.7 | 11.2 | 22.0 |
| 2300 | 10.0 | 12.3 | 16.3 | 20.7 | 26.5 | 30.2 | 32.2 | 31.5 | 27.7 | 22.6 | 16.2 | 10.8 | 21.4 |
| Mean | 12.7 | 15.2 | 19.8 | 24.4 | 31.1 | 35.7 | 37.4 | 36.8 | 33.3 | 27.5 | 20.1 | 14.0 | 25.7 |

TABLE 19. WET-BULB TEMPERATURE (°C) - HOURLY MEANS

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1962 - 1973

| HOUR (GMT) | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. | MEAN |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0001 | 8.0 | 9.4 | 11.7 | 14.9 | 17.6 | 18.0 | 19.2 | 19.7 | 18.5 | 16.7 | 12.7 | 8.3 | 14.6 |
| 0100 | 7.7 | 9.2 | 11.3 | 14.8 | 17.3 | 17.8 | 18.8 | 19.3 | 17.7 | 16.3 | 12.5 | 8.1 | 14.2 |
| 0200 | 7.5 | 8.9 | 11.1 | 14.6 | 17.1 | 17.4 | 18.4 | 19.0 | 17.3 | 15.9 | 12.1 | 7.8 | 13.9 |
| 0300 | 7.1 | 8.7 | 10.9 | 14.5 | 17.3 | 17.6 | 18.5 | 18.8 | 17.0 | 15.6 | 11.9 | 7.7 | 13.8 |
| 0400 | 7.0 | 8.6 | 11.1 | 15.1 | 18.0 | 18.5 | 19.2 | 19.5 | 17.6 | 15.9 | 11.9 | 7.5 | 14.2 |
| 0500 | 7.6 | 9.4 | 12.2 | 15.9 | 18.8 | 19.5 | 20.3 | 20.5 | 19.0 | 17.1 | 13.0 | 8.3 | 15.1 |
| 0600 | 8.6 | 10.4 | 13.2 | 16.7 | 19.3 | 20.3 | 21.2 | 21.6 | 20.0 | 18.2 | 14.2 | 9.7 | 16.1 |
| 0700 | 9.8 | 11.2 | 13.9 | 17.2 | 19.6 | 20.7 | 21.7 | 22.1 | 20.9 | 19.1 | 15.2 | 10.7 | 16.8 |
| 0800 | 10.6 | 11.7 | 14.4 | 17.5 | 19.8 | 21.1 | 22.1 | 22.6 | 21.3 | 19.5 | 15.8 | 11.5 | 17.3 |
| 0900 | 11.0 | 12.1 | 14.6 | 17.7 | 20.1 | 21.4 | 22.3 | 22.9 | 21.6 | 19.9 | 16.2 | 12.0 | 17.7 |
| 1000 | 11.3 | 12.3 | 14.9 | 17.8 | 20.3 | 21.5 | 22.5 | 23.2 | 21.9 | 20.3 | 16.5 | 12.2 | 17.9 |
| 1100 | 11.4 | 12.5 | 14.9 | 17.7 | 20.3 | 21.6 | 22.6 | 23.3 | 22.0 | 20.6 | 16.7 | 12.4 | 18.0 |
| 1200 | 11.5 | 12.5 | 14.9 | 17.7 | 20.3 | 21.7 | 22.7 | 23.3 | 22.1 | 20.7 | 16.7 | 12.4 | 18.0 |
| 1300 | 11.3 | 12.4 | 14.8 | 17.6 | 20.2 | 21.6 | 22.7 | 23.4 | 22.1 | 20.7 | 16.7 | 12.3 | 18.0 |
| 1400 | 11.2 | 12.2 | 14.6 | 17.5 | 20.1 | 21.5 | 22.7 | 23.5 | 22.2 | 20.8 | 16.6 | 12.1 | 17.9 |
| 1500 | 10.9 | 12.1 | 14.4 | 17.2 | 19.9 | 21.5 | 22.7 | 23.5 | 22.3 | 21.0 | 16.5 | 11.8 | 17.8 |
| 1600 | 10.6 | 11.9 | 14.2 | 17.0 | 19.7 | 21.2 | 22.5 | 23.4 | 22.2 | 20.8 | 16.2 | 11.5 | 17.6 |
| 1700 | 10.3 | 11.7 | 13.9 | 16.8 | 19.4 | 20.8 | 22.3 | 23.1 | 21.7 | 20.3 | 15.7 | 11.1 | 17.3 |
| 1800 | 10.0 | 11.4 | 13.7 | 16.6 | 19.2 | 20.5 | 21.9 | 22.7 | 21.3 | 19.9 | 15.3 | 10.6 | 16.9 |
| 1900 | 9.6 | 11.1 | 13.3 | 16.4 | 19.0 | 20.1 | 21.5 | 22.2 | 20.7 | 19.3 | 14.6 | 10.1 | 16.5 |
| 2000 | 9.3 | 10.7 | 13.0 | 16.1 | 18.7 | 19.7 | 21.0 | 21.7 | 20.2 | 18.7 | 14.1 | 9.6 | 16.1 |
| 2100 | 8.9 | 10.4 | 12.6 | 15.9 | 18.4 | 19.3 | 20.5 | 21.1 | 19.6 | 18.1 | 13.7 | 9.2 | 15.6 |
| 2200 | 8.6 | 10.1 | 12.3 | 15.6 | 18.1 | 18.8 | 20.0 | 20.6 | 19.0 | 17.5 | 13.3 | 8.8 | 15.2 |
| 2300 | 8.3 | 9.8 | 12.0 | 15.4 | 17.8 | 18.3 | 19.5 | 20.1 | 18.5 | 17.1 | 12.9 | 8.5 | 14.9 |
| Mean | 9.5 | 10.9 | 13.2 | 16.4 | 19.0 | 20.0 | 21.1 | 21.7 | 20.3 | 18.8 | 14.6 | 10.2 | 16.3 |

TABLE 20. ACCUMULATED TEMPERATURE ABOVE 10 (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1962 - 1977

| YEAR | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. | TOTAL |
|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1962 | — | 171 | 341 | 444 | 682 | 786 | 868 | 828 | 681 | 567 | 315 | 204 | 5887 |
| 1963 | 167 | 230 | 260 | 465 | 555 | 771 | 871 | 849 | 693 | 567 | 258 | 91 | 5777 |
| 1964 | 10 | 136 | 335 | 423 | 667 | 813 | 840 | 828 | 681 | 453 | 291 | 72 | 5549 |
| 1965 | 83 | 154 | 319 | 396 | 682 | 807 | 862 | 846 | 720 | 555 | 312 | 139 | 5875 |
| 1966 | 171 | 176 | 288 | 453 | 694 | 810 | 846 | 880 | 726 | 555 | 345 | 177 | 6121 |
| 1967 | 108 | 95 | 248 | 387 | 620 | 702 | 834 | 825 | 702 | 558 | 300 | 120 | 5499 |
| 1968 | 80 | 103 | 301 | 420 | 645 | 756 | 849 | 806 | 708 | 567 | 366 | 208 | 5809 |
| 1969 | 142 | 137 | 400 | 402 | 654 | 786 | 834 | 803 | 702 | 577 | 258 | 189 | 5884 |
| 1970 | 107 | 179 | 322 | 498 | 685 | 783 | 843 | 812 | 660 | 511 | 351 | 108 | 5859 |
| 1971 | 105 | 134 | 307 | 405 | 710 | 738 | 862 | 815 | 687 | 508 | 306 | 115 | 5692 |
| 1972 | 40 | 73 | 248 | 423 | 567 | 771 | 837 | 825 | 702 | 549 | 279 | 47 | 5361 |
| 1973 | 54 | 196 | 288 | 459 | 676 | 744 | 828 | 843 | 723 | 558 | 246 | 98 | 5713 |
| 1974 | 49 | 97 | 276 | 432 | 639 | 780 | 831 | 815 | 696 | 508 | 333 | 105 | 5561 |
| 1975 | 54 | 120 | 266 | 438 | 667 | 789 | 868 | 828 | 729 | 493 | 303 | 100 | 5655 |
| 1976 | 82 | 108 | 204 | 411 | 620 | 780 | 825 | 818 | 702 | 564 | 321 | 195 | 5630 |
| 1977 | 41 | 184 | 354 | 434 | 687 | 796 | 852 | 850 | 738 | 481 | 258 | 177 | 5852 |
| Mean | 86 | 143 | 297 | 431 | 653 | 776 | 847 | 829 | 703 | 536 | 303 | 134 | 5738 |

The monthly accumulated temperature is the sum of the daily mean temperature above 10°C.

TABLE 21. MEANS AND EXTREME VALUES OF SOIL TEMPERATURE (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

YEAR : 1975

| Month | 5 cm | | | | | | | | | | 10 cm | | | | | | | | | |
|-----------|-------|------|------|------|---------|----------|------|---------|-------|--|-------|------|------|------|---------|----------|-------|---------|------|--|
| | Means | | | | | Extremes | | | | | Means | | | | | Extremes | | | | |
| | 00 | 06 | 12 | 18 | Monthly | Maximum | Date | Minimum | Date | | 00 | 06 | 12 | 18 | Monthly | Maximum | Date | Minimum | Date | |
| January | 9.0 | 8.7 | 16.5 | 11.7 | 11.5 | 19.8 | 11 | 5.0 | 25 | | 11.4 | 10.5 | 15.0 | 13.7 | 12.7 | 17.0 | 3 & 6 | 7.5 | 25 | |
| February | 10.9 | 11.1 | 19.3 | 13.6 | 13.7 | 22.2 | 27 | 6.0 | 13 | | 13.1 | 12.0 | 17.6 | 15.3 | 14.5 | 21.7 | 28 | 7.8 | 13 | |
| March | 15.4 | 15.6 | 23.4 | 18.3 | 18.2 | 29.0 | 25 | 11.4 | 6 | | 17.6 | 1.65 | 21.0 | 19.5 | 18.6 | 24.6 | 28 | 12.8 | 5 | |
| April | 21.1 | 22.2 | 31.7 | 25.2 | 25.0 | 36.5 | 14 | 16.7 | 1 | | 23.7 | 22.5 | 27.4 | 26.4 | 25.0 | 31.3 | 30 | 18.0 | 1 | |
| May | 28.1 | 29.4 | 40.0 | 33.0 | 32.6 | 46.6 | 31 | 23.3 | 14 | | 30.4 | 29.0 | 34.6 | 33.7 | 31.9 | 39.5 | 31 | 25.0 | 13 | |
| June | 32.7 | 33.7 | 44.8 | 38.6 | 37.5 | 47.6 | 25 | 28.4 | 25 | | 34.8 | 33.5 | 38.8 | 38.3 | 36.4 | 42.5 | 8 | 30.8 | 25 | |
| July | 34.7 | 35.6 | 47.0 | 40.9 | 39.5 | 49.4 | 17 | 32.0 | 3 & 8 | | 37.0 | 35.8 | 40.8 | 40.7 | 38.6 | 43.0 | 30 | 33.0 | 20 | |
| August | 34.3 | 34.1 | 45.1 | 39.6 | 38.2 | 49.0 | 1 | 32.0 | 27 | | 36.8 | 34.9 | 40.3 | 39.7 | 37.9 | 44.3 | 15 | 33.4 | 18 | |
| September | 31.6 | 31.4 | 42.6 | 36.5 | 35.5 | 45.3 | 2 | 28.0 | 29 | | 34.3 | 32.4 | 37.9 | 36.9 | 35.4 | 44.0 | 9 | 29.2 | 30 | |
| October | 23.0 | 22.7 | 32.3 | 27.0 | 26.3 | 39.5 | 1 | 19.4 | 30 | | 26.1 | 24.5 | 29.7 | 28.5 | 27.2 | 36.0 | 1 | 21.0 | 25 | |
| November | 18.3 | 17.4 | 24.5 | 20.9 | 20.3 | 29.0 | 1 | 10.2 | 30 | | 21.0 | 19.7 | 22.9 | 22.4 | 21.5 | 26.4 | 1 | 14.3 | 30 | |
| December | 11.0 | 10.2 | 16.0 | 12.6 | 12.4 | 21.0 | 22 | 3.0 | 26 | | 13.5 | 12.5 | 15.6 | 14.5 | 14.0 | 18.8 | 22 | 6.0 | 26 | |
| Year | 22.5 | 22.7 | 31.9 | 26.5 | 25.9 | 49.4 | JULY | 3.0 | DEC. | | 25.0 | 23.7 | 28.5 | 27.4 | 26.1 | 44.3 | AUG. | 6.0 | DEC. | |

TABLE 21. (CONT'D) MEANS AND EXTREME VALUES OF SOIL TEMPERATURE (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

YEAR : 1975

| Month | 20 cm | | | | | | | | | 60 cm | | | | | | | | |
|-----------|-------|------|------|------|---------|----------|------|---------|-------------|-------|------|------|------|---------|----------|-------|---------|--------------|
| | Means | | | | | Extremes | | | | Means | | | | | Extremes | | | |
| | 00 | 06 | 12 | 18 | Monthly | Maximum | Date | Minimum | Date | 00 | 06 | 12 | 18 | Monthly | Maximum | Date | Minimum | Date |
| January | 12.2 | 11.4 | 13.8 | 13.9 | 12.8 | 16.5 | 3 | 8.5 | 25 | 15.4 | 15.3 | 15.2 | 15.5 | 15.3 | 16.8 | 8 | 13.4 | 29 |
| February | 13.9 | 12.8 | 16.1 | 15.3 | 14.5 | 19.5 | 28 | 9.2 | 13 | 16.2 | 16.2 | 16.0 | 16.3 | 16.2 | 18.5 | 27,28 | 14.0 | 1 |
| March | 18.8 | 17.4 | 20.3 | 20.1 | 19.2 | 24.0 | 28 | 14.0 | 5 | 19.9 | 19.8 | 19.6 | 19.7 | 19.7 | 22.6 | 30 | 17.5 | 5 |
| April | 24.5 | 23.4 | 26.8 | 26.8 | 25.4 | 31.0 | 30 | 19.5 | 1 | 24.5 | 24.5 | 24.4 | 24.5 | 24.5 | 26.4 | 30 | 22.2 | 1 |
| May | 31.6 | 30.1 | 33.7 | 34.1 | 32.4 | 38.7 | 30 | 26.0 | 13 | 29.9 | 30.0 | 29.8 | 29.8 | 29.9 | 33.5 | 28 | 26.7 | 1 |
| June | 35.7 | 34.5 | 37.7 | 38.2 | 36.6 | 41.6 | 8 | 31.7 | 25 | 34.2 | 34.3 | 34.2 | 34.1 | 34.2 | 35.6 | 28 | 32.8 | 15 |
| July | 38.0 | 36.9 | 39.7 | 40.5 | 38.8 | 42.0 | 30 | 34.2 | 20 | 36.6 | 36.6 | 36.4 | 36.4 | 36.5 | 37.9 | 27 | 35.4 | 2 |
| August | 38.1 | 36.3 | 38.9 | 40.0 | 38.3 | 43.5 | 4 | 35.2 | 18,27 31 | 37.1 | 37.1 | 37.0 | 36.9 | 37.0 | 38.1 | 3,10 | 36.4 | 20,22, 30 |
| September | 35.6 | 34.0 | 36.7 | 37.3 | 35.9 | 39.1 | 2 | 30.4 | 30 | 35.7 | 35.7 | 35.6 | 35.5 | 35.6 | 36.6 | 2,3 | 34.1 | 30 |
| October | 27.8 | 26.2 | 29.3 | 29.4 | 28.2 | 35.0 | 1 | 23.2 | 30 | 30.8 | 30.7 | 30.5 | 30.5 | 30.6 | 34.5 | 5 | 27.4 | 26 |
| November | 22.3 | 21.2 | 22.9 | 23.3 | 22.4 | 26.5 | 1 | 16.6 | 30 | 25.6 | 25.6 | 25.5 | 25.4 | 25.5 | 28.0 | 1 | 22.4 | 30 |
| December | 14.7 | 13.8 | 15.7 | 15.3 | 14.8 | 18.0 | 9 | 7.5 | 26 | 19.3 | 19.3 | 19.1 | 19.2 | 19.2 | 22.2 | 1 | 16.2 | 27 |
| Year | 26.1 | 24.8 | 27.6 | 27.9 | 26.6 | 43.5 | AUG. | 7.5 | DEC. | 27.1 | 27.1 | 26.9 | 27.0 | 27.0 | 38.1 | AUG. | 13.4 | JAN. |

TABLE 21. (CONT'D) MEANS AND EXTREME VALUES OF SOIL TEMPERATURE (°C)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

YEAR : 1975

| Month | 120 cm | | | | | | 300 cm | | | |
|-----------|--------------|---------|---------------|--------------|---------|------|---------|--------------|------|-------|
| | Monthly mean | Maximum | Date | Monthly mean | Maximum | Date | Minimum | Minimum | Date | Date |
| January | 19.2 | 20.0 | 7,8,9 | 18.0 | 30&31 | 26.1 | 27.5 | 1 | 24.8 | 31 |
| February | 18.6 | 19.6 | 28 | 17.3 | 1 | 24.1 | 24.8 | 1,2,3* | 23.4 | 14 |
| March | 20.7 | 22.5 | 31 | 19.6 | 14 | 23.5 | 23.7 | 27 | 23.3 | 2&22 |
| April | 23.8 | 25.3 | 30 | 22.4 | 1 | 24.2 | 24.8 | 30 | 23.7 | 1,2,6 |
| May | 27.8 | 30.2 | 31 | 24.4 | 9 | 25.7 | 26.7 | 31 | 24.8 | 1&2 |
| June | 31.6 | 32.7 | 29 | 30.4 | 1 | 27.9 | 28.7 | 28,29, 30 | 26.8 | 1 |
| July | 33.9 | 35.0 | 31 | 32.7 | 2 | 30.1 | 31.3 | 31 | 28.9 | 1 |
| August | 35.2 | 35.4 | 10,11, 22* | 35.0 | 1,4,7* | 31.9 | 32.5 | 27 | 31.4 | 1,2,3 |
| September | 34.8 | 35.2 | 1 | 34.1 | 19 | 32.7 | 33.1 | 22 | 32.4 | 1,2,3 |
| October | 32.2 | 34.3 | 1 | 30.2 | 29&31 | 32.9 | 33.1 | 1,2,3* | 32.2 | 30&31 |
| November | 28.3 | 30.0 | 2 | 26.6 | 30 | 31.3 | 32.2 | 2&5 | 30.3 | 30 |
| December | 23.8 | 26.4 | 1 | 21.6 | 30 | 29.1 | 30.4 | 1 | 27.8 | 24&31 |
| Year | 27.5 | 35.4 | AUG. | 17.3 | FEB. | 28.3 | 33.1 | SEP. OCT. | 23.3 | MAR. |

* And at other days.

TABLE 22. MEAN NUMBER OF DAYS OF TEMPERATURE AND RAINFALL
AMOUNT WITHIN SPECIFIED RANGES.

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

| Month | Mean number of days | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Temperature (°C) | | | | Rainfall (mm) | | | | | | | | | |
| | Maximum | | Minimum | | Trace or more | 0.1 or more | 1.0 or more | 5.0 or more | 10.0 or more | 15.0 or more | 20.0 or more | 25.0 or more | 30.0 or more | 50.0 or more |
| | 40 C and above | 10 C and below | 10 C and below | 0 C and below | | | | | | | | | | |
| (a) | 17 | 17 | 17 | 17 | 13 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Jan. | | 0.2 | 23.4 | 0.6 | 8.1 | 6.3 | 4.3 | 1.6 | 0.6 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | | |
| Feb. | | 0.1 | 16.5 | 0.1 | 6.2 | 3.3 | 2.4 | 0.5 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | | | |
| Mar. | 0.1 | | 4.6 | | 6.9 | 3.8 | 2.0 | 0.8 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | | |
| Apr. | 0.7 | | 0.1 | | 6.8 | 3.9 | 2.2 | 0.9 | 0.6 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | |
| May | 10.9 | | | | 3.4 | 1.4 | 0.9 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | | | | |
| June | 27.4 | | | | 0.2 | 0.1 | | | | | | | | |
| July | 30.3 | | | | | | | | | | | | | |
| Aug. | 30.6 | | | | | | | | | | | | | |
| Sept. | 21.9 | | | | 0.1 | | | | | | | | | |
| Oct. | 1.9 | | | | 1.1 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | | | | | |
| Nov. | | | 5.1 | | 4.8 | 3.2 | 2.0 | 0.9 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | |
| Dec. | | 0.2 | 21.6 | 0.5 | 6.0 | 3.8 | 2.4 | 1.3 | 0.5 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | | |
| Year* | 123.8 | 0.5 | 71.3 | 1.2 | 43.6 | 26.6 | 16.4 | 6.3 | 2.8 | 1.9 | 1.0 | 0.6 | 0.2 | |

(a) Length of record, years.

* The computation is based on the annual totals.

TABLE 23. HIGHEST INTENSITIES OF RAIN

Period : 1954 - 1979

| INTENSITY mm/min. | AMOUNT (mm) | DURATION (Hrs. & Min.) | STATION | DATE |
|----------------------|----------------|---------------------------|-------------------|----------------|
| 3.6 | 7.2 | 00:02 | Failaka | 28 - 4 - 1977 |
| 2.2 | 4.4 | 00:02 | Failaka | 23 - 5 - 1977 |
| 2.2 | 49.3 | 00:22 | Failaka | 25 - 10 - 1979 |
| 1.9 | 38.4 | 00:20 | Kuwait I. Airport | 4 - 4 - 1976 |
| 1.8 | 9.1 | 00:05 | Kuwait I. Airport | 8 - 1 - 1978 |
| 1.6 | 39.1 | 00:25 | Al-Omariyah | 22 - 4 - 1975 |
| 1.6 | 9.5 | 00:06 | Al-Wafra | 13 - 3 - 1979 |
| 1.5 | 29.5 | 00:20 | Shuwaikh | 25 - 10 - 1979 |
| 1.4 | 4.3 | 00:03 | Shuwaikh | 18 - 12 - 1977 |
| 1.3 | 3.8 | 00:03 | Shuwaikh | 19 - 12 - 1979 |
| 1.3 | 3.9 | 00:03 | Failaka | 26 - 11 - 1978 |
| 1.2 | 5.8 | 00:05 | Mena Al-Ahmadi | 30 - 10 - 1977 |
| 1.1 | 38.2 | 00:35 | Kuwait I. Airport | 22 - 4 - 1975 |
| 1.1 | 6.8 | 00:06 | Kuwait I. Airport | 18 - 12 - 1977 |
| 1.1 | 6.4 | 00:06 | Omariyah | 18 - 12 - 1977 |
| 1.0 | 28.0 | 00:27 | Kuwait I. Airport | 10 - 2 - 1976 |
| 1.0 | 5.0 | 00:05 | Raudhatain | 18 - 12 - 1977 |
| 1.0 | 5.0 | 00:05 | Sulaibiya | 6 - 3 - 1978 |

TABLE 24. RAINFALL – NUMBER OF DAYS WITH 0.1 MM OR MORE.

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

| | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JUY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. | YEAR |
|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 1958 | 7 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1 | | | | | 4 | 6 | 30 |
| 1959 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | 4 | 3 | 23 |
| 1960 | 3 | 1 | 5 | 5 | | | | | | | 6 | 2 | 22 |
| 1961 | 10 | 2 | 4 | 6 | | | | | | | 5 | 7 | 34 |
| 1962 | 7 | 3 | 3 | 5 | | | | | | | 1 | 4 | 23 |
| 1963 | 1 | 4 | 1 | 4 | 6 | | | | | | 4 | 2 | 22 |
| 1964 | 5 | 4 | 2 | 1 | | | | | | | 2 | 4 | 18 |
| 1965 | 10 | | 2 | 2 | 1 | | | | | 2 | 3 | | 20 |
| 1966 | 8 | 6 | 3 | 3 | | | | | | | | 2 | 22 |
| 1967 | 3 | 6 | 2 | 3 | 2 | | | | | | 12 | 1 | 29 |
| 1968 | 2 | 7 | 6 | 4 | 5 | | | | | 1 | 4 | 5 | 34 |
| 1969 | 10 | 5 | 2 | 9 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 29 |
| 1970 | 5 | 5 | 2 | 5 | | | | | | | 2 | 3 | 22 |
| 1971 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | | | | | | 4 | 5 | 23 |
| 1972 | 11 | 5 | 10 | 8 | 1 | | | | | | 3 | 3 | 41 |
| 1973 | 2 | 1 | 3 | 2 | | | | | | | | 6 | 14 |
| 1974 | 14 | 8 | 8 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 12 | 45 |
| 1975 | 7 | 5 | 2 | 7 | 4 | | | | | | 5 | 13 | 43 |
| 1976 | 11 | 8 | 8 | 7 | 4 | | | | | 2 | 2 | 4 | 46 |
| 1977 | 9 | | 7 | 4 | 3 | | | | | 6 | 2 | 9 | 40 |
| 1979 | 9 | 4 | 7 | 2 | 1 | | | | | | 6 | 5 | 34 |
| 1979 | 6 | 2 | 3 | 1 | 3 | | | | | 1 | | 9 | 25 |
| 1980 | 7 | 9 | 6 | 3 | 1 | | | | | | 2 | 5 | 33 |
| MEAN | 6.8 | 4.0 | 4.2 | 4.0 | 1.7 | 0.04 | | | | 0.6 | 3.1 | 4.8 | 29.2 |

TABLE 25. MEAN NUMBER OF DAYS OF VISIBILITY AND WIND SPEED
WITHIN SPECIFIED RANGES.

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

| Month | Mean number of days | | | | | | | | |
|-----------|---------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| | Visibility | | | | Wind speed | | | | |
| | Less than 4 Km. | Less than 1 Km. | Less than 600 m. | Less than 100 m. | Fresh or more (19 mph or more) | Strong or more (25 mph or more) | Near gale (32 mph or more) | Gale (39 mph or more) | Strong gale (47 mph or more) |
| (a) | 12 | 12 | 12 | 12 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| January | 9.5 | 3.7 | 3.4 | 2.3 | 12.8 | 5.9 | 1.6 | 0.3 | |
| February | 9.7 | 3.5 | 2.3 | 0.7 | 13.4 | 6.6 | 1.8 | 0.3 | |
| March | 11.1 | 4.2 | 2.5 | 0.8 | 17.6 | 9.3 | 3.7 | 0.9 | |
| April | 10.5 | 3.8 | 2.7 | 1.6 | 17.8 | 9.2 | 3.0 | 0.7 | 0.1 |
| May | 12.7 | 4.7 | 3.1 | 0.5 | 18.1 | 8.2 | 2.8 | 0.8 | 0.3 |
| June | 14.7 | 5.9 | 4.0 | 0.4 | 20.3 | 11.9 | 3.8 | 0.4 | |
| July | 13.4 | 5.7 | 3.7 | 0.3 | 20.1 | 11.2 | 4.3 | 0.3 | |
| August | 9.1 | 2.6 | 1.3 | 0.3 | 16.9 | 7.9 | 2.2 | 0.3 | |
| September | 7.4 | 1.7 | 1.2 | 0.4 | 11.3 | 4.8 | 0.9 | 0.1 | |
| October | 7.2 | 2.0 | 1.6 | 0.8 | 9.1 | 3.2 | 0.7 | 0.2 | |
| November | 6.7 | 1.6 | 1.3 | 0.7 | 10.1 | 3.4 | 0.6 | | |
| December | 7.6 | 2.7 | 2.0 | 1.2 | 11.7 | 4.6 | 0.9 | 0.1 | |
| Year* | 119.5 | 42.3 | 29.0 | 10.2 | 179.1 | 86.2 | 26.2 | 4.3 | 0.3 |

(a) Length of record, years.

* The computation is based on the annual totals.

TABLE 26. PERCENTAGE OF OCCURRENCES OF CONCURRENT WIND SPEED AND DIRECTION WITHIN SPECIFIED RANGES

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

| Month | Calm (Hours) | Variable (Hrs.) | Unrecorded (Hrs.) | Wind speed (m.p.h.) | Number in hours of occurrences of wind blowing from the ranges of direction indicated. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|-------------------|--------------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-------------------------|
| | | | | | N | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | All directions |
| | | | | | 349 / 011 | 012 033 | 034 056 | 057 078 | 079 101 | 102 123 | 124 146 | 147 168 | 169 / 191 | 192 213 | 214 236 | 237 258 | 259 / 281 | 282 303 | 304 326 | 327 / 348 | |
| JANUARY | 15.04 | 0.68 | 1.30 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 3.06 1.23 | 1.23 0.17 | 1.83 0.22 | 1.11 0.23 | 2.47 0.89 | 2.63 1.95 | 3.21 3.74 | 2.39 3.39 | 4.65 1.28 | 2.43 0.31 | 1.80 0.23 | 1.17 0.21 | 4.24 0.38 | 8.22 1.88 | 10.68 8.14 | 8.08 3.87 | 64.78 27.92 0.28 |
| | | | | All speeds | 4.29 | 1.40 | 1.85 | 1.34 | 3.36 | 4.59 | 7.02 | 5.83 | 5.95 | 2.74 | 1.83 | 1.38 | 4.62 | 8.12 | 11.93 | 9.73 | 82.98 |
| FEBRUARY | 11.53 | 0.43 | 0.61 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 4.02 2.52 | 1.51 0.37 | 2.02 0.26 | 1.30 0.18 | 2.79 1.03 | 2.86 2.52 | 3.21 6.37 | 3.17 3.07 | 4.82 1.22 | 1.79 0.21 | 1.49 0.23 | 1.15 0.23 | 3.77 0.64 | 6.65 2.08 | 9.00 7.92 | 5.01 4.89 | 54.36 32.74 0.33 |
| | | | | All speeds | 6.54 | 1.88 | 2.28 | 1.48 | 3.82 | 5.19 | 8.75 | 6.30 | 8.04 | 2.00 | 1.72 | 1.38 | 4.43 | 8.73 | 16.99 | 9.90 | 87.43 |
| MARCH | 9.52 | 0.62 | 1.30 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 4.23 3.69 | 1.33 0.57 | 2.12 0.59 | 1.40 0.74 | 2.73 1.77 | 2.56 3.79 | 3.87 5.65 | 3.08 3.81 | 5.21 2.02 | 1.68 0.39 | 1.78 0.51 | 0.90 0.28 | 3.19 0.86 | 4.02 1.67 | 6.92 7.98 | 3.37 5.68 | 48.19 39.50 00.87 |
| | | | | All speeds | 7.92 | 1.80 | 2.71 | 2.14 | 4.50 | 6.50 | 9.67 | 6.82 | 7.29 | 2.08 | 2.29 | 1.20 | 3.89 | 5.71 | 14.95 | 9.99 | 86.56 |
| APRIL | 8.95 | 1.28 | 0.52 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 4.83 4.03 | 1.45 0.80 | 2.01 0.71 | 1.70 0.78 | 3.59 2.92 | 3.11 5.37 | 4.10 5.09 | 3.74 2.84 | 7.19 2.19 | 1.60 0.30 | 2.38 0.01 | 0.92 0.29 | 3.21 0.74 | 2.70 1.34 | 6.73 6.21 | 3.14 3.61 | 51.38 37.43 00.43 |
| | | | | All speeds | 8.86 | 2.25 | 2.72 | 2.48 | 6.51 | 8.49 | 9.24 | 6.44 | 9.41 | 1.92 | 2.89 | 1.22 | 3.86 | 4.04 | 12.10 | 6.71 | 89.24 |
| MAY | 8.88 | 1.31 | 1.12 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 4.57 5.90 | 2.02 1.73 | 2.25 1.00 | 2.09 1.04 | 3.69 2.27 | 2.81 3.88 | 2.85 2.88 | 2.47 1.01 | 4.92 0.72 | 2.18 0.24 | 2.24 0.52 | 1.34 0.27 | 2.58 3.53 | 3.63 1.11 | 6.63 8.75 | 4.33 7.65 | 50.48 33.71 0.50 |
| | | | | All speeds | 10.60 | 3.75 | 3.27 | 3.13 | 6.86 | 6.79 | 5.81 | 3.49 | 6.65 | 2.40 | 2.80 | 1.81 | 3.10 | 4.78 | 12.57 | 12.08 | 87.69 |
| JUNE | 6.82 | 0.89 | 1.12 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 3.45 8.07 | 0.97 0.73 | 1.80 0.49 | 1.19 0.22 | 1.85 0.57 | 1.39 1.03 | 1.62 0.44 | 1.27 0.10 | 2.56 0.12 | 1.84 0.13 | 2.13 0.05 | 1.24 0.08 | 3.51 0.51 | 6.14 3.89 | 9.08 19.18 | 4.82 12.21 | 44.38 45.83 1.08 |
| | | | | All speeds | 9.59 | 1.70 | 2.09 | 1.41 | 2.42 | 2.42 | 2.06 | 1.37 | 2.88 | 1.77 | 2.19 | 1.32 | 4.12 | 10.05 | 28.59 | 17.49 | 81.27 |
| JULY | 8.30 | 1.75 | 0.74 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 2.30 2.91 | 0.71 0.38 | 1.21 0.40 | 0.86 0.33 | 1.42 1.40 | 1.37 1.41 | 1.60 0.67 | 1.46 0.14 | 2.58 0.04 | 1.59 0.01 | 1.83 0.02 | 1.30 0.05 | 5.12 1.01 | 8.97 4.89 | 19.29 18.93 | 3.82 10.76 | 44.24 44.04 0.93 |
| | | | | All speeds | 6.28 | 1.09 | 1.61 | 1.19 | 2.82 | 2.78 | 2.17 | 1.59 | 2.64 | 1.80 | 2.15 | 1.35 | 6.13 | 11.82 | 30.64 | 14.85 | 89.21 |
| AUGUST | 11.71 | 1.74 | 0.78 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 3.01 2.85 | 0.98 0.38 | 1.38 0.28 | 1.24 0.21 | 2.60 1.19 | 1.59 1.31 | 2.12 0.77 | 1.87 0.19 | 4.22 0.22 | 2.29 0.13 | 2.13 0.02 | 1.23 0.01 | 6.16 0.78 | 8.70 3.87 | 10.34 13.60 | 5.44 8.65 | 60.79 34.44 0.59 |
| | | | | All speeds | 6.00 | 1.32 | 1.66 | 1.45 | 3.69 | 2.90 | 2.89 | 2.05 | 4.44 | 2.42 | 2.15 | 1.24 | 6.94 | 10.57 | 22.84 | 13.19 | 86.78 |
| SEPTEMBER | 13.61 | 1.03 | 0.83 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 3.91 3.12 | 1.19 0.31 | 1.67 0.24 | 1.22 0.42 | 2.65 0.96 | 2.17 1.06 | 2.30 0.51 | 1.92 0.33 | 4.70 0.16 | 3.11 0.07 | 2.79 0.05 | 1.60 0.06 | 4.72 0.30 | 8.50 1.85 | 10.34 10.83 | 5.56 7.81 | 58.36 28.08 0.19 |
| | | | | All speeds | 7.03 | 1.50 | 1.91 | 1.64 | 3.62 | 3.23 | 2.81 | 2.25 | 4.86 | 3.18 | 2.84 | 1.66 | 5.02 | 8.35 | 21.25 | 13.48 | 84.83 |
| OCTOBER | 14.80 | 0.77 | 1.38 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 4.81 2.12 | 1.49 0.35 | 2.36 0.38 | 1.47 0.51 | 4.19 1.80 | 3.04 1.91 | 3.23 1.98 | 3.27 0.97 | 9.69 1.16 | 3.25 0.28 | 3.19 0.21 | 1.39 0.04 | 4.37 0.14 | 4.33 1.03 | 7.11 4.64 | 4.18 4.28 | 61.17 21.75 00.13 |
| | | | | All speeds | 6.75 | 1.84 | 2.74 | 1.98 | 5.99 | 4.95 | 6.19 | 4.24 | 10.85 | 3.53 | 3.40 | 1.43 | 4.51 | 5.36 | 11.80 | 8.49 | 83.05 |
| NOVEMBER | 16.59 | 0.55 | 1.81 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 4.89 2.50 | 1.30 0.35 | 1.79 0.75 | 1.01 0.38 | 2.78 1.09 | 2.30 2.50 | 2.46 2.50 | 2.47 1.98 | 6.88 1.42 | 2.09 0.24 | 2.02 0.31 | 1.44 0.17 | 6.45 0.34 | 5.50 1.10 | 9.43 5.18 | 5.69 3.77 | 55.50 24.54 0.01 |
| | | | | All speeds | 7.39 | 1.65 | 2.54 | 1.39 | 3.88 | 4.80 | 4.96 | 4.43 | 7.30 | 2.33 | 2.33 | 1.61 | 5.79 | 6.00 | 14.59 | 9.46 | 81.05 |
| DECEMBER | 16.52 | 1.35 | 1.46 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 4.48 2.32 | 1.20 0.28 | 1.03 0.19 | 0.93 0.16 | 2.17 0.65 | 1.53 1.10 | 2.25 1.02 | 2.21 0.20 | 3.98 2.89 | 1.73 0.13 | 1.36 0.17 | 1.17 0.02 | 7.58 0.40 | 7.03 1.90 | 10.48 7.00 | 5.48 4.23 | 54.61 25.88 0.18 |
| | | | | All speeds | 6.80 | 1.49 | 1.22 | 1.09 | 2.82 | 2.84 | 5.48 | 4.91 | 5.41 | 1.86 | 1.52 | 1.19 | 7.98 | 8.93 | 17.67 | 9.76 | 80.67 |
| ANNUAL | 11.92 | 1.05 | 1.09 | 1 - 12 13 - 31 32 - 54 ≥ 55 | 3.94 3.28 | 1.20 0.63 | 1.75 0.46 | 1.29 0.43 | 2.73 1.38 | 2.25 2.32 | 2.72 2.71 | 2.44 1.00 | 5.04 1.00 | 2.11 0.20 | 2.08 0.24 | 1.24 0.14 | 4.51 0.54 | 5.53 0.20 | 8.71 9.71 | 4.84 5.42 | 52.25 33.23 0.46 |
| | | | | All speeds | 7.25 | 1.81 | 2.21 | 1.72 | 4.11 | 4.58 | 5.69 | 4.14 | 6.05 | 2.31 | 2.31 | 1.38 | 5.06 | 7.75 | 18.57 | 11.19 | 85.94 |

Based on 17 years record (1957 - 1973).

* Less than 0.005.

TABLE 27. DIURNAL VARIATION OF PRECIPITATION (Average of daily total (mm))

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1958 - 1972

| Month | Hours (Local time) | | | | | |
|-----------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 00-04 | 04-08 | 08-12 | 12-16 | 16-20 | 20-24 |
| January | 3.2 | 4.8 | 5.2 | 3.8 | 3.9 | 4.8 |
| February | 1.9 | 2.0 | 1.4 | 1.9 | 2.9 | 1.3 |
| March | 1.1 | 1.6 | 0.9 | 1.7 | 1.4 | 3.8 |
| April | 2.2 | 3.6 | 4.2 | 1.5 | 5.8 | 2.2 |
| May | 0.9 | 1.4 | | 0.4 | 1.0 | 0.9 |
| June | * | | | | | * |
| July | | | | | | |
| August | | | | | | |
| September | | | | | | |
| October | 0.7 | 0.4 | * | * | | 0.1 |
| November | 2.4 | 3.0 | 1.6 | 4.6 | 2.6 | 3.1 |
| December | 2.9 | 2.9 | 3.0 | 1.8 | 1.2 | 2.4 |
| Year | 15.3 | 19.7 | 16.3 | 15.7 | 18.8 | 18.6 |

* Less than 0.01 mm.

TABLE 28. DIURNAL VARIATION OF THUNDERSTORMS (Percent of the daily frequency)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1962 - 1972

| Month | Hours (Local time) | | | | | |
|-----------|--------------------|-----|------|-------|-------|-------|
| | 0-4 | 4-8 | 8-12 | 12-16 | 16-20 | 20-24 |
| January | 31 | 14 | 2 | 8 | 20 | 25 |
| February | 33 | 17 | 7 | 7 | 13 | 23 |
| March | 15 | 15 | 8 | 14 | 17 | 31 |
| April | 21 | 10 | 6 | 13 | 24 | 26 |
| May | 26 | 11 | 2 | 6 | 22 | 33 |
| June | 25 | | | | | |
| July | | | | | | |
| August | | | | | 100 | |
| September | | | | | 100 | |
| October | 26 | 26 | | | 18 | 30 |
| November | 20 | 13 | 6 | 4 | 22 | 35 |
| December | 30 | 20 | | 1 | 17 | 32 |
| Year | 21 | 11 | 3 | 5 | 32 | 28 |

TABLE 29. DIURNAL VARIATION OF DUSTSTORMS (Percent of the daily frequency)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1962 - 1972

| Month | Hours (Local time) | | | | | |
|-----------|--------------------|-----|------|-------|-------|-------|
| | 0-4 | 4-8 | 8-12 | 12-16 | 16-20 | 20-24 |
| January | 12 | 8 | 28 | 34 | 12 | 6 |
| February | 7 | 4 | 35 | 40 | 7 | 7 |
| March | 3 | 11 | 28 | 36 | 16 | 6 |
| April | 6 | 8 | 28 | 31 | 19 | 8 |
| May | 13 | 2 | 23 | 37 | 18 | 7 |
| June | | 2 | 32 | 39 | 24 | 3 |
| July | | 2 | 24 | 40 | 29 | 5 |
| August | | 1 | 21 | 49 | 27 | 2 |
| September | | | 22 | 62 | 16 | |
| October | 8 | 8 | 21 | 33 | 13 | 17 |
| November | 11 | | 33 | 45 | 11 | |
| December | 8 | 10 | 35 | 30 | 9 | 8 |
| Year | 6 | 5 | 27 | 39 | 17 | 6 |

TABLE 30. DIURNAL VARIATION OF FOG (Percent of the daily frequency)

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1962 - 1973

| Month | Hours (Local time) | | | | | |
|-----------|--------------------|-----|------|-------|-------|-------|
| | 0-4 | 4-8 | 8-12 | 12-16 | 16-20 | 20-24 |
| January | 32 | 46 | 15 | 1 | | 6 |
| February | 37 | 39 | 10 | | 6 | 8 |
| March | 27 | 64 | | | | 9 |
| April | 30 | 60 | | | | 10 |
| May | | 100 | | | | |
| June | | | | | | |
| July | | 100 | | | | |
| August | 57 | 43 | | | | |
| September | 36 | 64 | | | | |
| October | 35 | 61 | 2 | | | 2 |
| November | 30 | 45 | 11 | | | 14 |
| December | 22 | 40 | 14 | | 4 | 20 |
| Year | 28 | 60 | 5 | * | 1 | 6 |

TABLE 31. MEAN NUMBER OF DAYS VISIBILITY LIES WITHIN SPECIFIED RANGES.

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1962 - 1979

| Limits of Visibility (Km) | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. | YEAR |
|---------------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Very poor 0-1 | 4.6 | 2.8 | 3.7 | 3.9 | 4.6 | 4.8 | 5.2 | 2.6 | 1.3 | 3.3 | 2.1 | 3.2 | 42.1 |
| Poor 1-4 | 5.5 | 5.4 | 6.7 | 6.2 | 5.9 | 8.0 | 7.5 | 6.6 | 5.6 | 5.2 | 4.7 | 5.4 | 72.7 |
| Moderate 4-7 | 8.4 | 7.5 | 8.3 | 8.7 | 9.3 | 8.7 | 8.8 | 9.5 | 10.3 | 9.8 | 8.8 | 10.0 | 108.1 |
| Fair 7-10 | 4.9 | 5.6 | 5.0 | 5.4 | 5.0 | 4.5 | 3.9 | 5.8 | 6.7 | 5.1 | 5.3 | 5.2 | 62.9 |
| Good, over 10 | 7.6 | 6.9 | 7.3 | 5.8 | 6.2 | 4.0 | 5.6 | 6.5 | 6.1 | 7.6 | 9.1 | 7.2 | 79.9 |

TABLE 32. MEAN NUMBER OF HOURS *VISIBILITY LIES WITHIN SPECIFIED RANGES.

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

PERIOD : 1962 - 1979

| Limits of Visibility (Km) | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. | YEAR |
|---------------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Very poor 0-1 | 15 | 8 | 9 | 12 | 11 | 29 | 32 | 8 | 4 | 8 | 6 | 12 | 154 |
| Poor 1-4 | 31 | 30 | 37 | 34 | 37 | 67 | 65 | 39 | 22 | 23 | 17 | 28 | 430 |
| Moderate 4-7 | 63 | 55 | 76 | 69 | 81 | 99 | 95 | 80 | 62 | 61 | 49 | 65 | 855 |
| Fair 7-10 | 72 | 61 | 76 | 81 | 83 | 78 | 72 | 75 | 69 | 69 | 54 | 70 | 860 |
| Good, over 10 | 563 | 523 | 546 | 524 | 532 | 447 | 479 | 541 | 562 | 583 | 594 | 569 | 6463 |

* Figures are rounded to the whole one hour.

TABLE 33. PERCENTAGE FREQUENCY OF DIFFERENT DEGREES OF VISIBILITY AT THE SYNOPTIC HOURS.

Period : 1962 - 1979

| | 0300 L | | | | | 0600 L | | | | | 0900 L | | | | | 1200 L | | | | |
|---------------------------|--------|-----|-----|------|---------|--------|-----|-----|------|---------|--------|-----|-----|------|---------|--------|-----|-----|------|---------|
| Limits of Visibility (Km) | 0-1 | 1-4 | 4-7 | 7-10 | Over 10 | 0-1 | 1-4 | 4-7 | 7-10 | Over 10 | 0-1 | 1-4 | 4-7 | 7-10 | Over 10 | 0-1 | 1-4 | 4-7 | 7-10 | Over 10 |
| JANUARY | .4 | 2 | 3 | 8 | 83 | 3 | 3 | 6 | 7 | 81 | 3 | 8 | 19 | 18 | 51 | 1 | 5 | 12 | 14 | 68 |
| FEBRUARY | 1 | 2 | 2 | 7 | 88 | .4 | 2 | 4 | 8 | 85 | 1 | 7 | 19 | 17 | 56 | 2 | 7 | 9 | 14 | 67 |
| MARCH | .5 | 3 | 4 | 5 | 88 | 1 | 5 | 10 | 9 | 75 | 2 | 7 | 19 | 19 | 52 | 2 | 7 | 17 | 13 | 60 |
| APRIL | 1 | 2 | 3 | 5 | 90 | 2 | 4 | 13 | 16 | 65 | 2 | 7 | 15 | 21 | 55 | 3 | 6 | 15 | 15 | 60 |
| MAY | 1 | 2 | 3 | 4 | 90 | 1 | 5 | 15 | 13 | 66 | 1 | 8 | 20 | 20 | 52 | 2 | 9 | 16 | 12 | 61 |
| JUNE | .4 | 2 | 2 | 4 | 91 | .7 | 4 | 17 | 16 | 63 | 2 | 10 | 25 | 21 | 42 | 9 | 13 | 16 | 14 | 47 |
| JULY | | 2 | 2 | 3 | 94 | .4 | 4 | 17 | 12 | 66 | 3 | 7 | 21 | 18 | 50 | 8 | 12 | 17 | 12 | 51 |
| AUGUST | .2 | .5 | 2 | 3 | 95 | .4 | 2 | 12 | 15 | 71 | | 4 | 19 | 22 | 55 | 2 | 7 | 16 | 14 | 61 |
| SEPTEMBER | .7 | 1 | 1 | 1 | 95 | 1 | 3 | 12 | 12 | 71 | | 5 | 19 | 26 | 50 | .9 | 5 | 12 | 15 | 68 |
| OCTOBER | 2 | 2 | 2 | 4 | 90 | 3 | 5 | 13 | 8 | 72 | .5 | 5 | 20 | 22 | 53 | 1 | 3 | 11 | 14 | 69 |
| NOVEMBER | 1 | 1 | 3 | 3 | 91 | 2 | .7 | 6 | 6 | 85 | .9 | 5 | 18 | 17 | 59 | .4 | 3 | 9 | 11 | 77 |
| DECEMBER | 2 | 3 | 7 | 5 | 84 | 3 | 3 | 5 | 6 | 84 | 2 | 10 | 17 | 19 | 51 | 2 | 4 | 13 | 16 | 66 |
| YEAR | 1 | 2 | 3 | 4 | 90 | 2 | 3 | 11 | 11 | 74 | 1 | 7 | 19 | 20 | 52 | 3 | 7 | 14 | 14 | 63 |

| | 1500 L | | | | | 1800 L | | | | | 2100 L | | | | | 2400 L | | | | |
|-----------|--------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|--------|---|----|---|----|--------|----|---|---|----|
| JANUARY | 1 | 5 | 9 | 9 | 76 | .4 | 3 | 6 | 9 | 82 | .8 | 1 | 3 | 7 | 88 | 2 | 3 | 3 | 7 | 85 |
| FEBRUARY | 2 | 5 | 11 | 9 | 73 | 1 | 3 | 10 | 10 | 75 | .6 | 3 | 3 | 3 | 90 | .2 | 3 | 4 | 3 | 90 |
| MARCH | 2 | 8 | 13 | 13 | 64 | 1 | 6 | 13 | 14 | 65 | .4 | 2 | 3 | 6 | 89 | .5 | 3 | 4 | 4 | 89 |
| APRIL | 3 | 7 | 13 | 14 | 63 | 2 | 6 | 12 | 13 | 68 | 1 | 2 | 4 | 3 | 90 | 1 | 2 | 3 | 5 | 88 |
| MAY | 2 | 7 | 17 | 13 | 62 | 1 | 6 | 14 | 13 | 66 | .9 | 2 | 4 | 7 | 87 | 1 | 3 | 3 | 5 | 88 |
| JUNE | 8 | 15 | 14 | 9 | 54 | 8 | 16 | 16 | 8 | 53 | 2 | 9 | 11 | 8 | 70 | .2 | 6 | 9 | 7 | 78 |
| JULY | 9 | 14 | 13 | 10 | 54 | 11 | 15 | 15 | 7 | 52 | 4 | 9 | 11 | 9 | 67 | .7 | .5 | 7 | 7 | 80 |
| AUGUST | 3 | 8 | 12 | 10 | 67 | 3 | 11 | 14 | 7 | 66 | .2 | 7 | 7 | 6 | 80 | | 3 | 5 | 6 | 86 |
| SEPTEMBER | .9 | 5 | 8 | 10 | 77 | .7 | 6 | 11 | 13 | 69 | | 1 | 4 | 4 | 90 | .2 | 2 | 2 | 2 | 94 |
| OCTOBER | .5 | 3 | 7 | 9 | 81 | .4 | 2 | 7 | 11 | 79 | .2 | 1 | 2 | 4 | 93 | .5 | 2 | 4 | 5 | 89 |
| NOVEMBER | .2 | 2 | 7 | 7 | 83 | .2 | 2 | 3 | 6 | 89 | .2 | 1 | 3 | 4 | 92 | 1 | .9 | 2 | 4 | 92 |
| DECEMBER | .9 | 4 | 9 | 12 | 75 | .5 | 2 | 5 | 7 | 86 | .9 | 2 | 4 | 5 | 89 | 2 | 2 | 5 | 5 | 87 |
| YEAR | 3 | 7 | 11 | 10 | 69 | 3 | 7 | 11 | 10 | 71 | 1 | 3 | 5 | 5 | 85 | .8 | 3 | 4 | 5 | 87 |

Figures above 0.9 are rounded to the whole 1 percent.

TABLE 34. MEAN SEA TEMPERATURE (°C)

SHUWAIKH PORT

PERIOD : 1960 - 1980

| YEAR | JAN. | FEB. | MAR. | APR. | MAY | JUNE | JULY | AUG. | SEP. | OCT. | NOV. | DEC. | MEAN |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1960 | 17.6 | 18.1 | 20.5 | 24.0 | 28.7 | 30.9 | 32.7 | 32.9 | 31.8 | 27.3 | 23.8 | 19.1 | 25.6 |
| 1961 | 17.1 | 17.7 | 19.2 | 23.9 | 29.5 | 30.5 | 32.1 | 33.4 | 29.8 | 27.3 | 23.6 | 18.9 | 25.3 |
| 1962 | 17.8 | 18.7 | 21.6 | 24.7 | 29.4 | 31.9 | 33.6 | 35.1 | 32.7 | 29.2 | 24.7 | 19.8 | 26.6 |
| 1963 | 18.9 | 20.2 | 20.2 | 25.1 | 28.1 | 31.2 | 32.7 | 33.3 | 31.6 | 28.2 | 22.5 | 16.2 | 25.7 |
| 1964 | 11.9 | 15.2 | 20.3 | 23.0 | 27.2 | 31.3 | 31.3 | 31.5 | 29.8 | 25.6 | 22.2 | 16.5 | 23.8 |
| 1965 | 15.3 | 16.9 | 20.1 | 22.7 | 28.0 | 31.3 | 32.0 | 33.5 | 31.6 | 28.6 | 21.8 | 17.7 | 25.0 |
| 1966 | 16.7 | 18.7 | 20.0 | 23.9 | 28.0 | 30.3 | 31.9 | 32.6 | 31.9 | 28.0 | 24.6 | 19.0 | 25.5 |
| 1967 | 16.4 | 15.3 | 18.7 | 22.1 | 27.5 | 29.1 | 30.8 | 31.5 | 30.5 | 28.2 | 26.7 | 16.8 | 24.5 |
| 1968 | 15.2 | 15.7 | 20.1 | 23.7 | 28.5 | 30.5 | 31.8 | 30.9 | 30.7 | 28.6 | 24.1 | 19.8 | 25.0 |
| 1969 | 18.0 | 17.1 | 22.8 | 24.6 | 28.8 | 31.6 | 30.9 | 32.1 | 32.3 | 29.5 | 22.7 | 19.8 | 25.9 |
| 1970 | 17.7 | 19.0 | 21.4 | 25.4 | 29.1 | 30.2 | 32.5 | 32.9 | 30.4 | 27.7 | 25.1 | 18.3 | 25.8 |
| 1971 | 17.4 | 17.7 | 21.0 | 24.4 | 30.5 | 31.2 | 32.9 | 33.2 | 32.2 | 28.5 | 24.0 | 18.3 | 25.9 |
| 1972 | 15.6 | 16.2 | 20.3 | 25.8 | 28.9 | 32.6 | 31.7 | 34.5 | 32.5 | 30.7 | 24.0 | 17.6 | 25.9 |
| 1973 | 15.4 | 18.9 | 21.0 | 24.4 | 29.6 | 30.4 | 31.9 | 34.5 | 32.4 | 30.9 | 22.5 | 17.8 | 25.8 |
| 1974 | 16.1 | 16.8 | 21.8 | 25.8 | 29.6 | 32.0 | 33.0 | 33.6 | 32.1 | 29.4 | 25.3 | 19.0 | 26.2 |
| 1975 | 16.4 | 17.4 | 20.8 | 25.0 | 30.3 | 31.2 | 32.6 | 32.6 | 33.7 | 27.9 | 24.4 | 18.0 | 25.9 |
| 1976 | 17.0 | 17.5 | 20.2 | 25.6 | 29.2 | 30.4 | 31.4 | 32.6 | 31.5 | 29.4 | 24.4 | 20.5 | 25.8 |
| 1977 | 17.1 | 18.9 | 21.6 | 24.4 | 28.1 | 31.2 | 30.3 | 33.3 | 31.7 | 28.0 | 22.1 | 19.6 | 25.5 |
| 1978 | 17.8 | 19.3 | 21.7 | 25.2 | 29.2 | 30.9 | 32.3 | 31.7 | 30.5 | 28.9 | 22.1 | 20.5 | 25.8 |
| 1979 | 18.4 | 19.6 | 20.9 | 24.8 | 28.3 | 31.8 | 30.3 | 31.9 | 33.0 | 29.8 | 24.8 | 18.8 | 26.0 |
| 1980 | 17.0 | 17.0 | 20.8 | 24.8 | 27.4 | 29.6 | 33.1 | 32.5 | 31.1 | 27.7 | 24.1 | 18.0 | 25.3 |
| MEAN | 16.7 | 17.7 | 20.7 | 24.4 | 28.8 | 31.0 | 32.0 | 32.9 | 31.6 | 28.5 | 23.8 | 18.6 | 25.6 |

TABLE 35. SUNRISE (Local Time).

STATION : KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT.

| Date | Jan. | Feb. | Mar. | Apr. | May | June | July | Aug. | Sept. | Oct. | Nov. | Dec. |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|
| 1 | 0643 | 0638 | 0614 | 0538 | 0506 | 0449 | 0452 | 0507 | 0526 | 0541 | 0601 | 0625 |
| 5 | 0644 | 0636 | 0610 | 0533 | 0503 | 0448 | 0453 | 0510 | 0527 | 0543 | 0604 | 0628 |
| 10 | 0644 | 0632 | 0604 | 0527 | 0459 | 0448 | 0455 | 0513 | 0529 | 0546 | 0608 | 0632 |
| 15 | 0644 | 0628 | 0558 | 0523 | 0456 | 0448 | 0458 | 0516 | 0532 | 0549 | 0611 | 0635 |
| 20 | 0643 | 0623 | 0552 | 0517 | 0453 | 0449 | 0500 | 0519 | 0535 | 0551 | 0616 | 0638 |
| 25 | 0641 | 0619 | 0546 | 0512 | 0451 | 0450 | 0503 | 0522 | 0538 | 0555 | 0620 | 0640 |

TABLE 36. SUNSET.

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 1659 | 1726 | 1747 | 1807 | 1824 | 1843 | 1852 | 1841 | 1811 | 1734 | 1702 | 1649 |
| 5 | 1703 | 1729 | 1749 | 1809 | 1827 | 1845 | 1852 | 1838 | 1806 | 1729 | 1700 | 1649 |
| 10 | 1707 | 1733 | 1753 | 1812 | 1830 | 1847 | 1851 | 1833 | 1800 | 1723 | 1656 | 1650 |
| 15 | 1711 | 1737 | 1756 | 1814 | 1833 | 1849 | 1850 | 1828 | 1754 | 1718 | 1654 | 1651 |
| 20 | 1716 | 1741 | 1759 | 1817 | 1836 | 1850 | 1848 | 1823 | 1747 | 1713 | 1652 | 1653 |
| 25 | 1720 | 1744 | 1802 | 1820 | 1839 | 1851 | 1846 | 1817 | 1741 | 1709 | 1650 | 1656 |

طبعة مطابع "معمود" - الكويت